

Vortrag zum Kongress

ERWICON

am 5. Juni 2008



Wolfgang Hesse

Geschäftsführer
Flughafen Erfurt GmbH



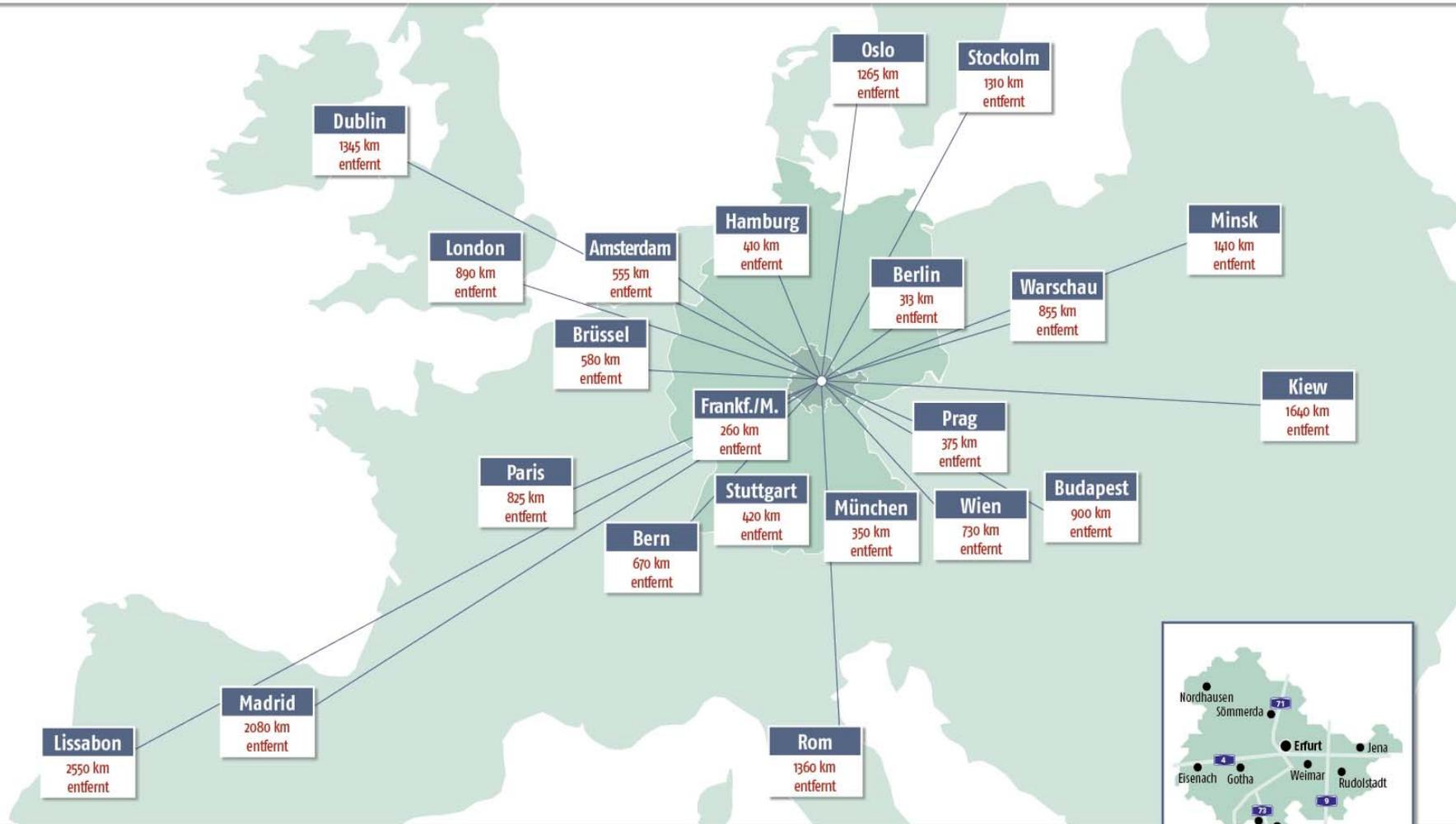
Im Herzen Deutschlands und in der Mitte Europas



**FLUGHAFEN
ERFURT**

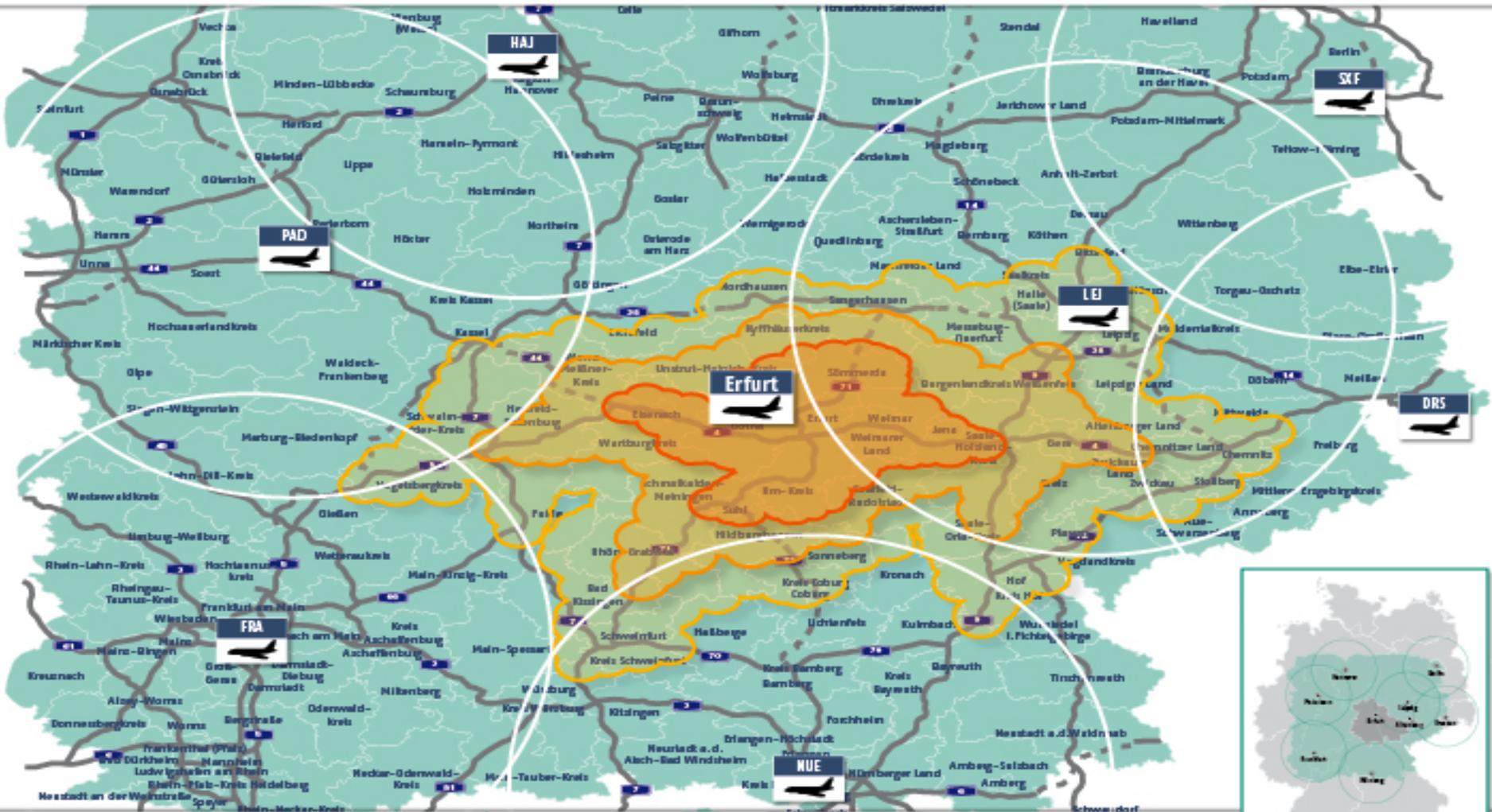
Lage in Europa

Erreichbarkeit aus Europa



Die Entfernungangaben entsprechen Straßenkilometern und basieren auf Werten von www.map24.de

Wettbewerbsstandorte der Flughafen Erfurt GmbH



- Einzugsbereiche Flughafen Erfurt**
- 60 min
- 90 min
- 120 min
- 100 km-Einzugsradius
- Autobahnnetz (Stand Anfang 2007)
- Aulsbahn in Bau/Planung

Einzugsbereiche des Flughafens Erfurt
Die Wirtschaftsregion Thüringen



Einzugsbereiche Flughafen Erfurt
■ 60 min ■ 90 min ■ 120 min
 — Autobahnnetz (Stand Anfang 2007) - - - Autobahn in Bau/Planung



**FLUGHAFEN
ERFURT**

Einzugsbereiche des Flughafens Erfurt

Reiseziele in Thüringen



Einzugsbereiche Flughafen Erfurt

- 60 min
- 90 min
- 120 min

Autobahnnetz (Stand Anfang 2007)

Autobahn in Bau/Planung



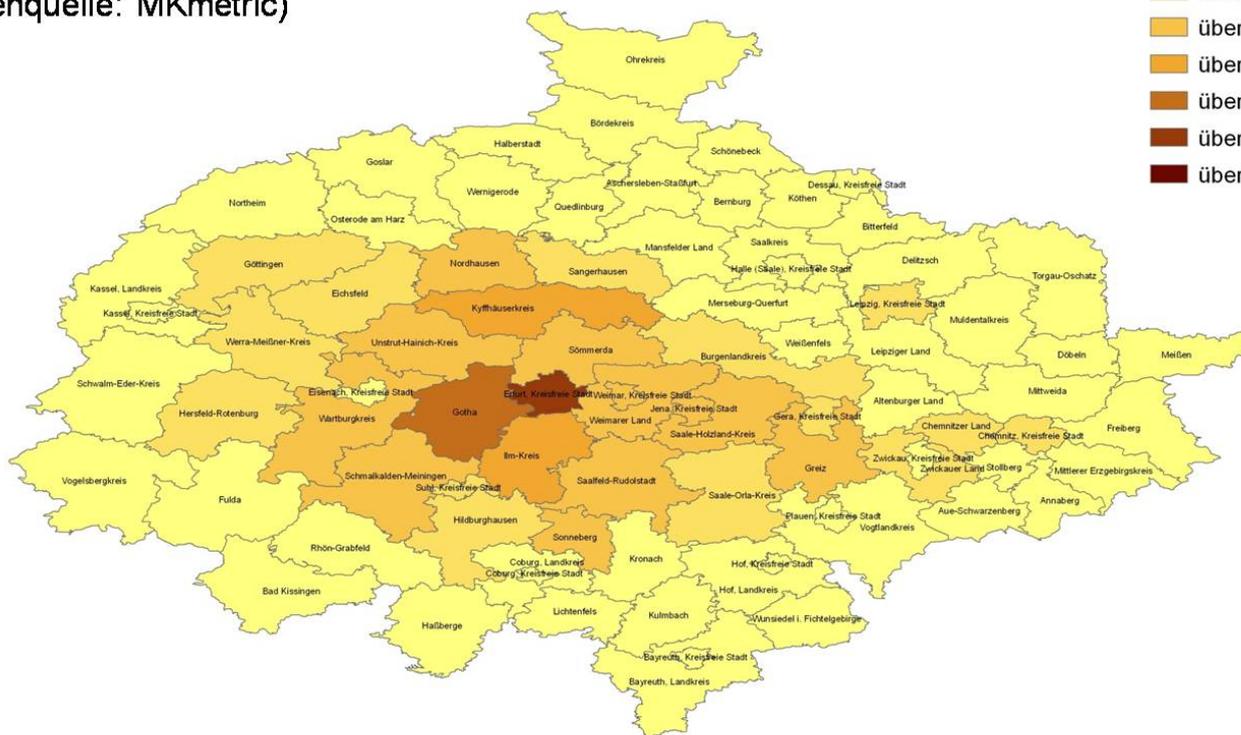
Prognose 2020 - Basisszenario

Prognose 2020 Passagieraufkommen Einzugsbereich des Flughafens Erfurt

(Datenquelle: MKmetric)

Passagiere pro Jahr

- unter 5.000
- über 5.000
- über 10.000
- über 20.000
- über 30.000
- über 50.000
- über 100.000



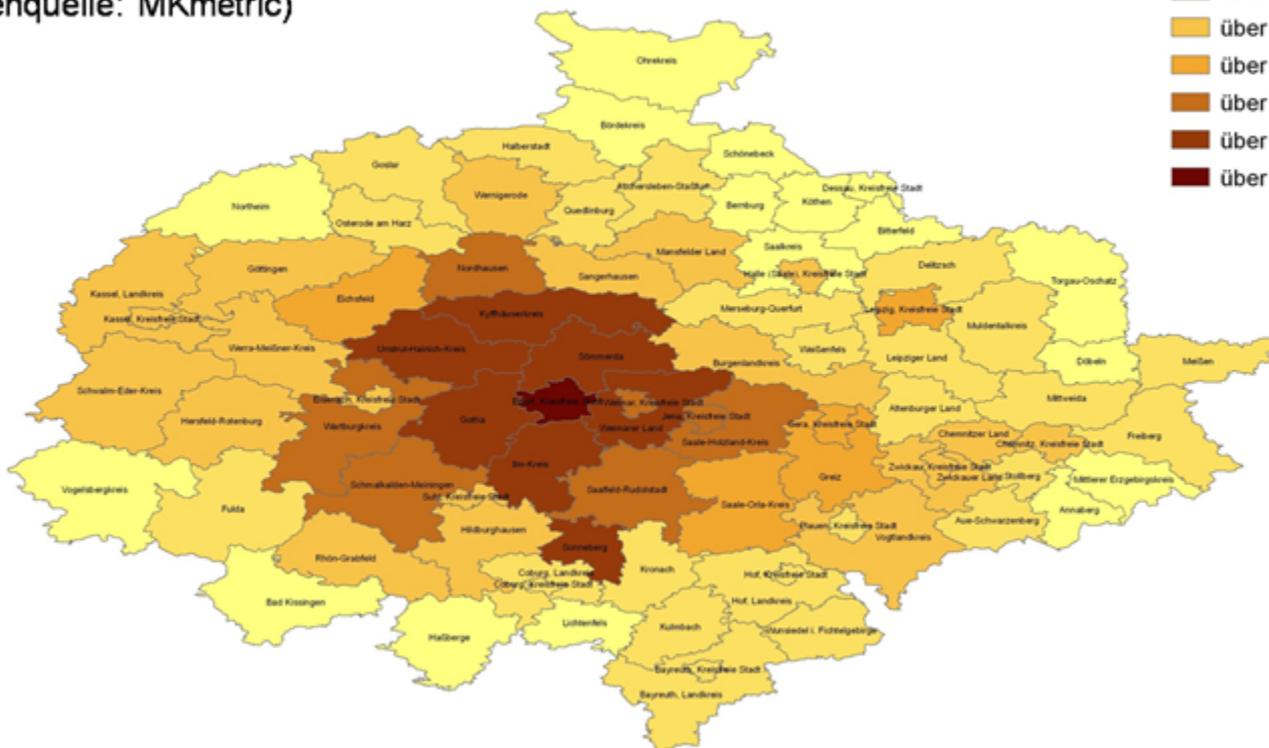
Prognose 2020 – LowCost-Szenario

Prognose 2020 Passagieraufkommen Einzugsbereich des Flughafens Erfurt

(Datenquelle: MKmetric)

Passagiere pro Jahr

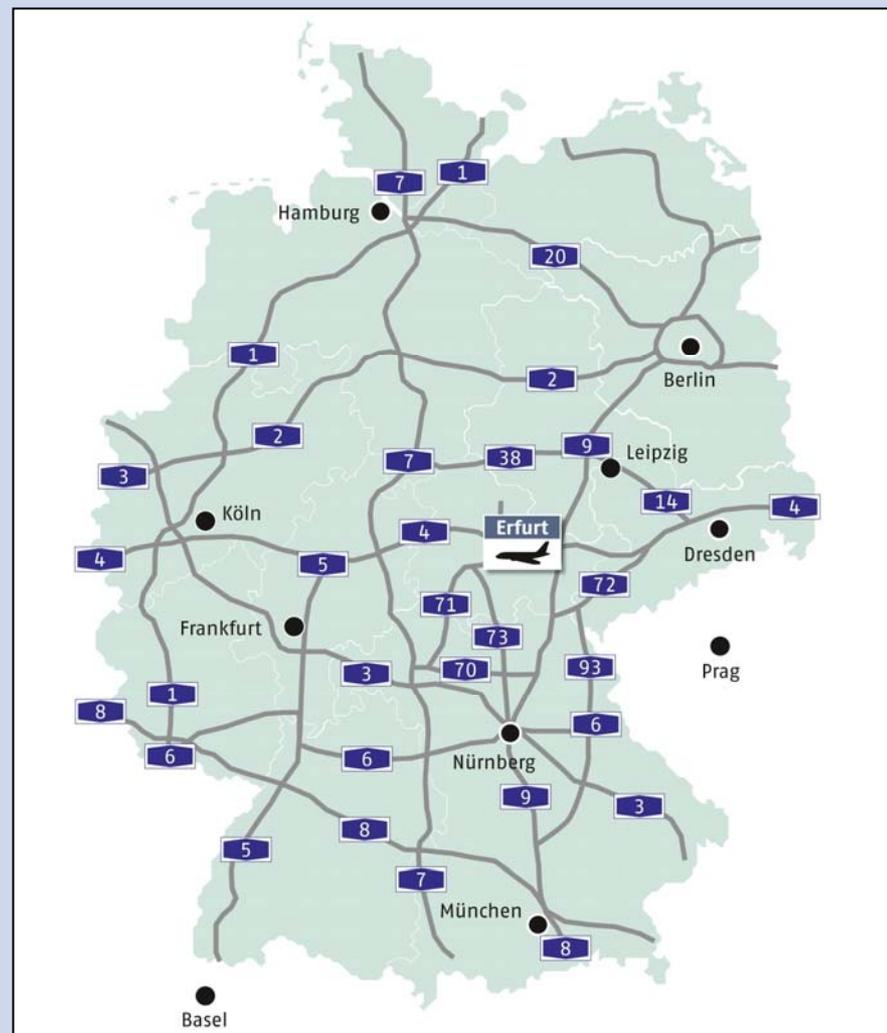
- unter 5.000
- über 5.000
- über 10.000
- über 20.000
- über 30.000
- über 50.000
- über 100.000



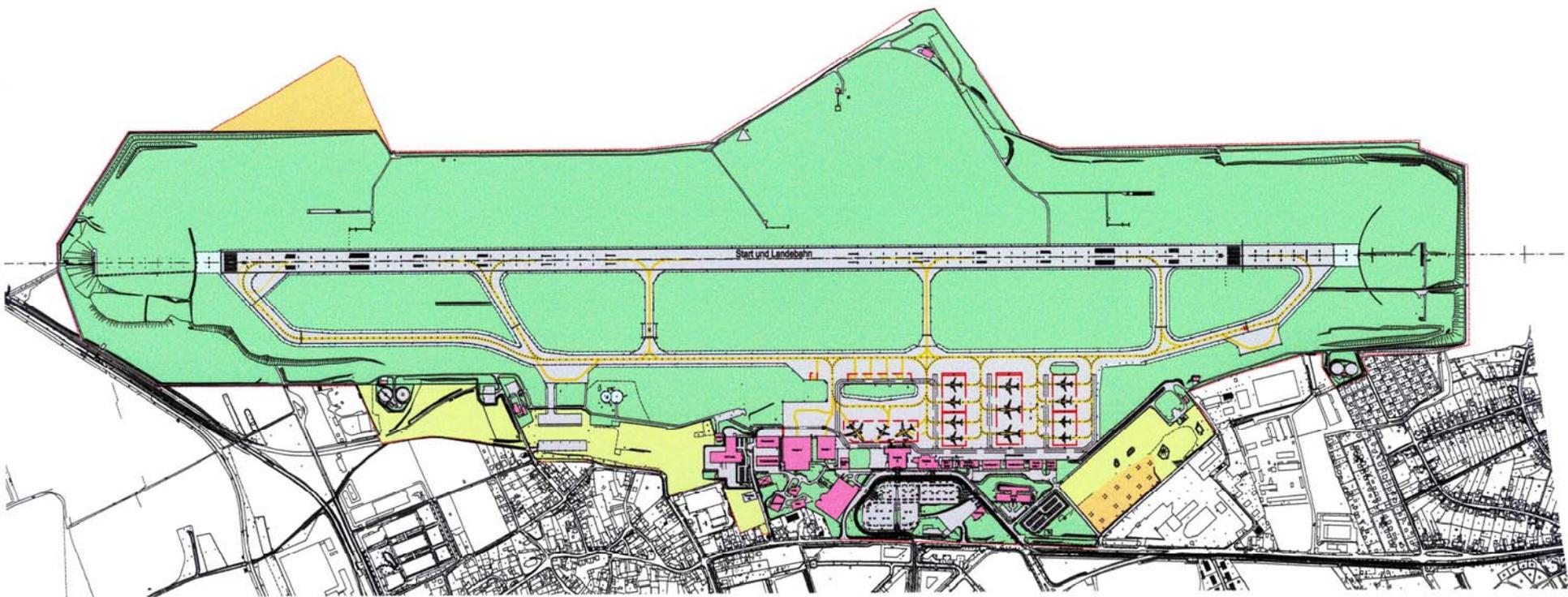
Beste Erreichbarkeit über Schiene, Straße und Luft

Wir bieten...

- ▶ **Zentrale Lage in Deutschland und Europa**
(attraktives Einzugsgebiet)
- ▶ **Direkte Autobahnanbindung**
(A71 / A4 Erfurter Kreuz)
- ▶ **15 Minuten zum Stadtzentrum**
(5 Kilometer)
- ▶ **Optimale Verkehrsanbindung**
(Stadtbahn und Netz des ÖPNV)
- ▶ **Stadtbahnhaltestelle vor dem Terminal**



Übersichtsplan Flughafen Erfurt



Masterplan Flughafen Erfurt



Grundstück Lfd.Nr. im Lageplan	geplante Nutzung	Bauzustand	Baufeldgröße [m ²]	Flugbetriebsfläche [m ²]
2	Allgem. Luftfahrt Hangar	erschlossen	4.370	3.500
4	Erweiterung Integrator		9.000	23.600
5	Fläche Terminal	teil- erschlossen	2.150	-
9	Park- o. Bürogebäude		6.880	-
1	Allgem. Luftfahrt Hangar		3.670	5.000
3	Allgem. Luftfahrt Luftfahrttechnischer Betrieb		9.220	15.000
6	Frachthalle	nicht- erschlossen	9.465	-
7	Hangar für Verkehrsflugzeuge Kat. D		11.300	12.000
8	Bürogebäude		4.890	-
10	Erweiterungsfläche 1 Hochbau		32.140	-
11	Erweiterungsfläche 2 Hochbau		10.360	-
12	Erweiterungsfläche 3 Hochbau		29.150	-
Gesamt			132.595	59.100

Stand: Nov. 2007

Vorfeld und zentrale Infrastruktur

24 Stunden Betriebsbereitschaft

- ▶ Landebahn 2.600 m
- ▶ 14 Abstellpositionen
(für Fluggerät bis Code Letter D, z.B. A300)
- ▶ 2 Terminals
Kapazität 1.000.000 Fluggäste / Jahr
- ▶ Schnelle und flexible Abfertigung
- ▶ 2 Fluggastbrücken



Moderne Infrastruktur

ATC - Services

- ▶ ATC durch die Deutsche Flugsicherung (DFS)
- ▶ 24 – Stundendienst, 365 Tage im Jahr
- ▶ CAT III b Betrieb für die Landepiste (in Richtung 28, CAT III a in Richtung 10)
- ▶ Modernes Rollbahnleitsystem
- ▶ Niederlassung des Deutschen Wetterdienstes



Moderne Infrastruktur

Passage

- ▶ Flughafeneigener Dienstleister
- ▶ Genutzte DCS – Systeme
(CODECO [Standard], GUIDE/LH)
- ▶ Weitere DCS - Systeme (BABS, Troja)
- ▶ Lost & Found mit Worldtracer - Anbindung
- ▶ Als Handlingsagent tätig
(in den Bereichen Ticketing, Check-in, OPS, Lost & Found)
- ▶ Lizenzierte IATA Agentur
(Flugticket- und Einzelplatzverkauf)
- ▶ Terminal A für Bedarfsluftverkehr
(6 Check-in Schalter)
- ▶ Terminal B mit 2 Fluggastbrücken für
Charter und Linienverkehr
(12 Check-in Schalter)



Feuerwehr

Modernes Equipment zur Brandbekämpfung

- ▶ Erfüllt Brandschutzkategorie 7 laut ICAO
(Kategorie 8 und 9 auf Anfrage)
- ▶ 2 Flugfeldlöschfahrzeuge Ziegler Z 8
(13.500 l Wasser und 1600 kg Schaumbildner)
- ▶ 1 Flugfeldlöschfahrzeug Ziegler Z 8
(11.000 l Wasser, 1100 kg Schaumbildner und 1000 kg Pulver)
- ▶ 1 Rüstwagen mit Rettungsplattform
- ▶ Einsatzleitfahrzeug
- ▶ 1 Krankenwagen
- ▶ 1 Bergekran



Cargo Service

24 - Stundenbetrieb, 365 Tage im Jahr

- ▶ Start- und Landebahn 2.600 m lang, 50 m breit
- ▶ CAT III b Betrieb für die Landepiste
(in Richtung 28, CAT III a in Richtung 10)
- ▶ Erstes Road-Air Hub von TNT in Deutschland
- ▶ Ausreichend Flächen und Lagerhallen
(für weiteren Ausbau bzw. Neuansiedlung)
- ▶ Personal und Equipment für Cargohandling
(max. Flugzeug B747)



Winterdienst

Gewährleistung Flugbetrieb an 365 Tagen

- ▶ Flugzeugenteisung nach AEA Standard
(De-icing / Anti-icing Quality Control Pool)
- ▶ Moderne Winterdienstfahrzeuge
(garantieren hohe Sicherheitsstandards bei Eis und Schnee)
- ▶ Verwendung von Safeway MP II 2025 ECO
zum Flugzeugenteisen
- ▶ Verwendung von Clearway zum Flächenenteisen



Bodenverkehrsdienst

Modernes Equipment nach ICAO - Standard

- ▶ Passagierabfertigung an 2 Fluggastbrücken
- ▶ Passagierabfertigung an 12 Außenpositionen
- ▶ Abfertigung durch ausgebildete Flugzeugabfertiger (IHK geprüft)

