

# **Der Einsatz von Telematik zur Prozessoptimierung und Erhöhung der Sicherheit in der Logistikkette**

**1. Kurzvorstellung EPSa**

**2. Telematik – Werkzeug für den Logistiker und den Verantwortlichen für Transportsicherheit**

**3. Wie bringt man alle Anforderungen unter einen Hut**

**erwicon 2012**

**Dr. D. Simon**



# Standorte

SAALFELD

Hauptsitz



JENA

Niederlassung



# Überblick

Die EPSa GmbH ist als Elektronikdienstleister (EMS) und Anbieter von Telematikprodukten und Fahrgastinformationssystemen tätig. Wir konzentrieren uns auf die Bereiche:

- *Industrielle Elektronik*
- *Medizinelektronik*
- *Automotive - Telematik*
- *Öffentlicher Nahverkehr - Fahrgastinformation*
- *Elektronik für die Photovoltaik*

# Telematik

*seit 1995*

## Produkte

- Endgeräte
- Software
- Support

## Zielfmärkte und Applikationen:

- Flottenmanagement
- Supply Chain Management
- Transportsicherheit



## **Anforderungen Logistiker/Spediteur:**

- Anbindung an die meist vorhandene Logistiksoftware
- Fahrerkommunikation (Aufträge, Routen, Ziele, Quittungen)
- Geoinformationen (Wer ist wann wo)
- Fahrzeugzustand, Fahrerverhalten (FMS Daten)
- Online Überwachung Lenk-und Ruhezeiten
- Remote Download digitaler Tachograf

## **Anforderungen Sicherheit:**

### **–Fahrer**

Autarkes Notrufgerät

### **–Zugmaschine**

Fahreridentifikation

Routenüberwachung

Türüberwachung

Notruftaster

Jamming detection

### **–Ladung/Trailer**

Koppelzustand

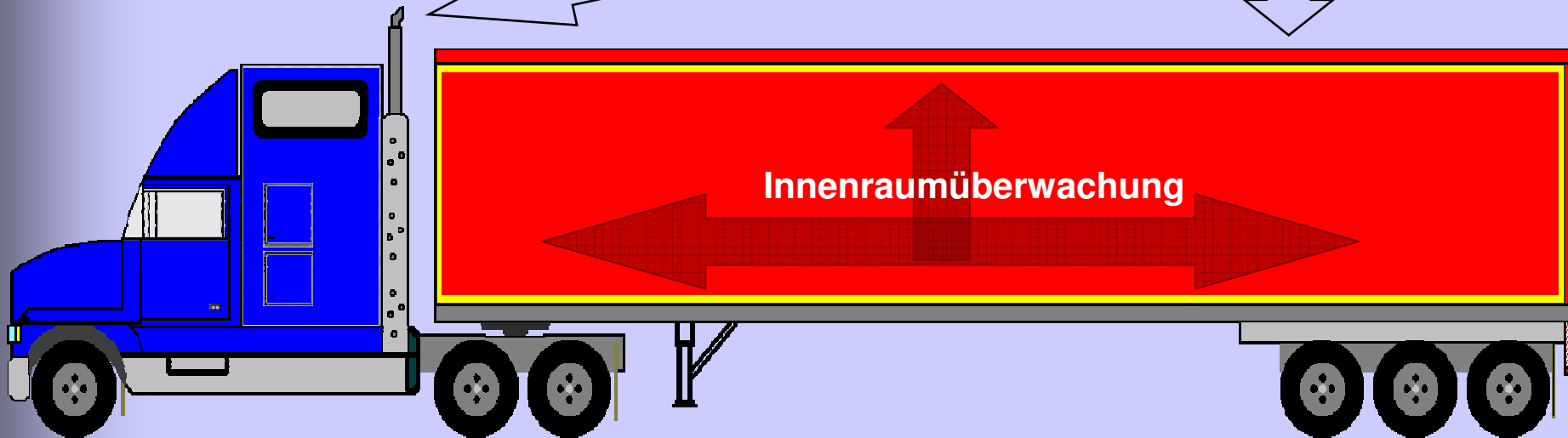
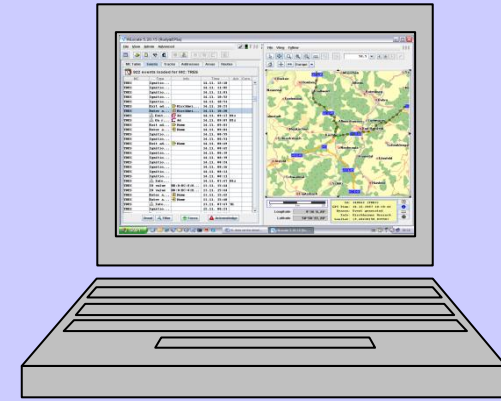
Überwachung der Ladetür

Überwachung Innenraum

Jamming detection

# Zentrale

- Digitaler Tachograf
- FMS
- Fahrerkommunikation
- Fahreridentifikation
- Geo-fencing (Plätze& Routen)
- GSM jamming detection
- Notruftaster



•Notrufgerät Fahrer Koppelzustand

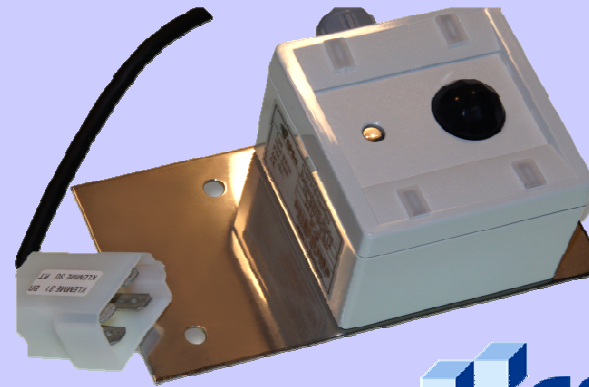
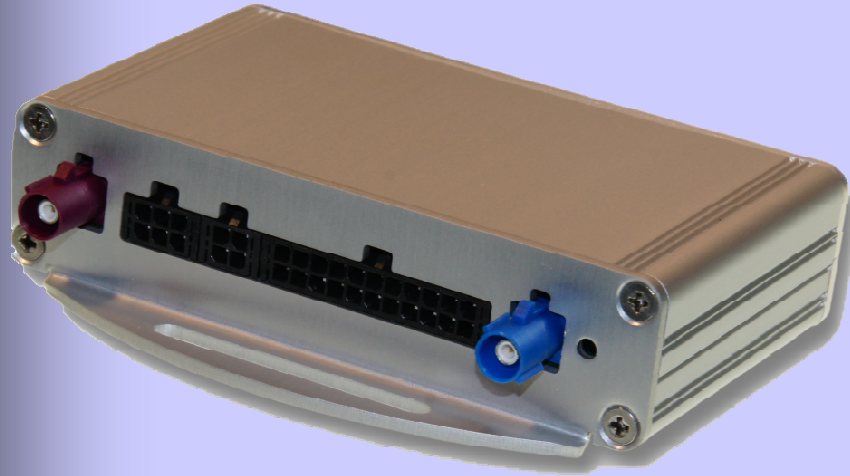
Fahrer/Zugmaschinenmonitoring

Ladetürüberwachung

Trailermonitoring



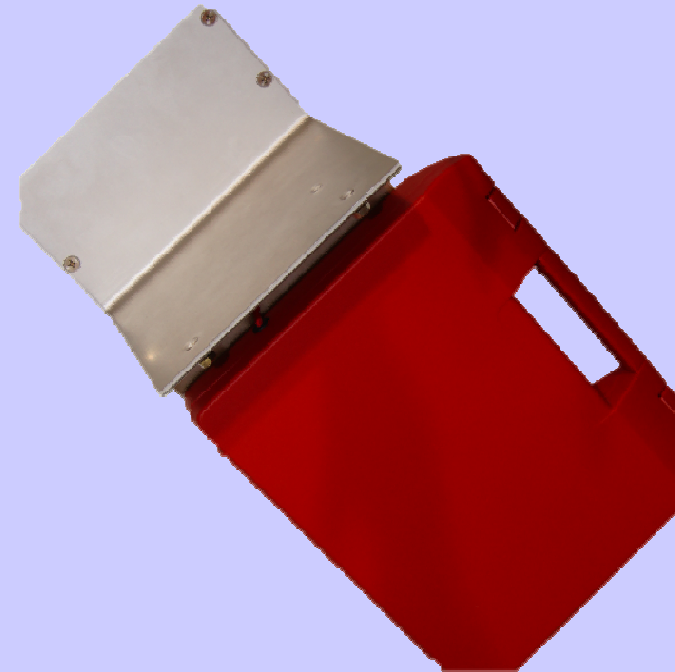
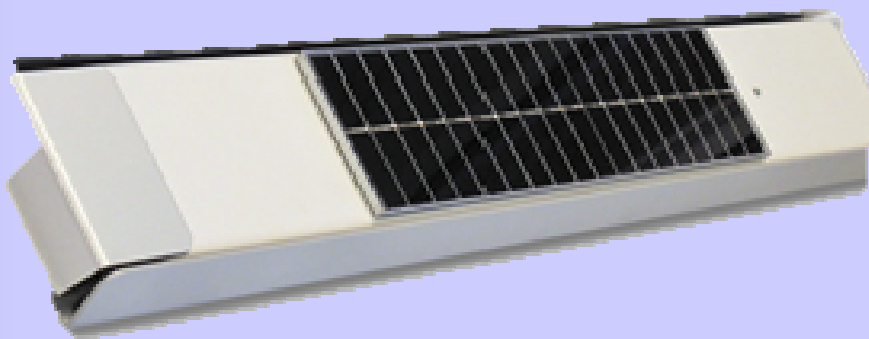
# HiLocate Endgeräte Zugmaschine und Trailer



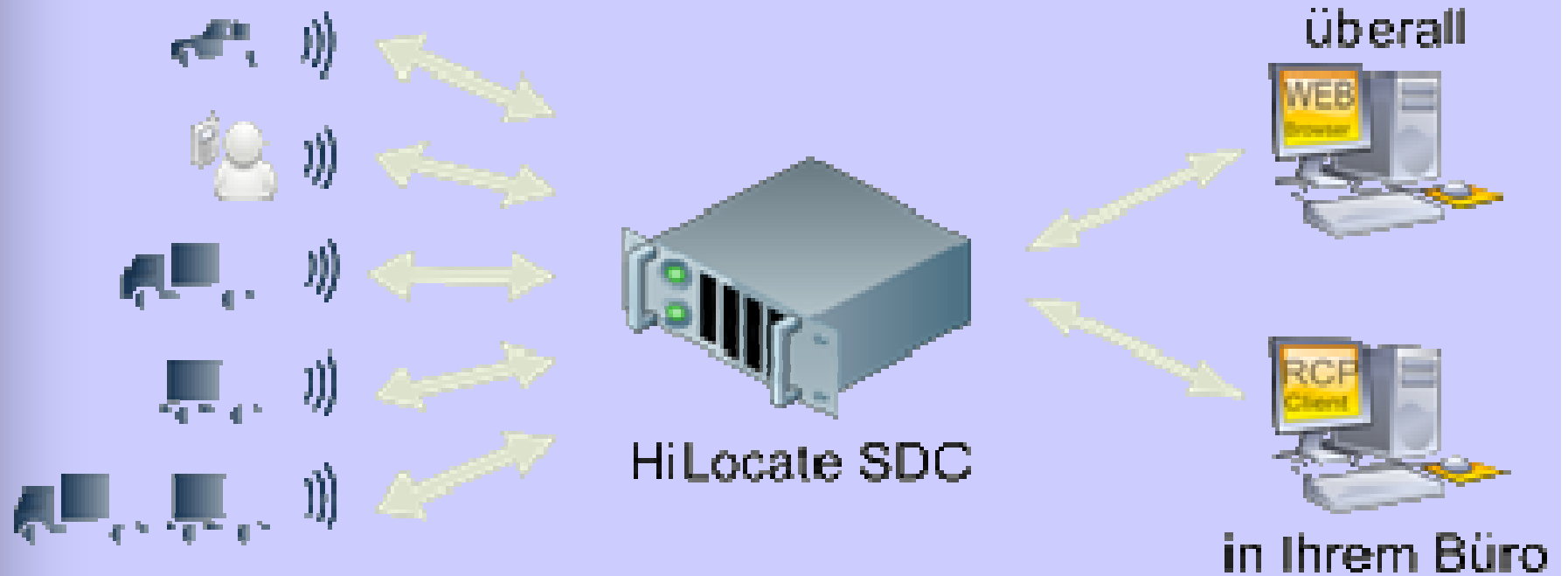


## HiLocate Endgeräte für weitere Transportmittel

- Wechselbrücken
- Container



# HiLocate Datenzentrale - Struktur

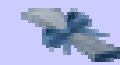
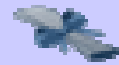


# HiLocate Datenzentrale - Verwaltung

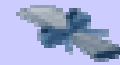
Nutzer



Rollen



...



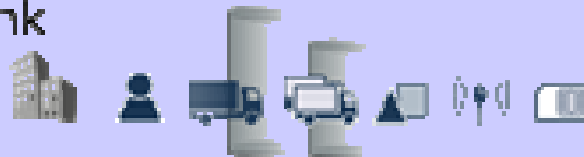
Rechte



Objekte



Datenbank



( Organisatorische Einheiten, Nutzer, Verfolgte Objekte, Flotten, Modelle, Telematik-Einheiten, SIM-Karten, ... )



## Verteilte Datenzentrale - Struktur

Objekt	Server	Nutzung
Fahrer		
	Sicherheit	Monitoring Intervention
Zugmaschine		
	Tachograf	Lenk-und Ruhezeiten Archivierung
Trailer		
	Logistik	Disposition Objektnutzung
Container		
Wechselbrücke		



**Elektronik & Präzisionsbau  
Saalfeld GmbH**

**Telematiksysteme**

**HiLocate**

Danke für Ihre Aufmerksamkeit