



CONTAINER - TRANSPORTE - LOGISTIK

TRUCK -
PRIVATE BAHNEN -
BINNENSCHIFF -
FEEDER OPERATOR



DER **ANDERE** DIENSTLEISTER IN DER CONTAINERTRANSPORTBRANCHE

DER ALTERNATIVE GESCHÄFTSPARTNER IN ALLEN CONTAINERTRANSPORT-FRAGEN





TRUCK -
 PRIVATE BAHNEN -
 BINNENSCHIFF -
 FEEDER OPERATOR



DER **ANDERE** DIENSTLEISTER IN DER CONTAINERTRANSPORTBRANCHE



BREMEN





TRUCK -
PRIVATE BAHNEN -
BINNENSCHIFF -
FEEDER OPERATOR



DER **ANDERE** DIENSTLEISTER IN DER CONTAINERTRANSPORTBRANCHE

ÜBER UNS

- **Mehr als 25 Jahre Erfahrung**
- **Der trimodale Logistikpartner
in der Container-Transportbranche**
- **Ein hochmotivierter Personalstamm löst
Ihre Transportprobleme auf individuelle
Art und Weise**
- **Zertifiziert nach ISO 9001 : 2000
CERT-09318-2000-AQ-ESN-TGA DET NORSKE
VERITAS**
- **Preisträger des ISL-Visionspreis 2004**
- **Zertifizierter Ausbildungsbetrieb**



CONTAINER - TRANSPORTE - LOGISTIK

TRUCK -
PRIVATE BAHNEN -
BINNENSCHIFF -
FEEDER OPERATOR



DER **ANDERE** DIENSTLEISTER IN DER CONTAINERTRANSPORTBRANCHE

**FÜR JEDEN TRANSPORT
DER RICHTIGE
VERKEHRSTRÄGER**

Während der letzten 28 Jahre hat sich die ACOS group zu einem trimodalen Dienstleister mit alternativen sowie individuellen Transportlösungen, insbesondere bei den Überseecontainern von/nach den deutschen sowie ARA Häfen und dem deutschen Hinterland am Markt etabliert.

Zwecks optimaler Darstellung der Transportkette steht der eigene Fuhrpark nebst weiterer 250 Sattelzugmaschinen an den unterschiedlichsten Standorten langfristig gecharterte BiSchi-Schiffen der EURO Klasse eigene, private Zugsysteme zu diversen Hinterlandterminals und zwischen den deutschen Seehäfen zur Verfügung. Diesbezüglich gründete die ACOS group u.a. gemeinsam mit den Partnern:

DER ANDERE DIENSTLEISTER IN DER CONTAINERTRANSPORTBRANCHE



TRUCK -
PRIVATE BAHNEN -
BINNENSCHIFF -
FEEDER OPERATOR



EUROGATE, RHENUS, EVB und van der Veen - separate Firmen, die aktuell zu den insgesamt 8 Unternehmen, unter dem Dach der ACOS group geschäftsführend geleitet werden.

Unter anderem für die Firmen:

- IKEA
- TCHIBO
- KAUFLAND (DHL)
- MSC (DC)
- NORTRANS
- CMA/CGM
- HAMBURG SUED
- CSAV -

wurden individuelle Transportkonzepte unter Einbeziehung von Strasse, Schiene und BiSchi im Vor- und Nachlauf von/nach den deutschen Seehäfen über verschiedene Hub's entwickelt.

Die ACOS group lebt von den Slogan:

Für jeden Transport der richtige Verkehrsträger.....

Kontakt:

ACOS - group
Neuenlanderstraße 35 · 28199 Bremen
Telefon: 49 421 59815 110 und 11
Telefax: 49 421 59815 119
E-Mail: h.frank@acos-d.com

Kurzbeschreibung der ACOS group

Gründung der Firma am:	12. Mai 1980
Firmensitz:	Bremen
Gesamttransportvolumen:	675.000 teu
Gesamtumsatz in 2007:	65.000 TEUR
Mitarbeiterzahl:	180
davon kaufmännische:	72
davon gewerbliche:	108

Eigener Fuhrpark:

Sattelzugmaschinen:	95
Hängerzüge:	10
Auflieger:	158

Zertifiziert nach ISO 9001 : 2000 - CERT - 09318-2000-AQ-TGA DET NORISKE VERITAS
Zertifizierter Ausbildungsbetrieb



CONTAINER - TRANSPORTE - LOGISTIK

TRUCK -
PRIVATE BAHNEN -
BINNENSCHIFF -
FEEDER OPERATOR



DER **ANDERE** DIENSTLEISTER IN DER CONTAINERTRANSPORTBRANCHE

TRANSPORTE PER LKW

NATIONAL

DEUTSCHE SEEHÄFEN – DEUTSCHES HINTERLAND VICE VERSA

ONE WAY SPEZIALIST

INTERNATIONAL

**ARA – HÄFEN – DEUTSCHES HINTERLAND – FRANKREICH – BENELUX
– ÖSTERREICH ... VICE VERSA**

ONE WAY SPEZIALIST

FUHRPARK

10 EIGENE HÄNGERZÜGE

95 EIGENE CONTAINER-SATTELZUGMASCHIENEN

159 SUBUNTERNEHMER IM FESTEN VERTRAGSVERHÄLTNIS

ENTSPRECHENDE EIGENE AUFLIEGER STEHEN ZUR VERFÜGUNG





CONTAINER - TRANSPORTE - LOGISTIK

TRUCK -
PRIVATE BAHNEN -
BINNENSCHIFF -
FEEDER OPERATOR



DER **ANDERE** DIENSTLEISTER IN DER CONTAINERTRANSPORTBRANCHE

TRANSPORT PER SCHIENE

PRIVATE CONTAINER-SCHIENENGÜTERVERKEHRE

**TÄGLICHE, REGELMÄSSIGE GANZZÜGE ZWISCHEN DEN SEEHÄFEN
BREMERHAVEN<>BREMEN<>HAMBURG**

**72 ZUGRELATIONEN PRO WOCHE
BREMERHAVEN ALLE TERMINALS HAMBURG WALTERSHOF
BREMEN-ROLAND NEUSTAEDTER-HAFEN INDUSTRIEHAFEN**

**2maliger BAHN SHUTTLE pro Woche VON/NACH DEUTSCHE
SEEHÄFEN<>MINDEN**

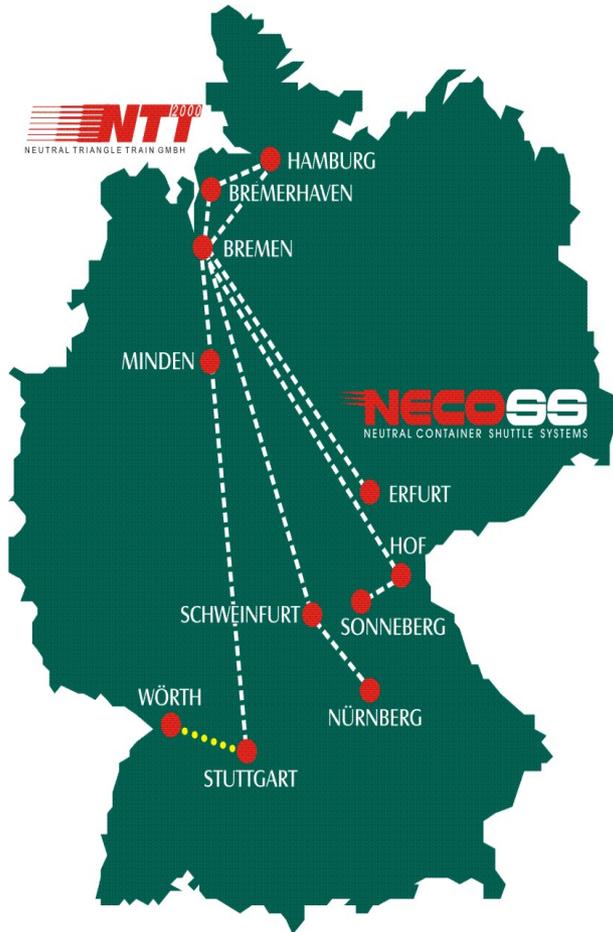
JOINT VENTURE: BOBE, ACOS, EVB

GÜTERSLOH - HANNOVER - IN PLANUNG

**VON / NACH DEN DEUTSCHEN SEEHÄFEN UND
ERFURT<>HOF<>SCHWEINFURT<>NÜRNBERG<>STUTTART<>
WÖRTH/REIHN**

54 ZUGRELATIONEN PRO WOCHE

ANDERE TERMINALS IN PLANUNG





CONTAINER - TRANSPORTE - LOGISTIK

TRUCK -
PRIVATE BAHNEN -
BINNENSCHIFF -
FEEDER OPERATOR



DER **ANDERE** DIENSTLEISTER IN DER CONTAINERTRANSPORTBRANCHE

TRANSPORTE PER BINNENSCHIFF

**INNOVATIVE, INTELLIGENTE CONTAINER
SEEHAFEN VERBINDUNG PER BINNENSCHIFF
UND FEEDER**

TÄGLICHER BARGESHUTTLE

ZWISCHEN BREMERHAVEN <> BREMEN

2x PRO WOCHE

**BREMERHAVEN, BREMEN<>MINDEN, HANNOVER
JOINT VENTURE NWL / BOBE / STÄDT. HÄFEN HANNOVER**

TÄGLICHER FEEDER

ZWISCHEN BREMERHAVEN<>HAMBURG

FLEXIBLE FAHRPLANGESTALTUNG

**FÜR CONTAINER
BREMERHAVEN, BREMEN, ARA HÄFEN<>DÖRPEN
EMDEN, NL-DELFIJL, NL-GRONINGEN, RHEINHÄFEN**

ANDERE TERMINALS AUF ANFRAGE

12 BINNENSCHIFFE IM STÄNDIGEN EINSATZ





CONTAINER - TRANSPORTE - LOGISTIK

TRUCK -
PRIVATE BAHNEN -
BINNENSCHIFF -
FEEDER OPERATOR



DER **ANDERE** DIENSTLEISTER IN DER CONTAINERTRANSPORTBRANCHE

Volumenentwicklung 2005 bis 2007

Entwicklung der teu von 2005 - 2007											
Jahr	NECOSS Bahn	NTT Bahn	TRIMODAL BiSchi	TRIMODAL Feeder	NWL BiSchi	Truck ACOS	Summe über alles	Aufteilung Bahn	Aufteilung Wasser	Aufteilung Strasse	
2005	83.400	134.109	30.639	8.218	38.617	184.296	479.279	217.509	77.474	184.296	
Prozente								45,4	16,2	38,5	100,0
2006	108.534	161.590	35.616	6.475	42.614	195.171	550.000	270.124	84.705	195.171	
Prozente								49,1	15,4	35,5	100,0
Steigerung %							14,8	24,2	9,3	5,9	
2007	130.505	213.416	42.993	5.087	40.764	241.648	674.413	343.921	88.844	241.648	
Prozente								51,0	13,2	35,8	100,0
Steigerung %							22,6	27,3	4,9	23,8	
Hinweis								BHV	HH		
teu Steigerungsraten in den Seehäfen inclusive Transshipment											
2006								4.426.203	8.900.000		
2007								4.900.000	9.800.000		
%								10,7	10,1		

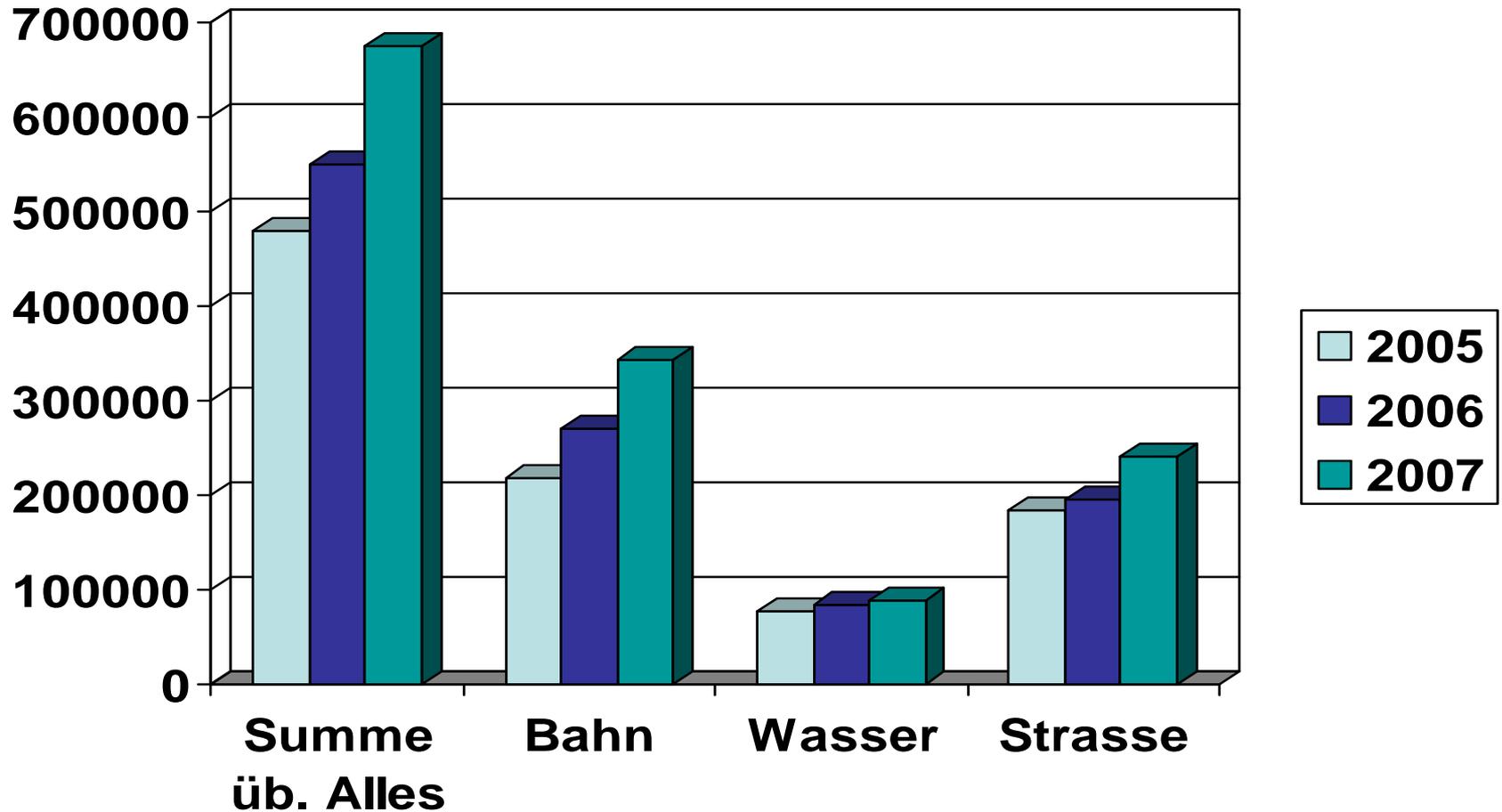


TRUCK -
PRIVATE BAHNEN -
BINNENSCHIFF -
FEEDER OPERATOR



DER **ANDERE** DIENSTLEISTER IN DER CONTAINERTRANSPORTBRANCHE

Volumenentwicklung 2005-2007



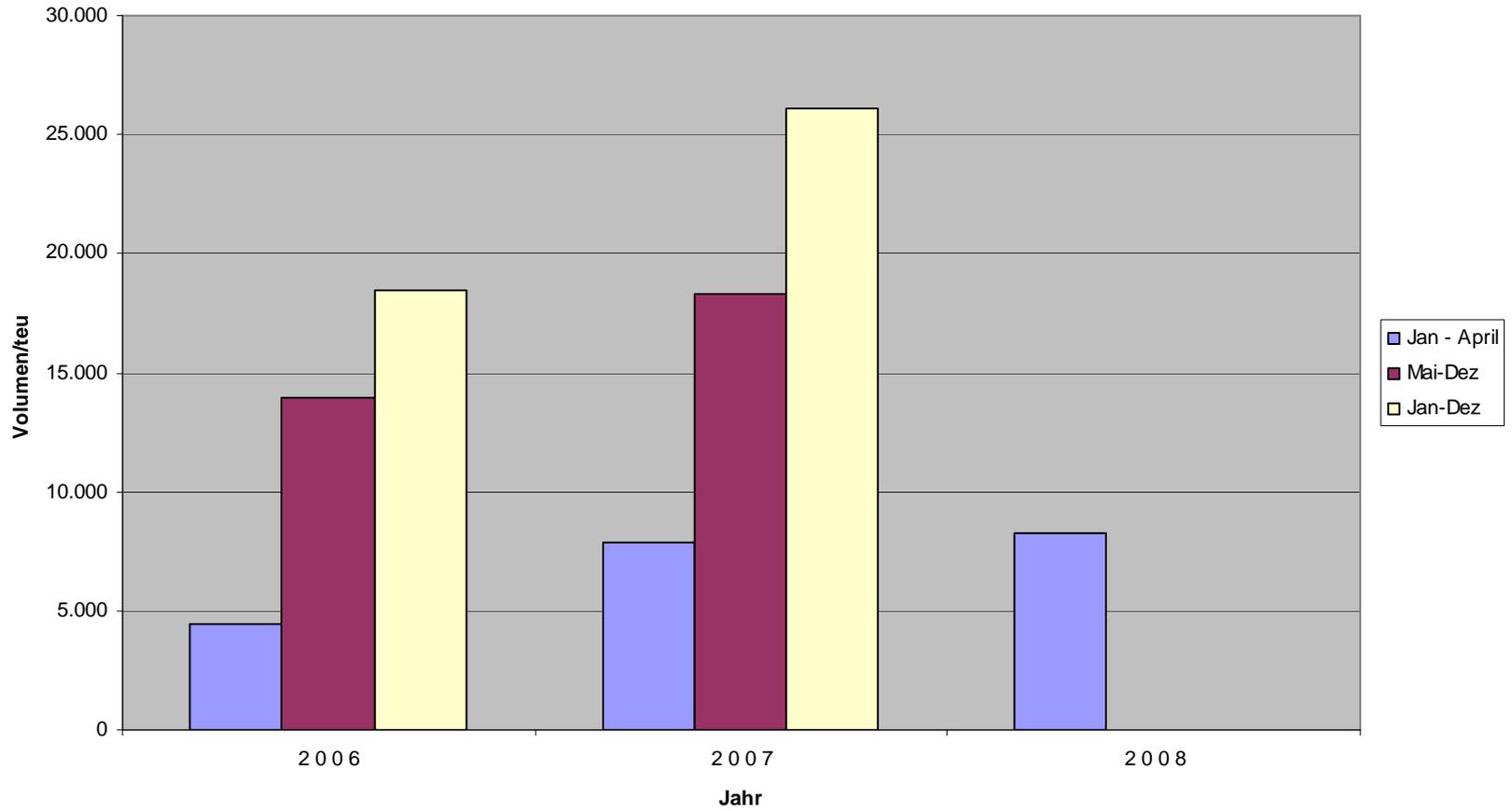


CONTAINER - TRANSPORTE - LOGISTIK

TRUCK -
PRIVATE BAHNEN -
BINNENSCHIFF -
FEEDER OPERATOR



DER **ANDERE** DIENSTLEISTER IN DER CONTAINERTRANSPORTBRANCHE





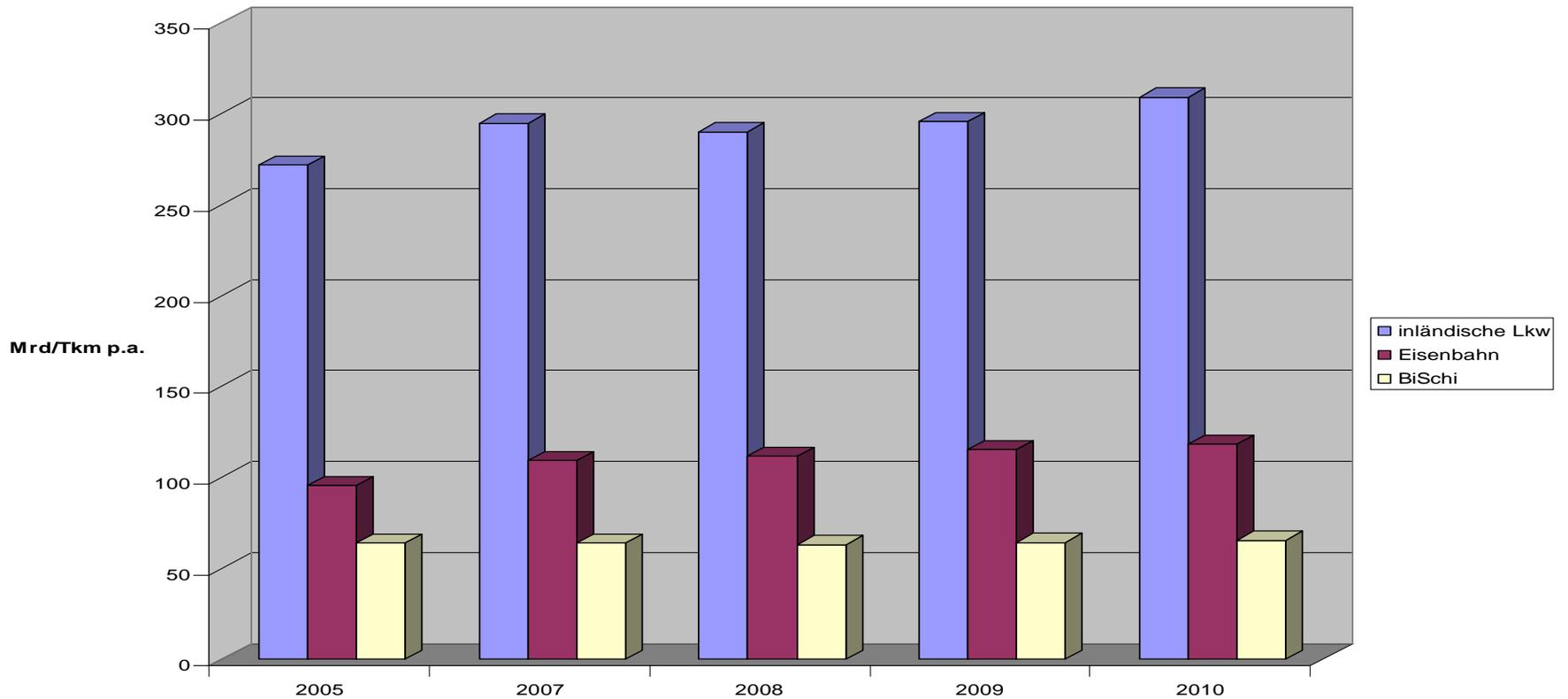
CONTAINER - TRANSPORTE - LOGISTIK

TRUCK -
PRIVATE BAHNEN -
BINNENSCHIFF -
FEEDER OPERATOR



DER **ANDERE** DIENSTLEISTER IN DER CONTAINERTRANSPORTBRANCHE

Güterverkehr allgemein





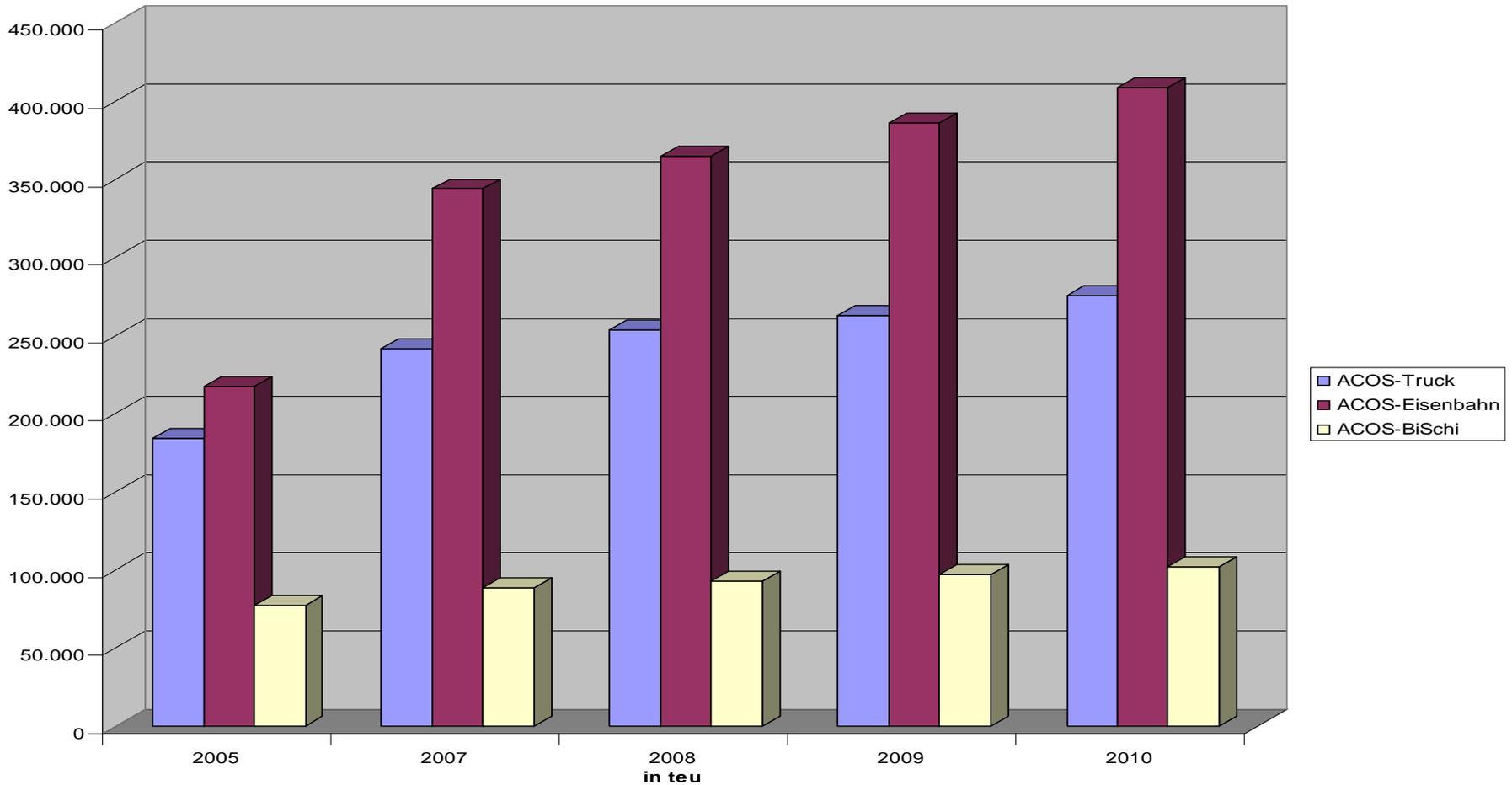
CONTAINER - TRANSPORTE - LOGISTIK

TRUCK -
PRIVATE BAHNEN -
BINNENSCHIFF -
FEEDER OPERATOR



DER **ANDERE** DIENSTLEISTER IN DER CONTAINERTRANSPORTBRANCHE

ACOS-Güterverkehr





CONTAINER - TRANSPORTE - LOGISTIK

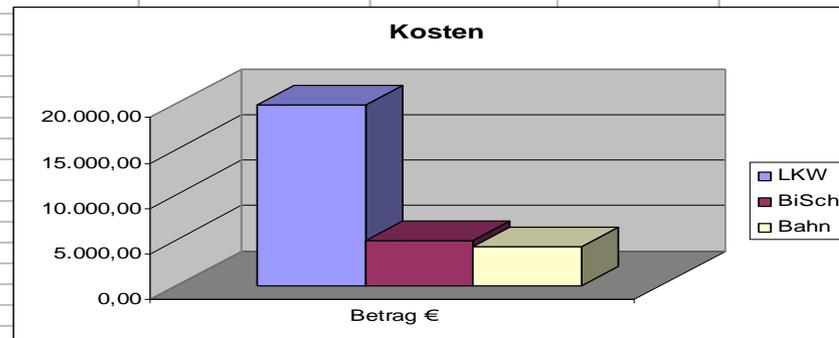
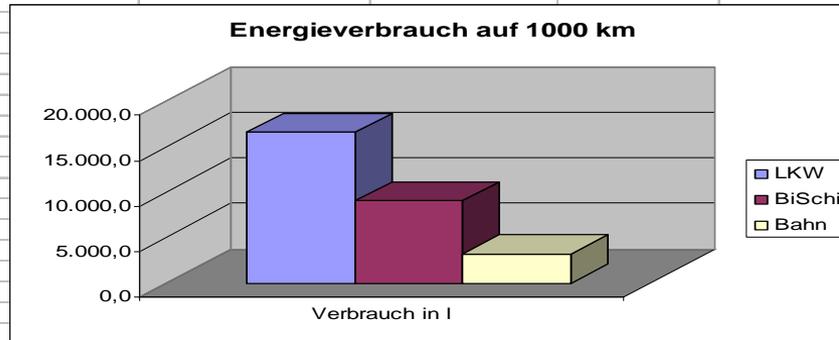
TRUCK -
PRIVATE BAHNEN -
BINNENSCHIFF -
FEEDER OPERATOR



DER **ANDERE** DIENSTLEISTER IN DER CONTAINERTRANSPORTBRANCHE

Verbrauch/Energiekosten

Energieverbrauch - Güterverkehr auf 1000 Kilometer Basis 50 Lkw Fahrten 25x40' und 25x20' Container					
	Verbrauch pro 100 km	Verbrauch in l	Ø Preis je l	Betrag €	
Lkw	33	16.500,0	1,20	19.800,00	
BiSchi	900	9.000,0	0,542	4.878,00	
Bahn	317	3.170,0	1,33	4.216,10	D-Traktion
	Verbrauch	Verbrauch in kwh	Ø Preis je kwh	Betrag	
Bahn	1.725 kwh / 100 km	17.250,0	0,14	2.415,00	E-Traktion





TRUCK -
PRIVATE BAHNEN -
BINNENSCHIFF -
FEEDER OPERATOR



DER **ANDERE** DIENSTLEISTER IN DER CONTAINERTRANSPORTBRANCHE

Aufrechterhaltung und Erhöhung der Leistungsfähigkeit der Verkehrsinfrastruktur

Reserven hinsichtlich der Volumensteigerung sind bei allen Verkehrsträgern möglich

alle Be-/Entladestellen müssten 24 Stunden arbeiten

6 Tage Woche

somit optimalere Auslastung des vorhandenen Equipments sowie Ausnutzung der gesetzlichen und Sozialvorschriften, insbesondere der Lkw-Fahrer

bei allen wasserseitigen Fördergeldern in den Seehäfen und Förderungen für Hinterlandterminals müsste ein fester Prozentsatz für die Weiterentwicklung bzw. Ausbau der Infrastruktur für alle Verkehrsträger festgeschrieben werden

Einrichtung und Ausbau von Hub`s im Hinterland zielgerechte Zustellung per Truck

Ausbau von Schleusen, Wasserstrassen – Steigerung der BiSchi Kapazitäten von heute 60 teu je Weg auf 136 teu – 126,6% wo eine wasserseitige Bedienung möglich ist

Ausbau bzw. Wiederinbetriebnahme von stillgelegten Gleisen zwecks Rangierung von terminalreinen Zügen – somit effektivere Abfertigungszeiten und zur Verfügungsstellung von freien slots an den Seeterminals

weitsichtigere Planung und Disponierung der Container vor Schiffsankunft –

optimalere Ausnutzung der Ressourcen an den Terminals und somit weitere Verfügbarkeit von Ressourcen für alle 3 Verkehrsträger