

Effizient und ökologisch –  
der Partner Nahverkehr in Erfurt

Myriam Berg  
Vorstand Erfurter Verkehrsbetriebe AG

Die EVAG als Partner in Stadt und Verbund

Erfolgsgeschichte Nahverkehr in Erfurt

EVAG in Zahlen

Die Zukunft wird spannend

Die EVAG als Partner in Stadt und Verbund

Erfolgsgeschichte Nahverkehr in Erfurt

EVAG in Zahlen

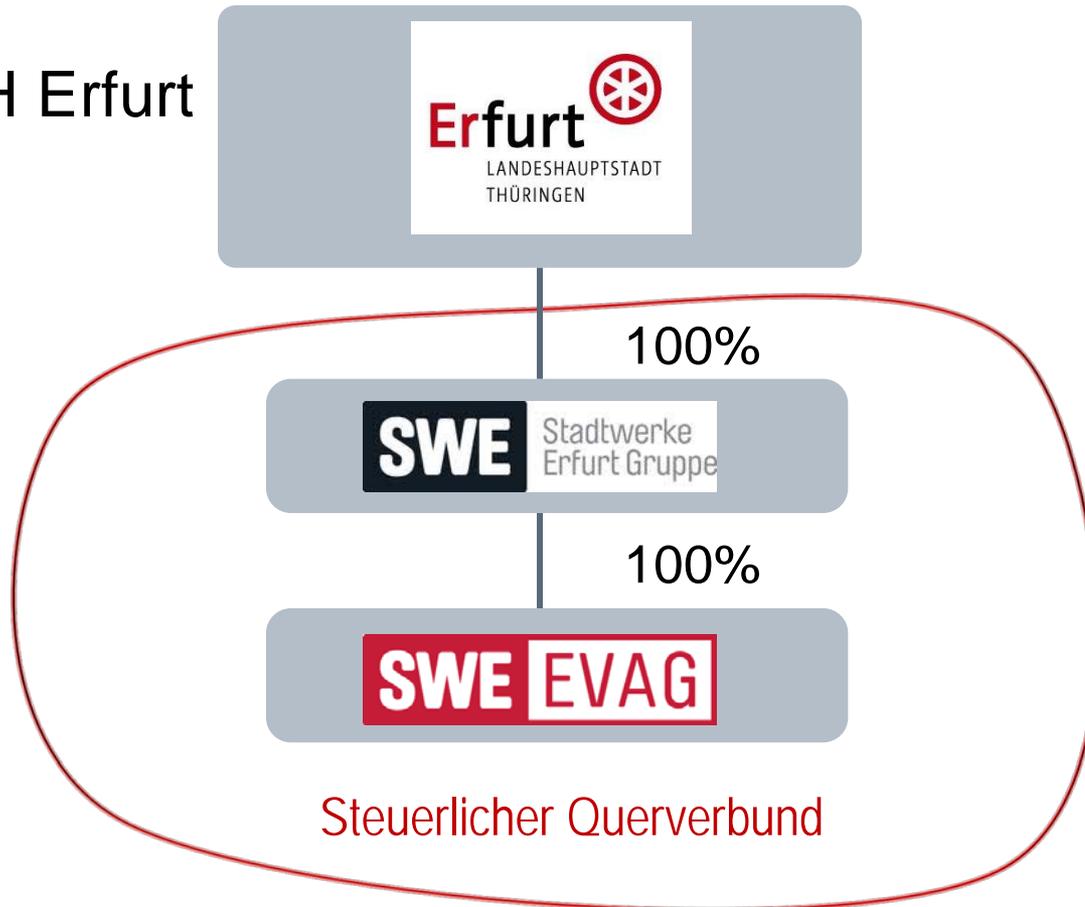
Die Zukunft wird spannend

...hat in seiner **Sitzung vom 19. Mai 2010** die **Direktvergabe** eines Dienstleistungsauftrages über öffentliche Personenverkehrsdienste an die EVAG **einstimmig beschlossen**.

Der öffentliche Dienstleistungsauftrag trat zum 31. Oktober 2010 in Kraft. Er hat eine Vertragslaufzeit von 22,5 Jahren und gilt bis zum 30. April 2033.

Grundlage der Direktvergabe ist der jeweils gültige Nahverkehrsplan der Landeshauptstadt Erfurt.

...der LH Erfurt



... im Verkehrsverbund Mittelthüringen



Holdingsgesellschaft

Versorgung



- Strom
- Gas
- Wärme
- Trinkwasser
- Netze

Umwelt



- Verwertung
- Entsorgung
- Reinigung

Mobilität



- Stadtbahn
- Stadtbus
- Parken

Freizeit



- Bäder
- egapark

Service



- Shared Services
- Wasser- und Abwasserservice
- Tierfriedhof
- Tierheim
- Stöberhaus

Die EVAG als Partner in Stadt und Verbund

Erfolgsgeschichte Nahverkehr in Erfurt

EVAG in Zahlen

Die Zukunft wird spannend

# Erfolgsgeschichte Nahverkehr in Erfurt

**SWE** **EVAG**



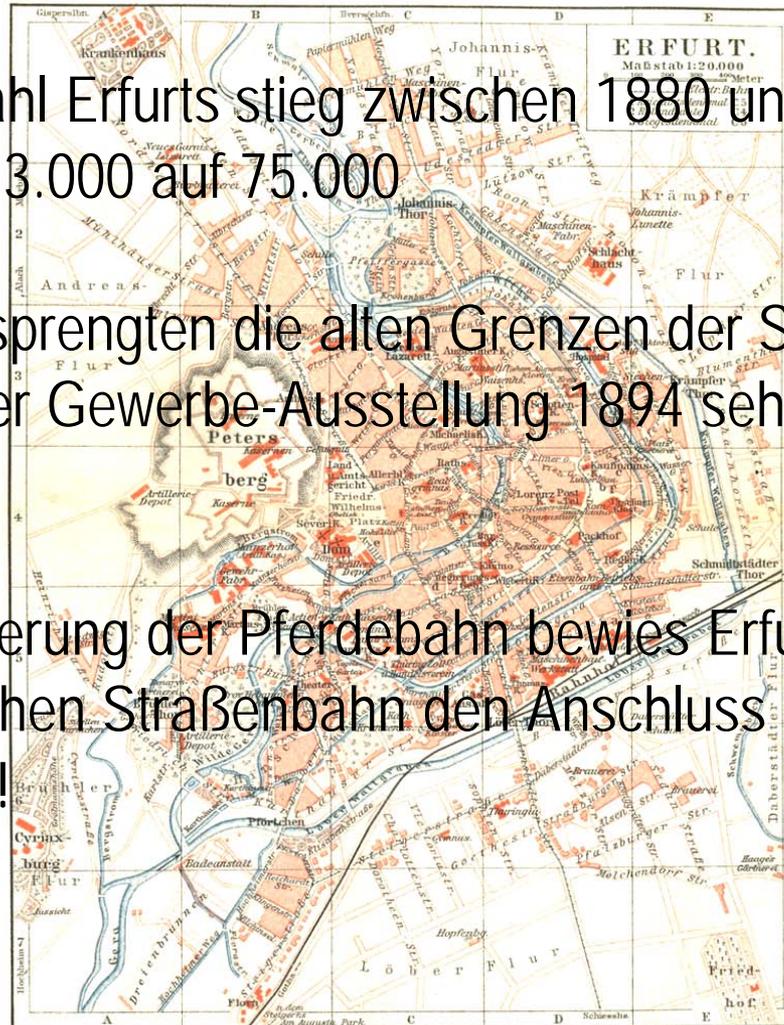
# Erfolgsgeschichte Nahverkehr in Erfurt



Die Einwohnerzahl Erfurts stieg zwischen 1880 und 1893 sprunghaft von 53.000 auf 75.000

Neubauggebiete sprengten die alten Grenzen der Stadt, Erfurt wollte sich zur Thüringer Gewerbe-Ausstellung 1894 sehr fortschrittlich darstellen:

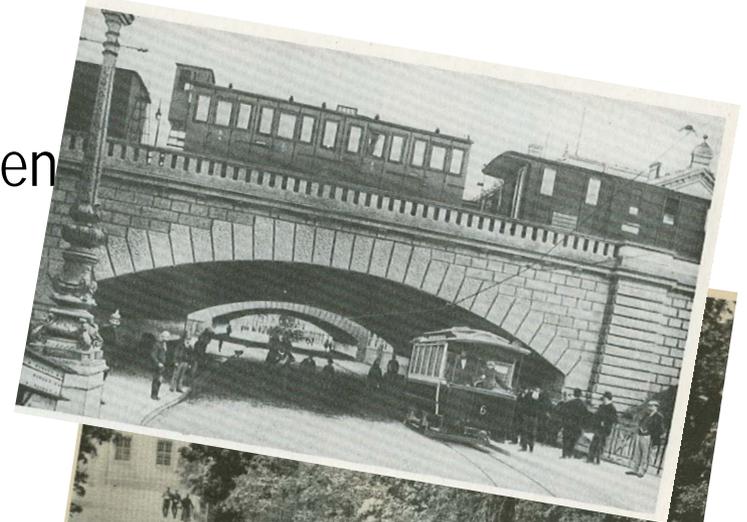
Mit der Elektrifizierung der Pferdebahn bewies Erfurt 1894 mit der Erfurter Elektrischen Straßenbahn den Anschluss an das moderne Industriezeitalter!



# Erfolgsgeschichte Nahverkehr in Erfurt

01.06.1894:

Start des modernen elektrisch betriebenen  
Nahverkehrs in Erfurt



Mit der Stadtbahn sind  
wir weit gekommen...



## Stadtbahnprogramm

⇒ Anzahl Linien	6
⇒ Netzlänge (km)	87,2
⇒ Takt in Hauptverkehrszeit (min)	10
⇒ Stadtbahnfahrzeuge im Linienverkehr	78
⇒ Anteil Niederflurtechnik (%)	82
⇒ Gesamtinvestition in EVAG seit 1990 (Busse, Bahnen, RBL und Infrastruktur) (Mio. €)	511

## Was haben wir erreicht

Eingesetzte Züge in der Spitzenstunde:

- 1996 51 Züge
- 1998 48 Züge (Krämpfertor)
- 2000 45 Züge (Ringelberg)
- 2001 47 Züge (Messe, Brühl)
- 2005 47 Züge (Bindersleben)
- 2007 43 Züge (Rieth)



= Erhöhung der Effizienz im Fahrzeugeinsatz

Strecke	Inbetriebnahme
⇒ Ringelberg	2000
⇒ Messe (mdr/kika)	2001
⇒ Brühl	2001
⇒ Bindersleben	2005
⇒ Rieth	2007
⇒ Verknüpfungspunkt Hauptbahnhof	2008

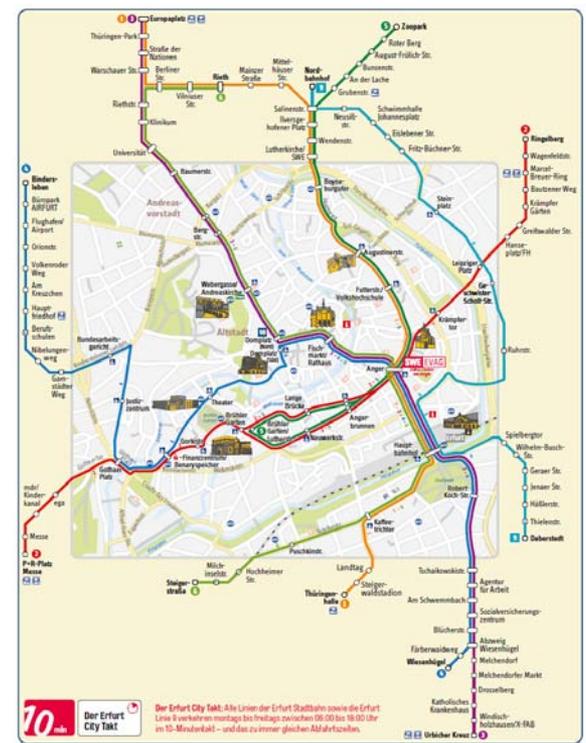
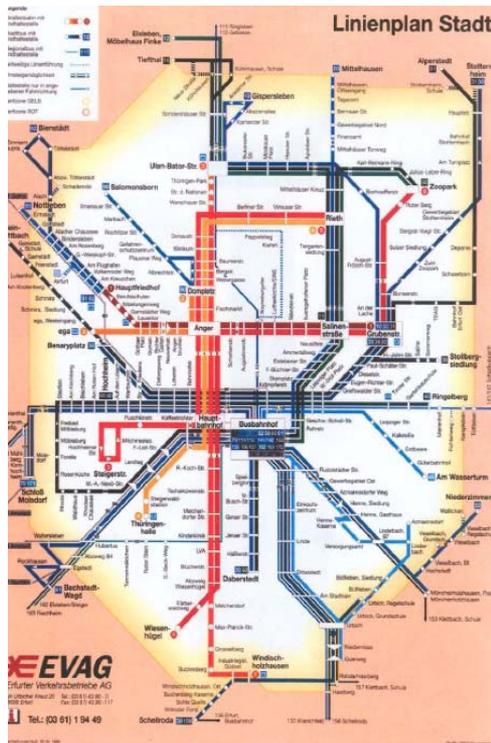
# Ergebnisse Stadtbahnprojekt



Ausgangslage 1996

Umsetzung bis 2007

Aktuell 2011



Rund 37 Mio. beförderte Personen im Jahr 2010 entsprechen  
32 Mio. ersetzte Pkw-Fahrten in Erfurt.

Rund 35 Mio. Fahrgäste fahren elektrisch mit CO<sub>2</sub>-neutralem  
Strom aus Wasserkraft.

Erfurt hat seine „Bio-Bahn“.



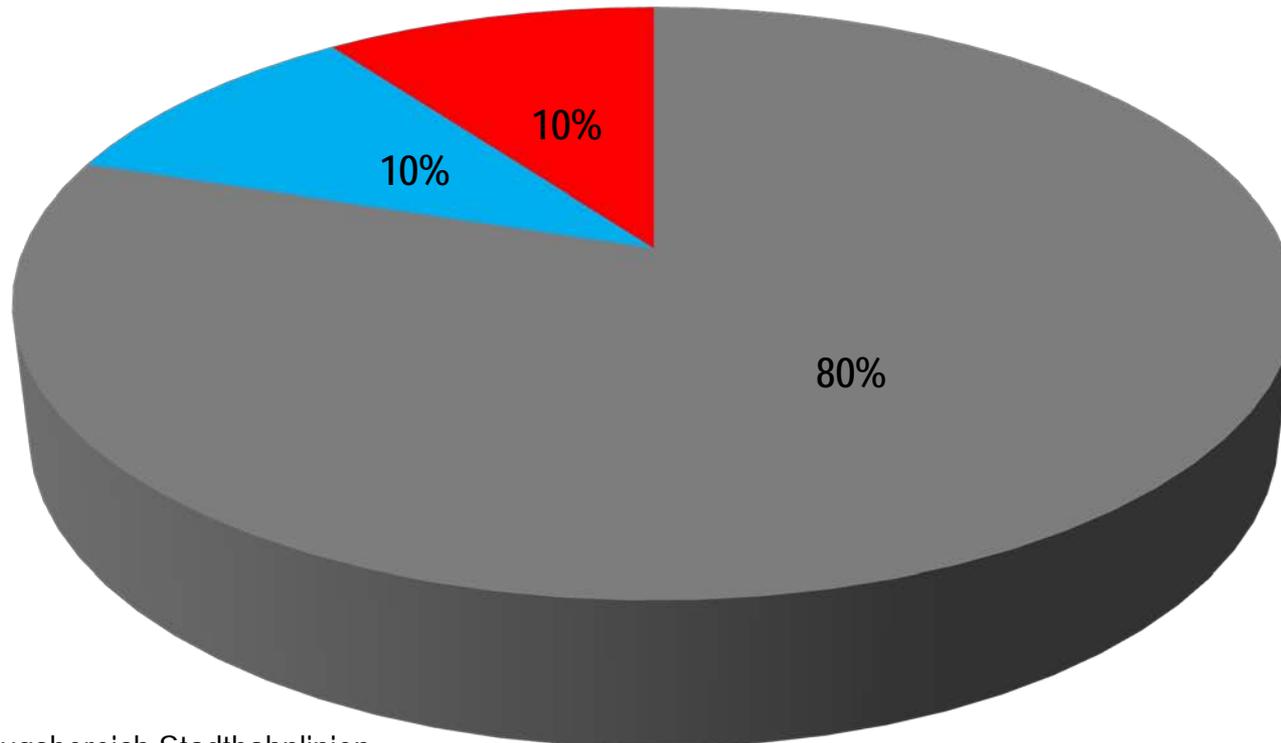
Die EVAG als Partner in Stadt und Verbund

Erfolgsgeschichte Nahverkehr in Erfurt

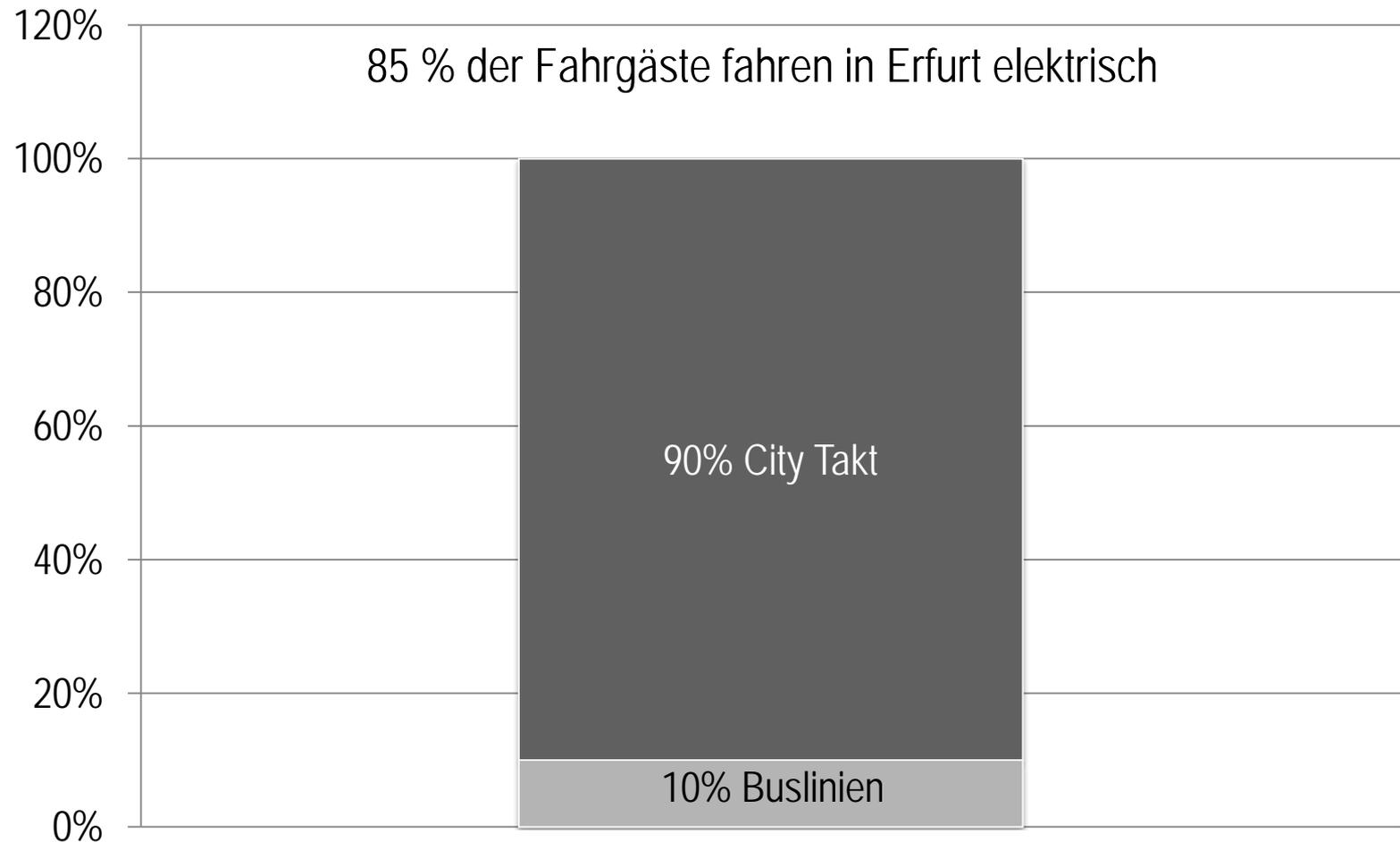
**EVAG in Zahlen**

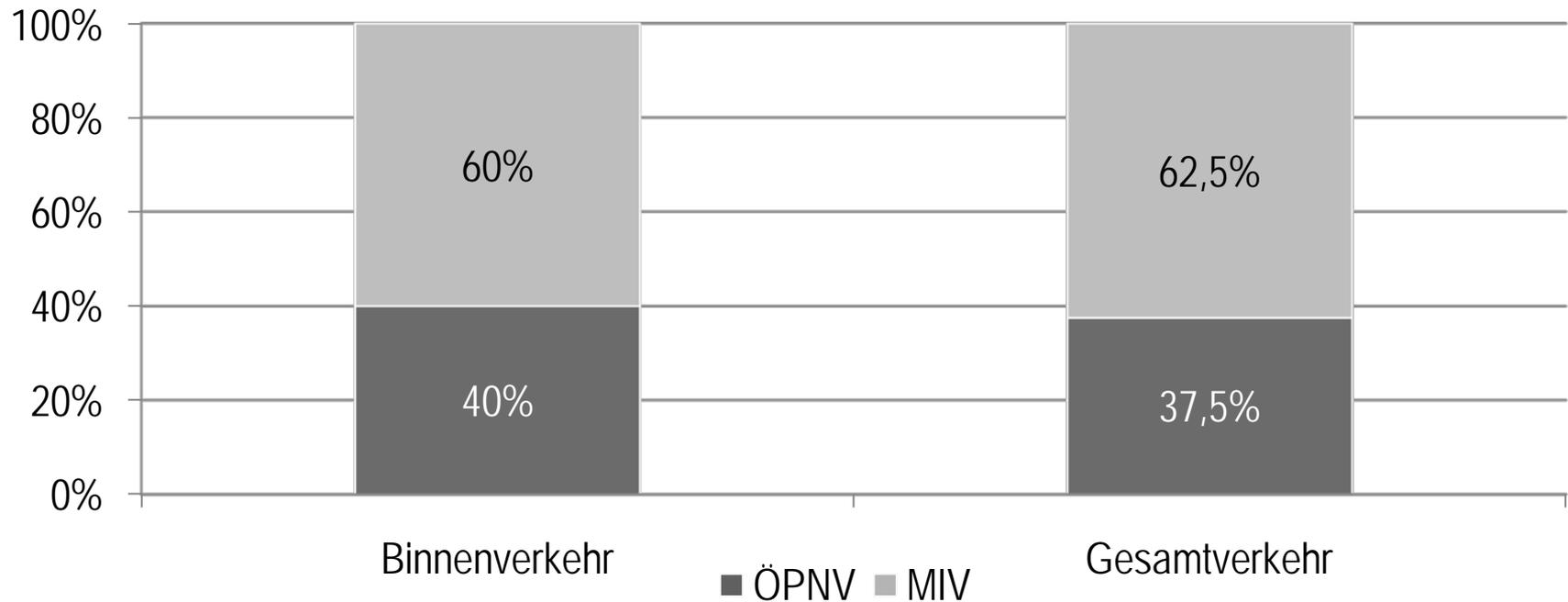
Die Zukunft wird spannend

80 % der Erfurter wohnen im Einzugsbereich der Stadtbahn



- Einzugsbereich Stadtbahnlinien
- Einzugsbereich Buszubringer zur Stadtbahn
- Sonstige ÖPNV-Linien im Vorortverkehr





Ohne nennenswerte Restriktionen für den Individualverkehr erreicht Erfurt einen Verkehrsanteil im ÖPNV, der bisher nur in Städten mit S- und U-Bahnsystemen erreicht wurde.

Kennzahlen	Stand: 2010
⇒ Umsatzerlöse (T€)	30.985
⇒ Beförderte Personen (T)	36.688
⇒ Linien/Linienlänge (km)	33/346,1
⇒ Investitionen 2010 (T€)	11.654
⇒ Mitarbeiter/-innen/Fahrer/-innen	514/288
⇒ Unterwerke	23



## Funktionen

- ⇒ Zubringer zu gut ausgebauten Stadtbahnhaltestellen bzw. Verknüpfungspunkten an der Peripherie
- ⇒ Verbindung zwischen den Stadtteilen
- ⇒ Verkehr zwischen dem Stadtgebiet Erfurt und anliegenden Gemeinden
- ⇒ Beitrag zur positiven Umweltbilanz durch CO<sub>2</sub>-Entlastung der Innenstadt

Linien:	28
Gesamtlänge	295,9 km
Fahrplankilometer je Jahr	3,3 Mio. km
Beförderungszahlen je Jahr	7,4 Mio. LBF
Durchschnittliche Reiseweite	4,0 km
Busse	65 davon 19 mit Erdgasantrieb
Niederfluranteil	85 %

Die EVAG als Partner in Stadt und Verbund

Erfolgsgeschichte Nahverkehr in Erfurt

EVAG in Zahlen

die Zukunft wird spannend

## Effiziente Mobilität braucht mehr öffentlichen Nahverkehr

Bei allen Antriebsarten ist und bleibt der ÖPNV energieeffizienter als der motorisierte Individualverkehr (MIV), denn die Bündelung macht's.

Der Umweltverbund von Zufußgehen, Radfahren und Nutzung des ÖPNV in Kombination mit Bike + Ride, Park + Ride, öffentlichen Leihfahrrädern und -autos lässt sich zu einem vernetzten System mit nahtlosen Übergängen verknüpfen mit gemeinsamer Informationsplattform, einem einheitlichen Zugangsmittel und einem Vertriebssystem. Der ÖV kann das umfassende Mobilpaket unter seiner strategischen Führung anbieten.

## Neue umweltfreundliche Mobilität bedeutet\*:

- ⇒ attraktive multimodale Angebote unter der Dachmarke des ÖPNV
- ⇒ Vernetzung durch Informations- und Kommunikations-Technologien
- ⇒ Nutzen statt Besitzen im Individualverkehr
- ⇒ Umweltqualitätszonen sind Lebensqualitätszonen und mit dem ÖPNV erreichbar
- ⇒ Mobilität muss auf dem Einsatz erneuerbarer Energien basieren
- ⇒ Förderschwerpunkte müssen auf E-Mobilität in Verbindung mit dem öffentlichen Verkehr liegen

\* VDV Positionspapier zur Elektromobilität

## Was ist neu? -> Ziele ab 2011

- ▣▣▣➔ E-Mobility – Aufbau von Mobilitätsketten
- ▣▣▣➔ Marktanalyse VMT (Tarifangebote)
- ▣▣▣➔ Kooperationen im Umweltverbund (z. B. e-Bikes)
- ▣▣▣➔ Erhöhung Modal Split
- ▣▣▣➔ Social Networking (Facebook, twitter usw.)
- ▣▣▣➔ elektronische Kundenkommunikation, neue Medien
- ▣▣▣➔ Mitwirkung am Nahverkehrs- und Verkehrsentwicklungsplan der Landeshauptstadt Erfurt

...es bleibt spannend



## Der öffentliche Personenverkehr wird eine Renaissance erleben!

Busse & Bahnen sichern  
zukunftsbewusst Mobilität für  
Fahrgäste und Wirtschaftsunternehmen  
im Sinne von Mensch und Umwelt

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Myriam Berg  
Erfurter Verkehrsbetriebe AG  
Vorstand

Telefon: +49 361 564-4600  
E-Mail: [evag@stadtwerke-erfurt.de](mailto:evag@stadtwerke-erfurt.de)  
Internet: <http://www.evag-erfurt.de>

