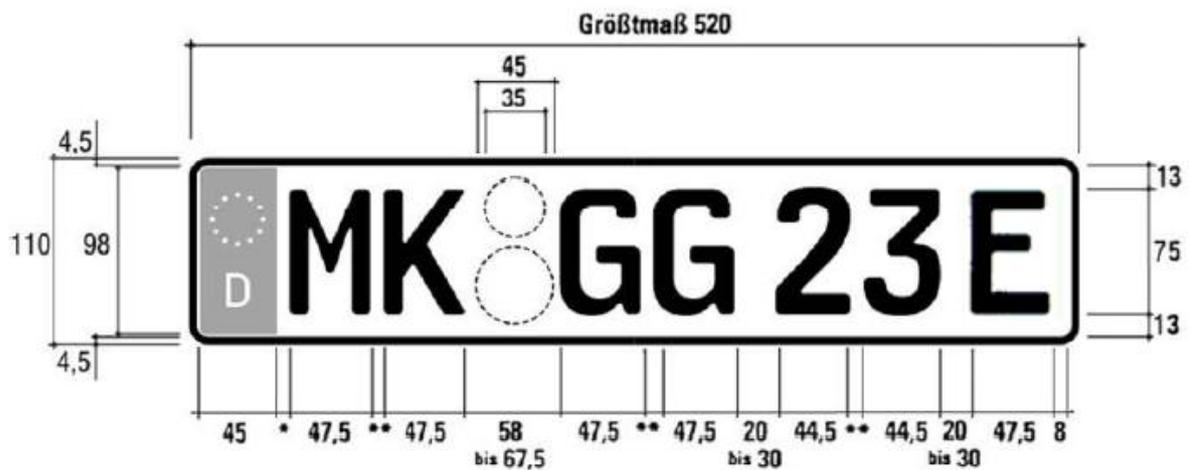


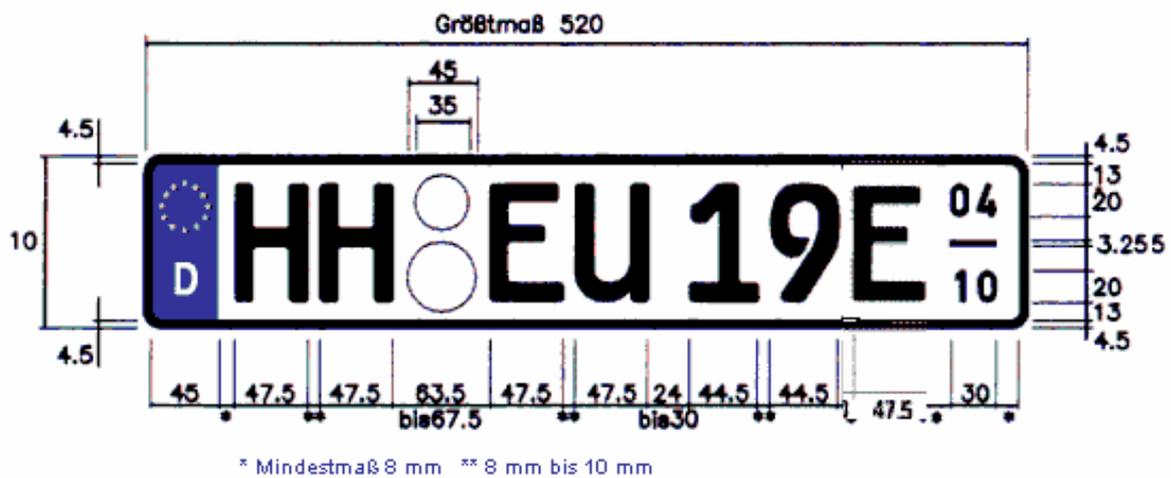
### Ausgestaltung des Kennzeichens:

Die Ausgestaltung des Kennzeichens folgt analog dem sogenannten Oldtimerkennzeichen mit dem Unterschied, das statt des Kennbuchstaben "H" der Kennbuchstabe "E" hinter der Erkennungsnummer anzufügen ist.

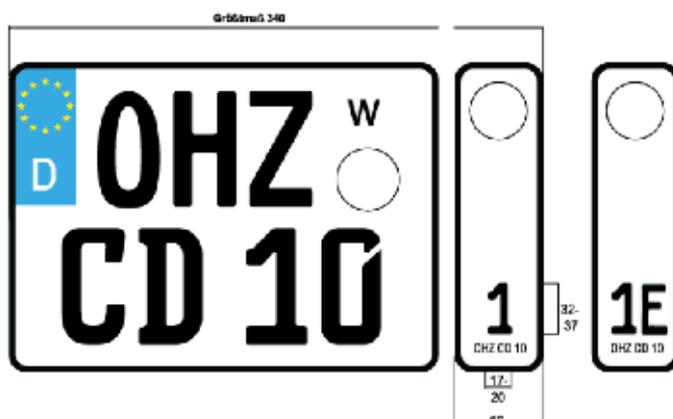


- \* Mindestmaß 8 mm
- \*\* 8 mm bis 10 mm

Bei Fahrzeugen mit Saisonkennzeichen erfolgt der Kennbuchstabe "E" immer direkt hinter der Erkennungsnummer.



Bei Fahrzeugen mit Wechselkennzeichen erfolgt die Kennzeichnung auf dem fahrzeugbezogenen Teil des Kennzeichens.



Das "E"- Kennzeichen kann auch als grünes Kennzeichen, bei Vorliegen der entsprechenden Voraussetzungen, ausgegeben werden.

**Betroffene Fahrzeugklassen:** (anhand Angabe der Kraftstoffart/ Energiequelle in Feld 10 der Zulassungsbescheinigung Teil I)

Klassen M1 und N1, sowie Fahrzeuge der Klasse N2<sup>1</sup>, soweit diese mit einer Fahrerlaubnis der Klasse B gefahren werden dürfen und Klassen L3e, L4e, L5e und L7e

|      |                       |  |                          |   |   |
|------|-----------------------|--|--------------------------|---|---|
| 0004 | Elektro               | Reines Elektrofahrzeug   | KBA-Nr. 002, Januar 2012 | Reines Batteriefahrzeug nach § 2 Nr. 2 EmoG                     | Zuteilung E-Kennzeichen auf Antrag ohne weitere Nachweise   |
| 0008 | Hybr.Benzin/E         | Kombinierter Betrieb mit Benzin und Elektromotor   | VkBl.2005 Seite 197      | Zuordnung nicht eindeutig                                       | Zuteilung E-Kennzeichen auf Antrag, wenn CO2 höchstens 50g/km oder Reichweite 30 (später 40) Kilometer und nachgewiesen wird, dass das Fahrzeug ein „Plug-in-Hybrid“ ist. |
| 0010 | Hybr.Diesel/E         | Kombinierter Betrieb mit Diesel und Elektromotor   | VkBl.2005 Seite 197      | Zuordnung nicht eindeutig                                       | Zuteilung E-Kennzeichen auf Antrag, wenn CO2 höchstens 50g/km oder Reichweite 30 (später 40) Kilometer und nachgewiesen wird, dass das Fahrzeug ein „Plug-in-Hybrid“ ist. |
| 0012 | Hybr.Wasserst./E      | Kombinierter Betrieb mit Wasserstoff und Elektromotor  | VkBl.2005 Seite 197      | Zuordnung nicht eindeutig                                       | Zuteilung E-Kennzeichen auf Antrag, wenn CO2 höchstens 50g/km oder Reichweite 30 (später 40) Kilometer und nachgewiesen wird, dass das Fahrzeug ein „Plug-in-Hybrid“ ist. |
| 0014 | Wasserst./Benzin/E    | Bivalenter Betrieb mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor   | VkBl.2005 Seite 197      | Zuordnung nicht eindeutig                                       | Zuteilung E-Kennzeichen auf Antrag, wenn CO2 höchstens 50g/km oder Reichweite 30 (später 40) Kilometer und nachgewiesen wird, dass das Fahrzeug ein „Plug-in-Hybrid“ ist. |
| 0015 | BZ/Wasserstoff        | Brennstoffzelle mit Primärenergie Wasserstoff  | VkBl.2005 Seite 197      | Brennstoffzellenfahrzeug nach § 2 Nr. 4 EmoG                    | Zuteilung E-Kennzeichen auf Antrag ohne weitere Nachweise   |
| 0016 | BZ/Benzin             | Brennstoffzelle mit Primärenergie Benzin   | VkBl.2005 Seite 197      | Brennstoffzellenfahrzeug nach § 2 Nr. 4 EmoG                    | Zuteilung E-Kennzeichen auf Antrag ohne weitere Nachweise   |
| 0017 | BZ/Methanol           | Brennstoffzelle mit Primärenergie Methanol   | VkBl.2005 Seite 197      | Brennstoffzellenfahrzeug nach § 2 Nr. 4 EmoG                    | Zuteilung E-Kennzeichen auf Antrag ohne weitere Nachweise   |
| 0018 | BZ/Ethanol            | Brennstoffzelle mit Primärenergie Ethanol  | VkBl.2005 Seite 197      | Brennstoffzellenfahrzeug nach § 2 Nr. 4 EmoG                    | Zuteilung E-Kennzeichen auf Antrag ohne weitere Nachweise   |
| 0019 | Hybr.Vielstoff/E      | Kombinierter Betrieb mit Vielstoff- und Elektromotor   | VkBl.2005 Seite 197      | Zuordnung nicht eindeutig                                       | Zuteilung E-Kennzeichen auf Antrag, wenn CO2 höchstens 50g/km oder Reichweite 30 (später 40) Kilometer und nachgewiesen wird, dass das Fahrzeug ein „Plug-in-Hybrid“ ist. |
| 0022 | Hybr.Erdgas/E         | Kombinierter Betrieb mit Erdgas und Elektromotor   | VkBl.2005 Seite 197      | Zuordnung nicht eindeutig                                       | Zuteilung E-Kennzeichen auf Antrag, wenn CO2 höchstens 50g/km oder Reichweite 30 (später 40) Kilometer und nachgewiesen wird, dass das Fahrzeug ein „Plug-in-Hybrid“ ist. |
| 0024 | Hybr.Flüssiggas/E     | Kombinierter Betrieb mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor   | KBA-Nr. 002, Januar 2012 | Zuordnung nicht eindeutig                                       | Zuteilung E-Kennzeichen auf Antrag, wenn CO2 höchstens 50g/km oder Reichweite 30 (später 40) Kilometer und nachgewiesen wird, dass das Fahrzeug ein „Plug-in-Hybrid“ ist. |
| 0025 | Hybr.B/E ext.aufl.    | Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)   | KBA-Nr. 002, Januar 2012 | Von außen aufladbares Hybridelektrofahrzeug nach § 2 Nr. 3 EmoG | Zuteilung E-Kennzeichen auf Antrag, wenn CO2 höchstens 50g/km oder Reichweite 30 (später 40) Kilometer  |
| 0026 | Hybr.D/E ext.aufl.    | Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)   | KBA-Nr. 002, Januar 2012 | Von außen aufladbares Hybridelektrofahrzeug nach § 2 Nr. 3 EmoG | Zuteilung E-Kennzeichen auf Antrag, wenn CO2 höchstens 50g/km oder Reichweite 30 (später 40) Kilometer  |
| 0027 | Hybr.LPG/E ext.aufl.  | Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)                               | KBA-Nr. 002, Januar 2012 | Von außen aufladbares Hybridelektrofahrzeug nach § 2 Nr. 3 EmoG | Zuteilung E-Kennzeichen auf Antrag, wenn CO2 höchstens 50g/km oder Reichweite 30 (später 40) Kilometer  |
| 0028 | Hybr.W/E ext.aufl.    | Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)                                    | KBA-Nr. 002, Januar 2012 | Von außen aufladbares Hybridelektrofahrzeug nach § 2 Nr. 3 EmoG | Zuteilung E-Kennzeichen auf Antrag, wenn CO2 höchstens 50g/km oder Reichweite 30 (später 40) Kilometer  |
| 0029 | Hybr.V/E ext.aufl.    | Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)                                      | KBA-Nr. 002, Januar 2012 | Von außen aufladbares Hybridelektrofahrzeug nach § 2 Nr. 3 EmoG | Zuteilung E-Kennzeichen auf Antrag, wenn CO2 höchstens 50g/km oder Reichweite 30 (später 40) Kilometer  |
| 0030 | Hybr.NG/E ext.aufl.   | Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)                                    | KBA-Nr. 002, Januar 2012 | Von außen aufladbares Hybridelektrofahrzeug nach § 2 Nr. 3 EmoG | Zuteilung E-Kennzeichen auf Antrag, wenn CO2 höchstens 50g/km oder Reichweite 30 (später 40) Kilometer  |
| 0031 | Hybr.Wod.B/E ext.aufl | Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb mit Wasserstoff oder Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid) | KBA-Nr. 002, Januar 2012 | Von außen aufladbares Hybridelektrofahrzeug nach § 2 Nr. 3 EmoG | Zuteilung E-Kennzeichen auf Antrag, wenn CO2 höchstens 50g/km oder Reichweite 30 (später 40) Kilometer  |
| 0033 | Hybr.W/NG/E ext.aufl  | Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)                              | KBA-Nr. 006, Dez. 2013   | Von außen aufladbares Hybridelektrofahrzeug nach § 2 Nr. 3 EmoG | Zuteilung E-Kennzeichen auf Antrag, wenn CO2 höchstens 50g/km oder Reichweite 30 (später 40) Kilometer  |

<sup>1</sup> Es handelt sich um elektrisch betriebene Kleintransporter bis zu 4.250 kg zulässiger Gesamtmasse, die im Bereich Gütertransport eingesetzt werden. Fahrzeugkombinationen sind nicht zulässig.

Plakettenmuster für im Ausland zugelassene elektrisch betriebene Fahrzeuge



Im Ausland erteilte Kennzeichen für elektrisch betriebene Fahrzeuge oder für elektrisch betriebene Fahrzeuge erteilte Plaketten stehen inländischen Kennzeichen oder Plaketten für elektrisch betriebene Fahrzeuge gleich.