

DACHSER GmbH & Co. KG

Air & Sea Logistics

Thema: „Logistische Herausforderungen im
interkontinentalen Geschäft“

Erfurter Wirtschaftskongress
7./8. Juni 2012



DACHSER

Wer sind wir?

Wir sind

- Dienstleister
- für alle logistischen Funktionen
- mit internationaler Positionierung





Unternehmenskennzahlen 2011

- **Leistungsgrößen**
 - Tonnage: 37,1 Mio. t
 - Sendungen: 49,3 Mio.
- **Unternehmensdaten**
 - Umsatz: 4,3 Mrd. €
 - Mitarbeiter: 21.000
 - Profit Center weltweit: 315
- **Kapitalkraft**
 - Eigenkapitalquote: rd. 41%
 - Invest. Volumen (5 J.): 1,0 Mrd. €
- **Assets**
 - Arealgröße: 5,8 Mio. m²
 - Lagerflächen: 1,63 Mio. m²
 - Transportequipment in Einheiten: 9.971



DACHSER Air & Sea Logistics

Luft- und Seefracht

- Globale Transportberatung
- Sea/Air-Verkehre
- Door-to-door-Services
- Warehousing/
offene Zolllager

Luftfracht

- Konsolidierung
- Direkt- und Charterverkehre
- Express- und Kurierdienste

Seefracht

- Sammelverkehre (LCL)
- Containerverkehre (FCL)
- Projektverladungen
- Eigene Container Freight Stations
- Eigener NVOCC

Logistische Herausforderungen im
interkontinentalen Geschäft

DACHSER

Herausforderungen



**Interne
Kosten**



**Volatilität
der Märkte**



**Operative
Compliance**

Interne Kosten

The image shows a close-up, low-angle view of a blue corrugated metal surface, likely a building's exterior. The word "DACHSER" is printed in large, bold, yellow capital letters on the surface, following the curve of the corrugations. The background is a clear blue sky.

DACHSER

Transportkostenanteile verschiedener Produkte



- Einzelverkaufspreis T-Shirts: USD 30
- Seefrachtkosten: USD 0.25
- Transportkosten betragen 0,85% des Verkaufspreises



- Einzelverkaufspreis TV/Flatscreen: USD 750
- Seefrachtkosten: USD 15
- Transportkosten betragen 2% des Verkaufspreises



- Einzelverkaufspreis Getreide: USD 192/ton
- Seefrachtkosten: USD 76/ton
- Transportkosten betragen 40% des Wertes

Haupttrends 2012

- Fragmentierte Angebotsseite
- Langsame Erholung der Nachfrage
- Ratenerhöhungen
- Steigende Ölpreise
- Verluste der Reeder im 1Q 2012
- Zunehmendes Risiko von Zahlungsausfällen
- Erhebliche Neukapazitäten im Bau



Volatilität der Märkte

The image shows a close-up of a blue corrugated metal surface, likely a building facade. The word "DACHSER" is written in large, bold, yellow capital letters across the surface. The background is a clear blue sky.

DACHSER

World Economy & Trade

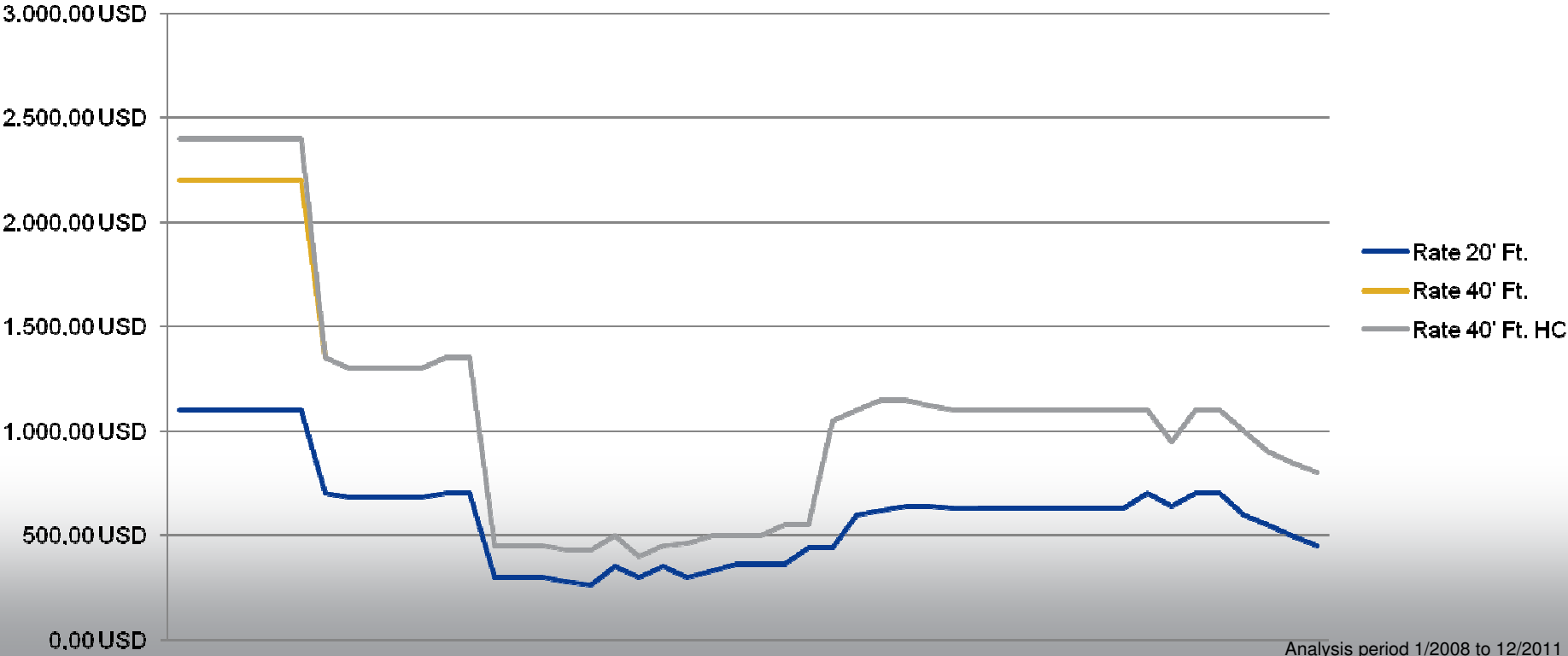


Source: AXS-AlphaLiner

Top 20 internationaler Containerhäfen

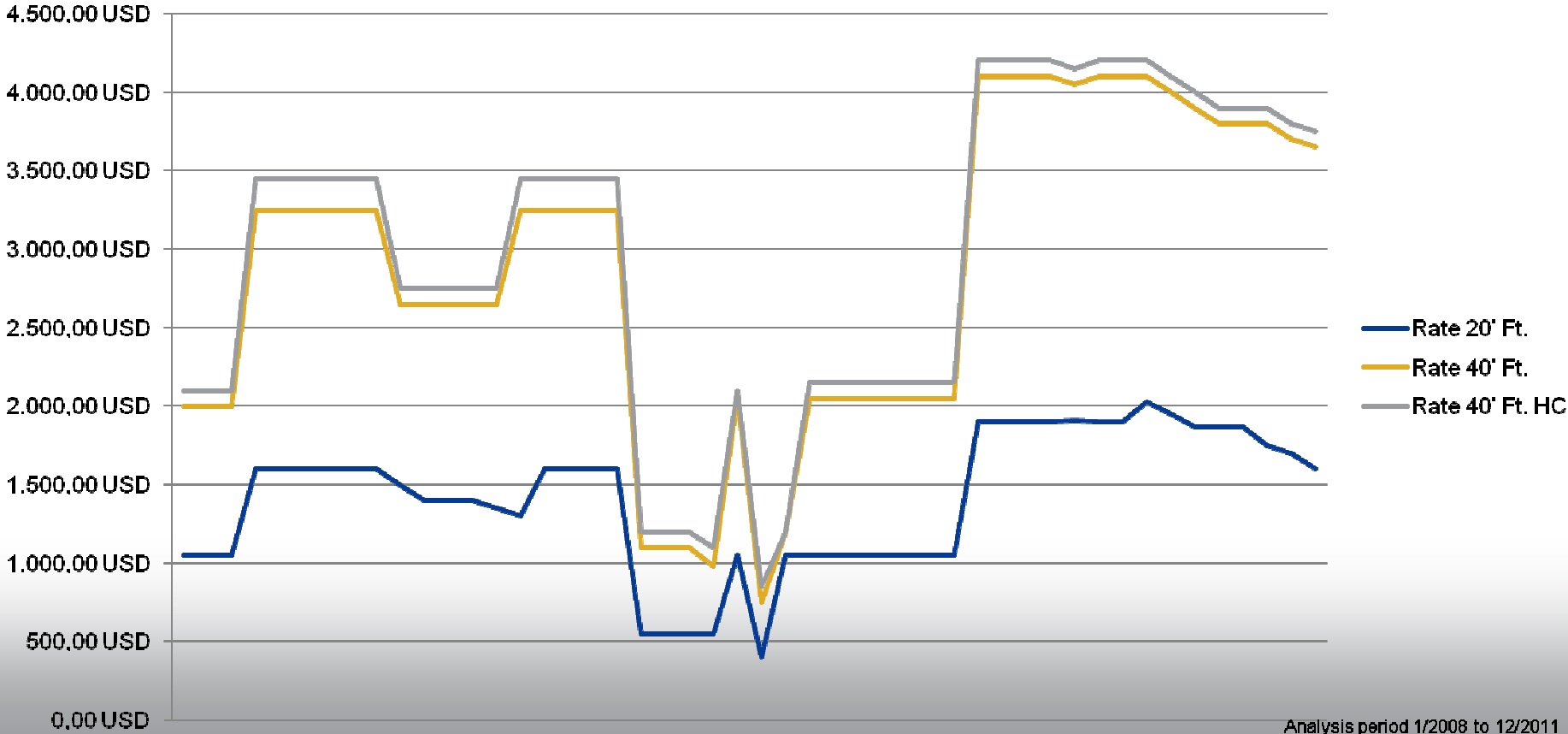
Rank	Port	Land	TEU 2010	TEU 2009	TEU 2008
1	Shanghai	China, PR	29069000	25002000	27980000
2	Singapore	Singapore	28430800	25866400	29918200
3	Hong Kong	China, PR	23532000	20983000	24248000
4	Shenzhen	China, PR	22509700	18250100	21413888
5	Busan	Korea, South	14157291	11954861	13425000
6	Ningbo	China, PR	13144000	10502800	11226000
7	Guangzhou	China, PR	12550000	11190000	11001300
8	Qingdao	China, PR	12012000	10260000	10320000
9	Dubai	UAE	11600000	11124082	11827299
10	Rotterdam	Netherlands	11145804	9743290	10783825
11	Tianjin	China, PR	10080000	8700000	8500000
12	Kaohsiung	Taiwan	9181211	8581273	9676554
13	Port Kelang	Malaysia	8870000	7309779	7973579
14	Antwerp	Belgium	8468475	7309639	8662890
15	Hamburg	Deutschland	7895736	7007704	9737110
16	Los Angeles, CA	USA	7831902	6748994	7849985
17	Tanjung Pelepas	Malaysia	6530000	6000000	5581000
18	Long Beach, CA	USA	6263399	5067597	6487816
19	Xiamen	China, PR	5820000	4680400	5034600
20	New York, NY	USA	5292020	4561831	5265053

Entwicklung Seefracht-Raten HAM to HKG



Analysis period 1/2008 to 12/2011

Entwicklung Seefracht-Raten HKG to HAM

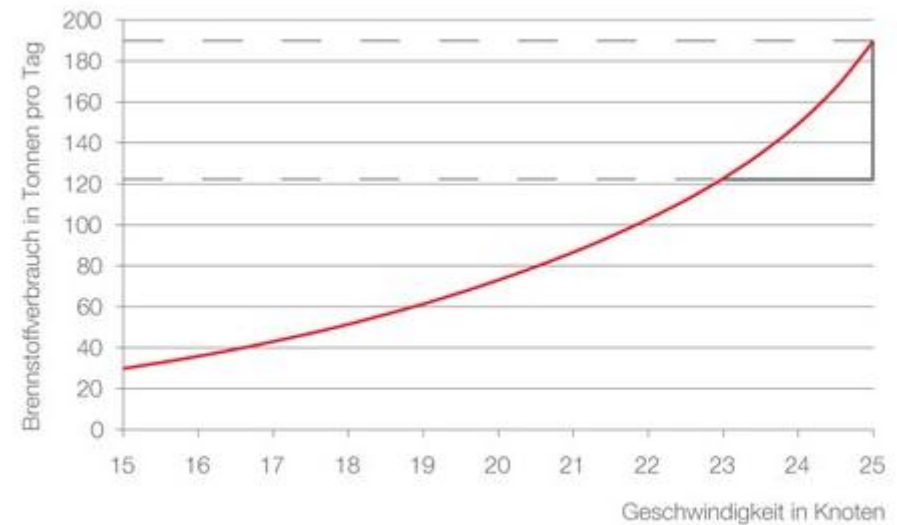


Analysis period 1/2008 to 12/2011

Aktuelle Situation

- Hohe Brennstoffkosten → finanzielle Belastung für Reedereien sowie steigende Umweltbelastung
- Reduzierte Geschwindigkeit der Schiffe von 16 bis 18 Knoten (29 bis 33,5 km/h) statt 22 bis 24 Knoten (40 bis 43 km/h)
- Längere Laufzeiten der Container
- Reduzierung des CO₂-Ausstoß sowie die Emissionen von Schwefel und Stickoxiden um rund 30%

Brennstoffverbrauch in Abhängigkeit der Schiffsgeschwindigkeit



Die Verringerung der Durchschnittsgeschwindigkeit von 25 auf 23 Knoten spart rund 70t Brennstoff am Tag und damit erhebliche CO₂-Emissionen ein.

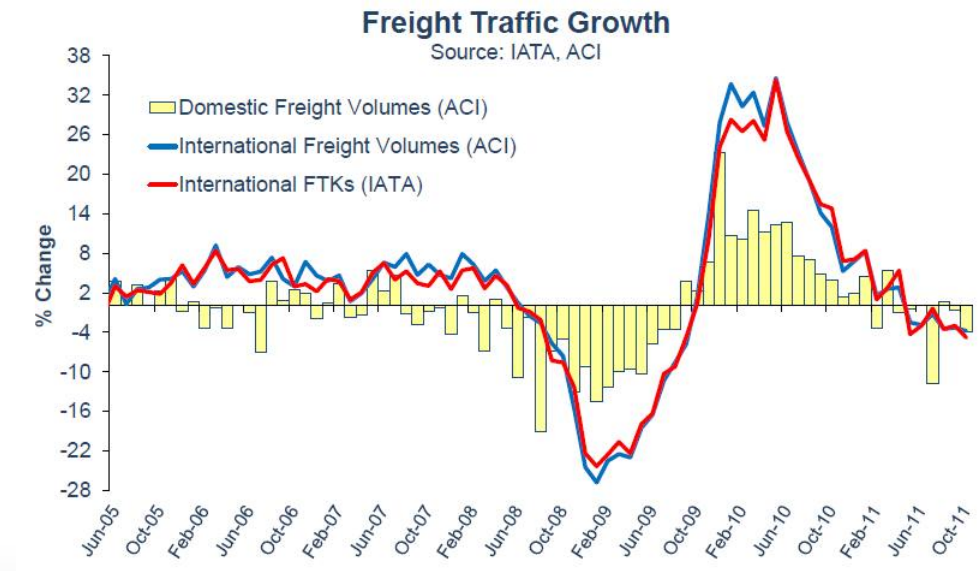
Tonnagezahl – Top 10 Flughäfen weltweit

	Flughafen	Code	Tonnen	% CHG
1	Memphis (Fedex)	MEM	3.692.081	2,6
2	Hong Kong	HKG	3.609.780	5,1
3	Anchorage (Fedex)	ANC	2.691.395	5,4
4	Seoul	ICN	2.336.572	8,7
5	Tokyo	NRT	2.280.830	-3,9
6	Shanghai	PVG	2.168.122	16,8
7	Paris	CDG	2.130.724	6,0
8	Frankfurt	FRA	2.127.646	8,4
9	Louisville (UPS)	SDF	1.983.032	9,2
10	Singapore	SIN	1.931.881	4,2
Vergleich	Amsterdam	AMS	1.560.000	
Vergleich	Luxemburg	LUX	0,750.000	

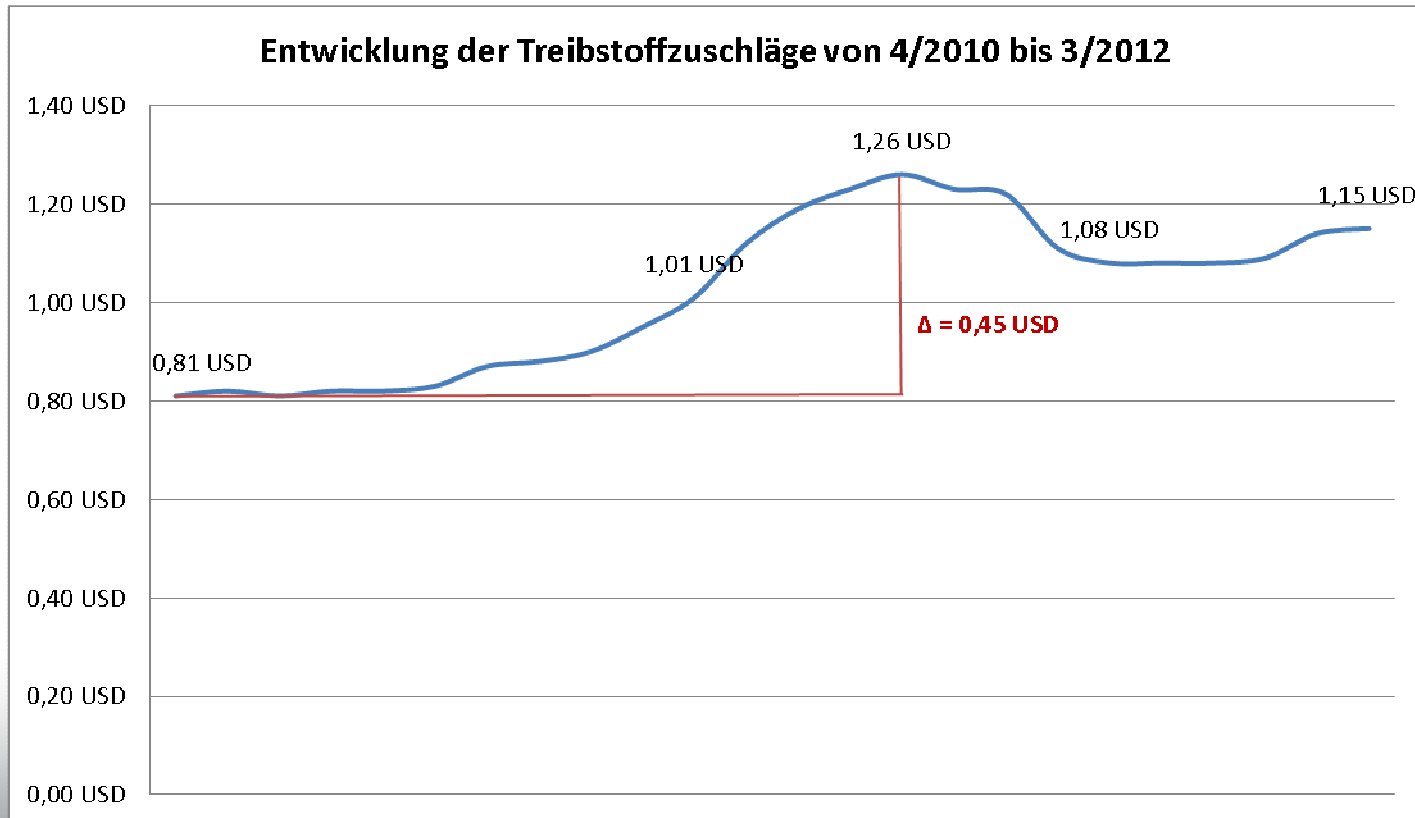
Wachstumsprognose China bis 2015: plus 20-30%

Luftfracht-Entwicklung Q4 2011

- Gewinn in 2009 und Anfang 2010
- Luftfracht-Volumen erreicht im Mai 2010 Höhepunkt
- Internationale Luftfracht-Volumen bis Ende Oktober 2011 auf -3,8% gesunken
- Güterverkehr im Oktober 2011 auf -4,0% gesunken
- Internationale FTKs verzeichnen einen Rückgang auf -4,8%



Entwicklung der Treibstoffzuschläge



Fazit 2012

- Starke Schwankungen der Raten und Zuschläge für Luft- und Seefracht
- Regionale / Fahrtgebiete bezogene Unterschiede
- Starke Abhängigkeit von der Ölpreisentwicklung



Operative Compliance

The image shows a close-up, low-angle view of a blue corrugated metal building facade. The word "DACHSER" is written in large, bold, yellow capital letters across the middle of the frame, following the angle of the building's roofline. The background is a clear blue sky.

DACHSER

Wir verstehen unter Foreign Trade Compliance

- die Einhaltung aller gesetzlicher Vorschriften
- die im Zusammenhang mit dem internationalen Handel
- und der Distribution

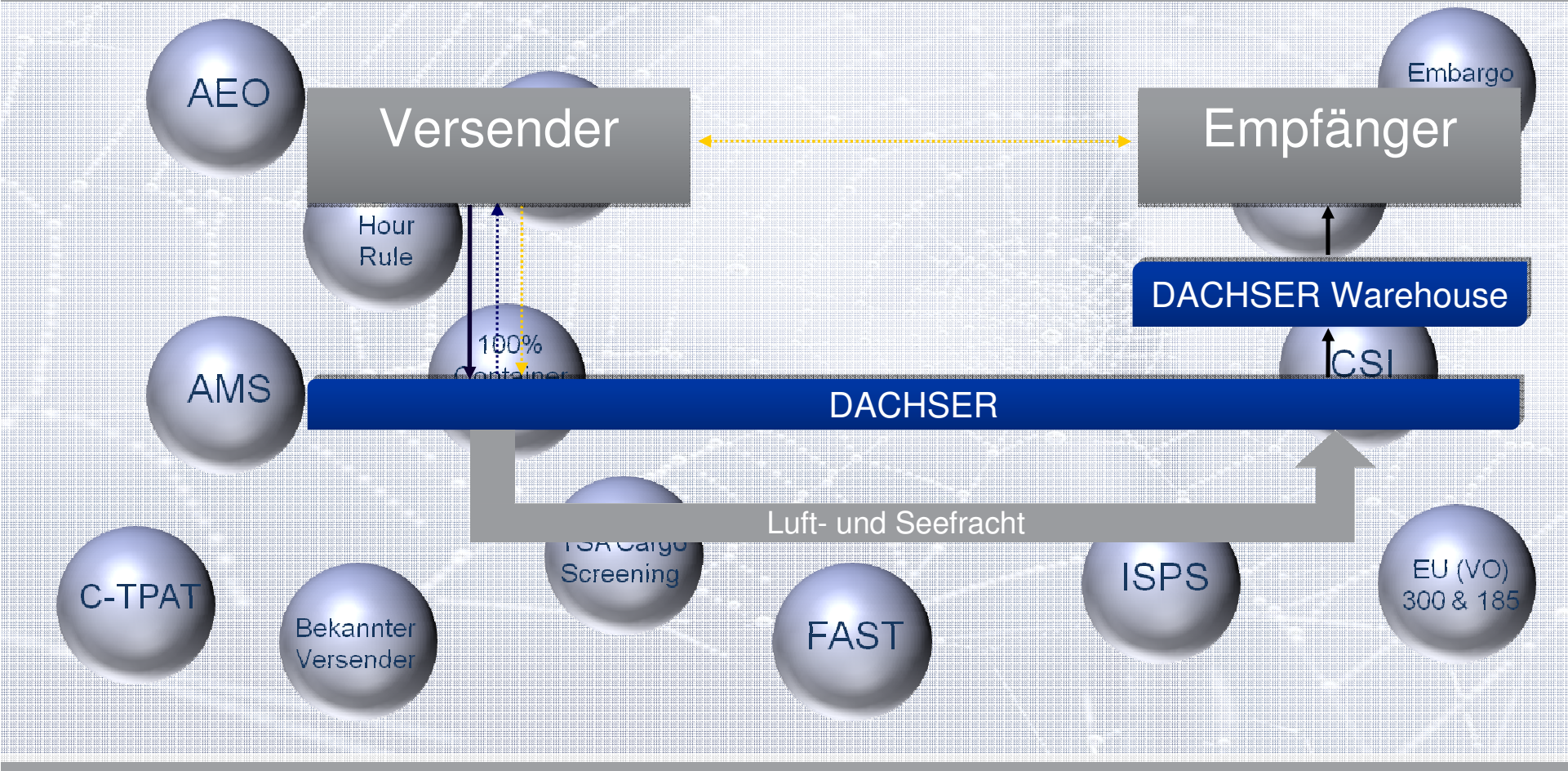
Ernst & Young** Top 5 Risiken

1. Regulation and Compliance
2. Access to credit
3. Slow recovery or double-dip recession
4. Managing Talent
5. Emerging Markets

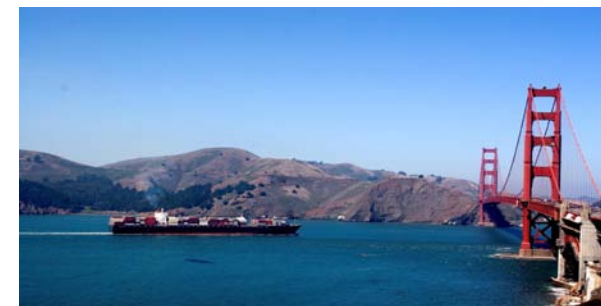
Inzwischen sind ein
weltweit zu beachten

Handelsinitiativen

Einfluss auf die Supply Chain?



Zollsicherheitsinitiativen: Pre-Declaration-Systeme



AMS

- seit 2002
- elektronische Zolldatenvoranmeldung für Importe
- Ziel: bessere Risikoanalyse zur Terrorbekämpfung
- 24 Std vor Schiffsabfahrt., bzw 4 Std vor Flugzeuglandung

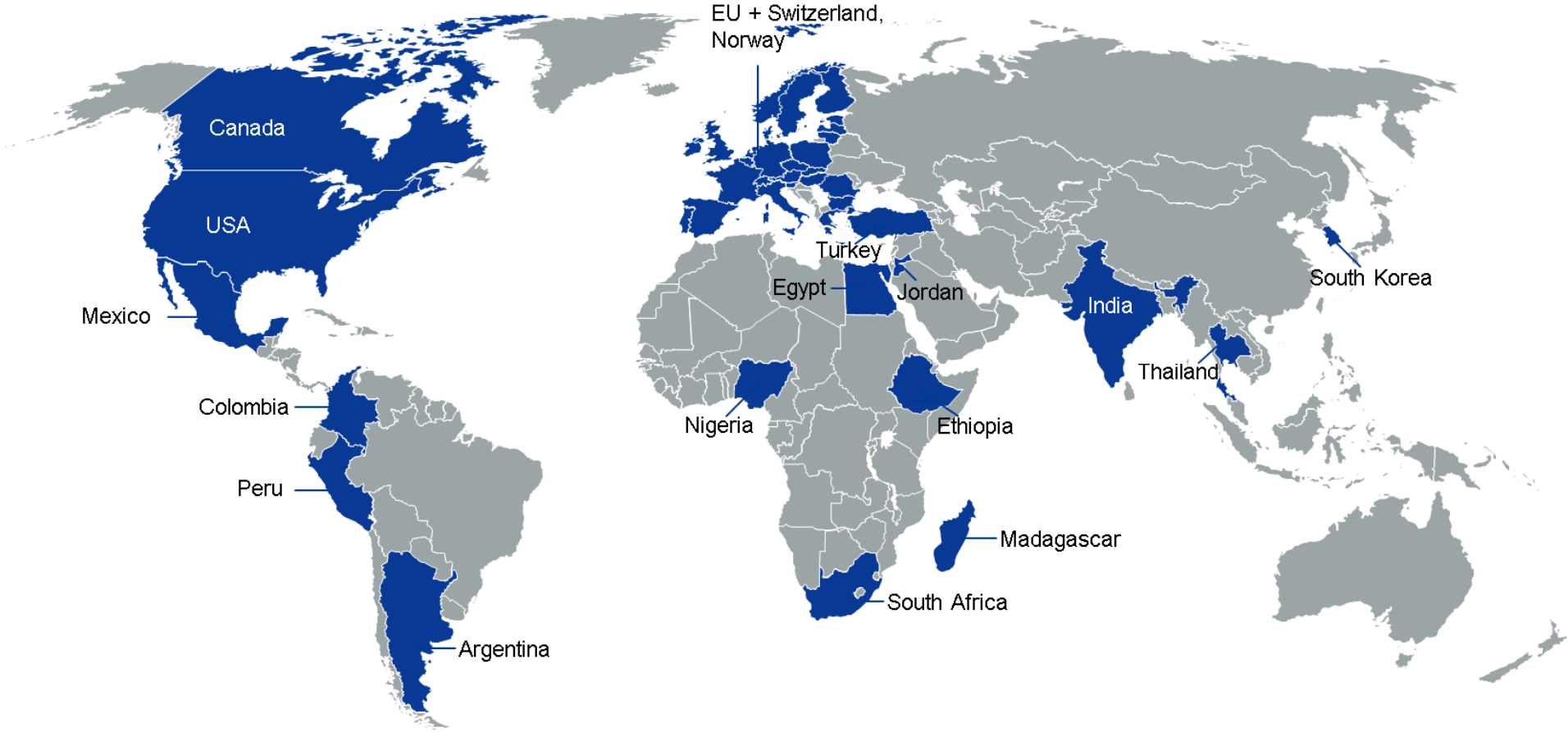
ENS

- seit 2011
- elektronische Zolldatenvoranmeldung für EU-Eingangsendungen
- bevor die Sendung aus Drittländern in einem Hafen/ Flughafen der EU eintrifft
- Ziel: Risikoanalyse im Vorfeld

ISF

- seit 2009
- elektronische Meldung spezieller Sendungs- und Geschäftsdaten
- 24 Std vor Schiffsabfahrt an den US-Zoll
- verantwortlich: Importeur
- Importeur kann DACHSER 10+2-Service nutzen

Länder mit pre-declaration Systemen



Luftsicherheit

Alle Maßnahmen, die dem Schutz vor Angriffen auf die Sicherheit des Luftverkehrs, insbesondere vor Flugzeugentführungen, Sabotageakten und terroristischen Anschlägen dienen

Wie aber wird mit den vielen Millionen Tonnen von Fracht verfahren, die weit außerhalb des Flughafengeländes von Versendern gepackt, von Spediteuren zum Flughafen befördert und schließlich in ein Flugzeug verfrachtet werden?

Lösung:

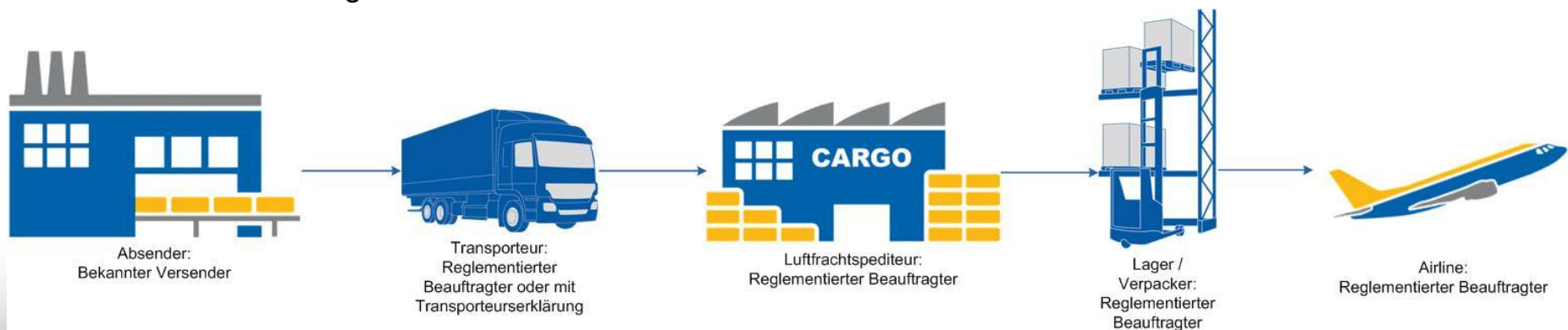
- Known Shipper Konzept (bekannter Versender)
- reglementierte Beauftragte (verantwortlicher Erfüllungsgehilfe der Luftfahrtunternehmen)



Die Sicherheitskette

Alle Beteiligten am Luftfrachttransport müssen die Anforderungen der EU-Norm und des Luftsicherheitsgesetzes kennen und nachweislich einhalten.

Ziel: Luftfrachten von der Verpackung bis zur Verladung in das Flugzeug durchgehend vor dem Zugriff Dritter schützen



Die Einhaltung der Vorgaben wird vom Luftfahrtbundesamt (LBA) überprüft.



Vergangenheit

EU (VO) 2320



■ Voraussetzungen

- Geschäftliche Beziehung
- Einhaltung der erforderlichen Sicherheitsmaßnahmen
- Abgabe der „Sicherheitserklärung des bekannten Senders“

Seit dem 29.04.2010

EU (VO) 300

Änderungen Versender



- Voraussetzungen
 - Erfolgreiche Zertifizierung durch ein unabhängiges Zertifizierungsunternehmen

Maßnahme	Bis 25.03.2013	Ab 26.03.2013
<i>Sicherheitserklärung vor dem 29. April 2010 gezeichnet</i>	Status bekannter Versender → Kein Screening	Kein Status bekannter Versender → Screening
<i>Keine Sicherheitserklärung vor dem 29. April 2010 gezeichnet</i>	Kein Status bekannter Versender → Screening	Kein Status bekannter Versender → Screening
<i>Behördliche Zulassung erlangt</i>	Status bekannter Versender → Kein Screening	Status bekannter Versender → Kein Screening



Erwartete Veränderungen im Bereich Luftfrachtsicherheit

- EU (VO) 300 – Zertifizierung bekannter Versender...
- Verstärkte Behördenkontrolldichte
- 100% Kontrolle von Transitfracht
- Starke Erhöhung „unsicherer Fracht“ für eine zusätzliche Kontrollen



Strategie der DACHSER GmbH & Co. KG, Air & Sea Logistics

- Langfristige Verträge mit Screeningdienstleistern an Flughäfen
- Weitere Anschaffung eigener Geräte
- Laufende Analyse zur weiteren Anschaffung von Kontrollgeräten/-möglichkeiten

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

DACHSER
Intelligent Logistics