



**FREISTAAT
THÜRINGEN**

Thüringer Ministerium für Bau,
Landesentwicklung und Medien



Verkehrswege in Thüringen

Verkehrsadern der Logistikregion Mitteldeutschland

**Erfurter Wirtschaftskongress
erwicon,
5. und 6. Juni**



Agenda:

- **Lagegunst**
- **Verkehrsentwicklung**
- **Verkehrsinfrastruktur**
- **Logistik in Thüringen**
- **Masterplan**



Lagegunst:

- abseits der
Verkehrskorridore
 - abseits großer
Ballungsräume
- aber
- Mitte Deutschlands
 - kurze Wege
 - Kapazitätsreserven



Fernverkehr auf der Schiene

Netz:

gesamt: 1.5641 km

zweigleisig: 439 km

elektrifiziert: 409 km

Neubau: 140 km

Fahrzeiten (künftig):

Erfurt/Berlin 1:45 h

Erfurt/München 2:15 h

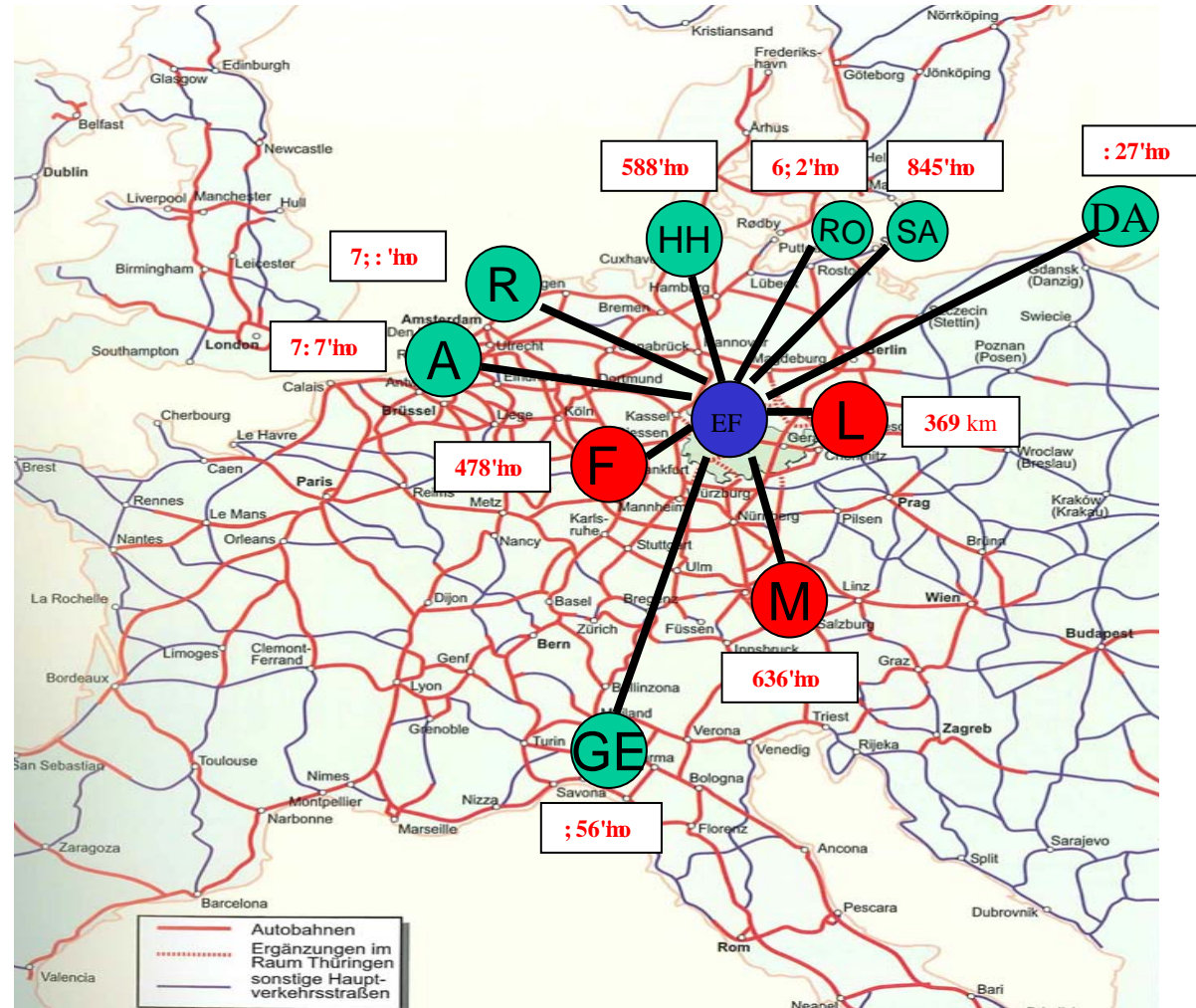
Erfurt/Frankfurt 2:10 h





Autobahnen in Thüringen

	km
A 4	173,7
A 9	77,1
A 38	76,8
A 71	161,3
A 73	33,5
	522,4
	h
Hamburg	4,56
Rotterdam	5,40
Genua	9,23
Frankfurt	

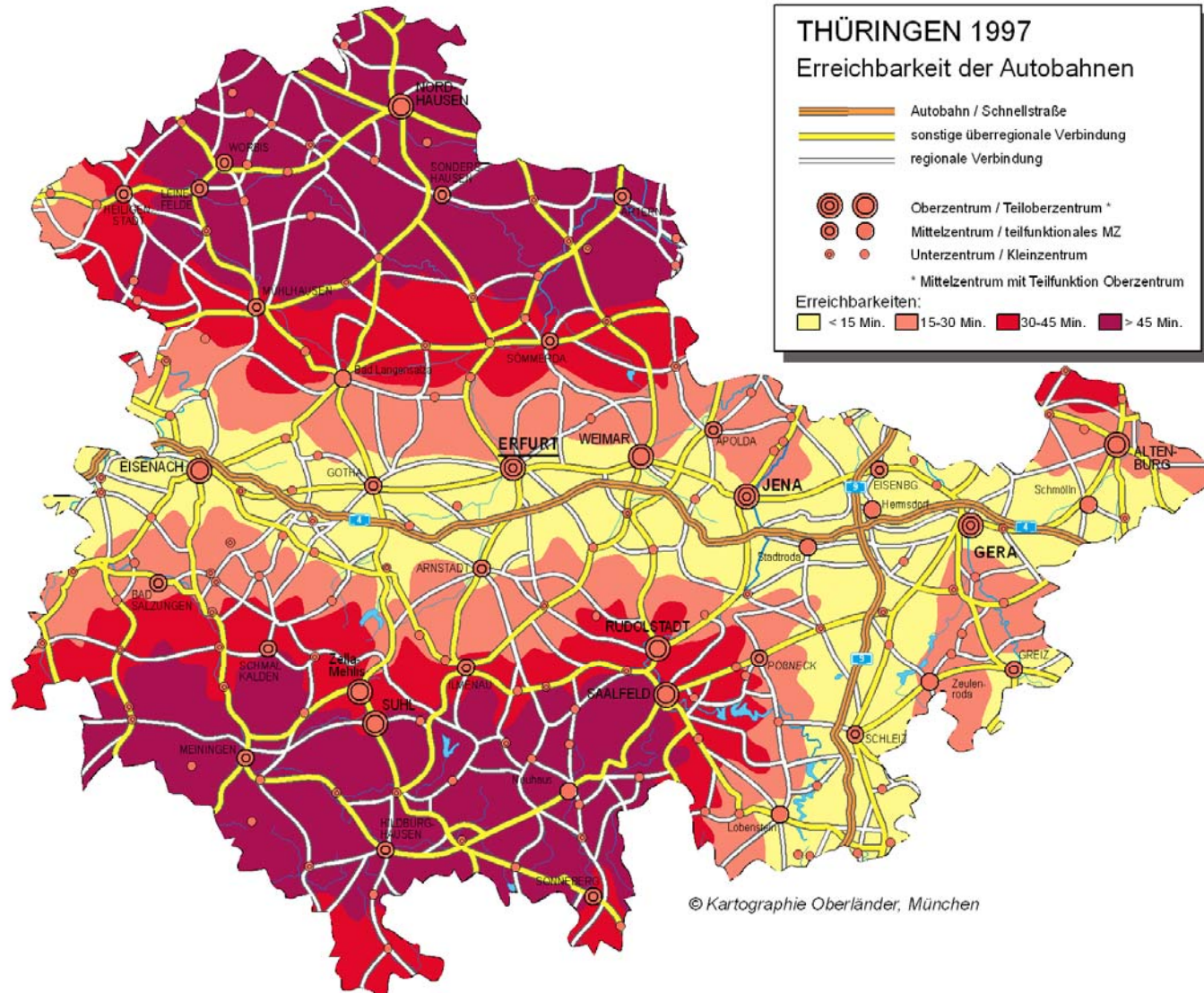




FREISTAAT THÜRINGEN



Thüringer Ministerium für Bau,





FREISTAAT THÜRINGEN



Thüringer Ministerium für Bau,
Verkehr und Energieversorgung

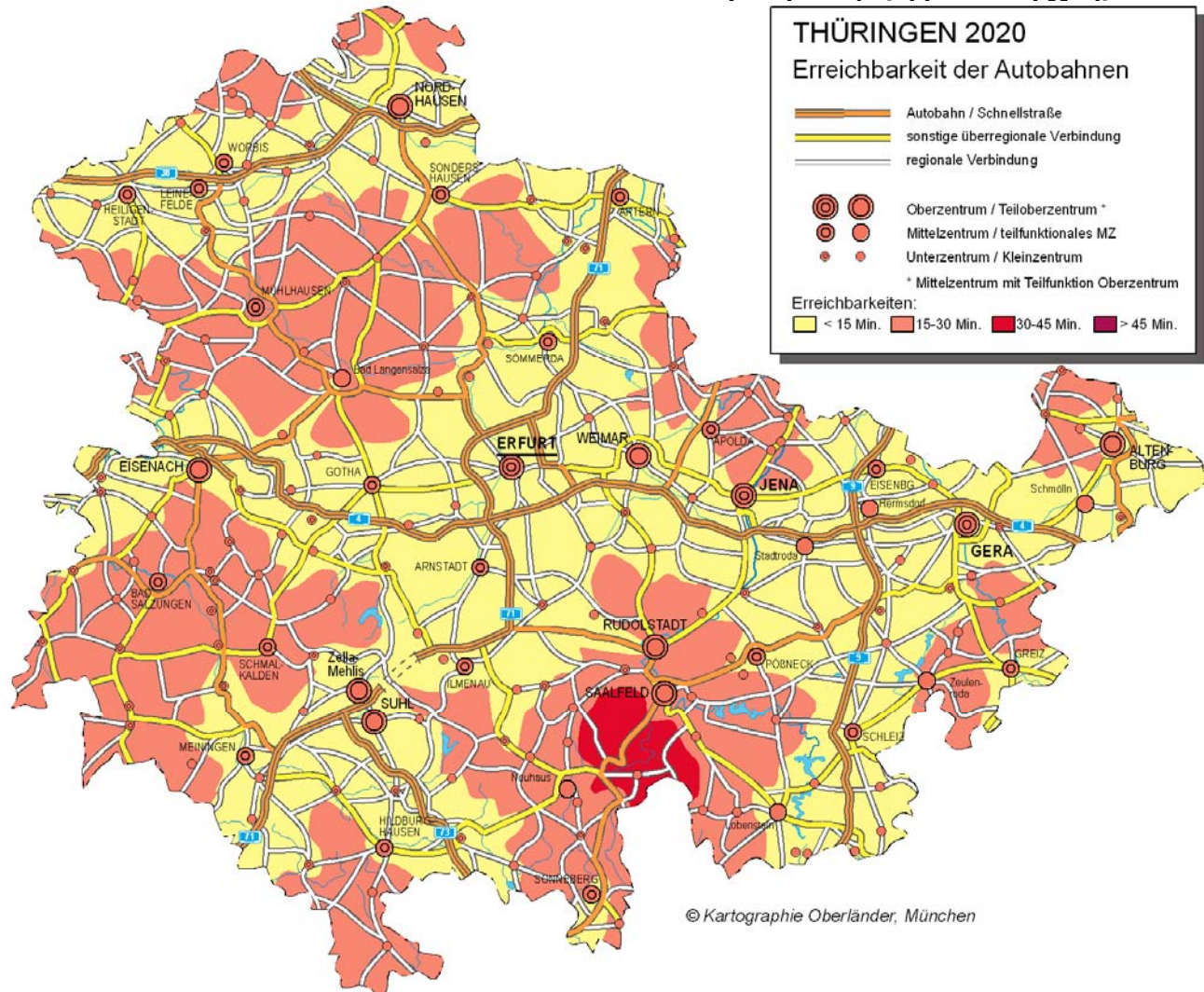


Abb. H 2:
Erreichbarkeit der Autobahnen Zustand 1997 (oben) und für die Zielvorstellung Funktionalnetz 2020 (unten)



Verkehrsentwicklung bis 2025:

- Personen -
verkehrsaufkommen
- Güterverkehrsaufkommen
- Anteile der Verkehrsträger

- Verkehrsleistung
- Transportweiten



Prognose Verkehrsverflechtungen 2025

Personenverkehrsaufkommen in
Mio. Personenfahrten

	2004	2025	
Thüringen	1.969	1.885	-4,3 %
Deutschland	68.102	72.683	6,7 %



Prognose Verkehrsverflechtungen 2025

Güterverkehrsaufkommen in
Versand und Empfang in Mio. Tonnen

	2004	2025	
Thüringen	213,0	227,2	0,3 %
Deutschland	3.623,4	4.622,0	28 %



Prognose der Verkehrsverflechtungen 2025

Entwicklung des Güterverkehrsaufkommens

Verkehrsträger	Mio. t 2004	Anteil 2004	Mio. t 2025	Anteil 2025
Schiene	322,0	16,0 %	430,8	14,5 %
Binnenschifffahrt	235,9	11,7 %	282,8	9,5 %
Straßengüterfernverkehr	1.450,4	72,2 %	2.249,1	75,9 %
Straßengüternahverkehr	1.615,2	44,6 %	1.659,2	35,9 %
Straßenverkehr	3.065,5	84,6 %	3.908,4	84,6 %
Summe	3.623,4		4.622,0	



Prognose Verkehrsverflechtungen 2025

Entwicklung Güterverkehr in Deutschland

	2004	2025	
Verkehrsleistung in Mio. tkm			
Schiene	91,9	151,9	65 %
Straßengüterfernverkehr	366,5	675,6	84 %
Transportweite in km			
Schiene	285	353	24 %
Straßengüterfernverkehr	253	300	19 %



Verkehrsinfrastruktur:

- Flughafen Erfurt**
- Knoten Erfurt**
- Erfurter Kreuz**



FREISTAAT THÜRINGEN

Thüringer Ministerium für Bau,
Verkehr und Energieversorgung





Flughafen Erfurt, Kennzahlen:

- Investitionen	200 Mio. €
- Kapazität Terminal	1.3 Mio. P.
- via München	ca. 140 Ziele
- Start- und Landebahn	2.600 m
- Luftfracht	5.000 t
- Betrieb	24 h
- Tonnage	80 bis 150 t
- BAB Anschluss	2 km
- GVZ Anbindung	10 km



FREISTAAT THÜRINGEN

Thüringer Ministerium für Bau,
Landesentwicklung und Medien





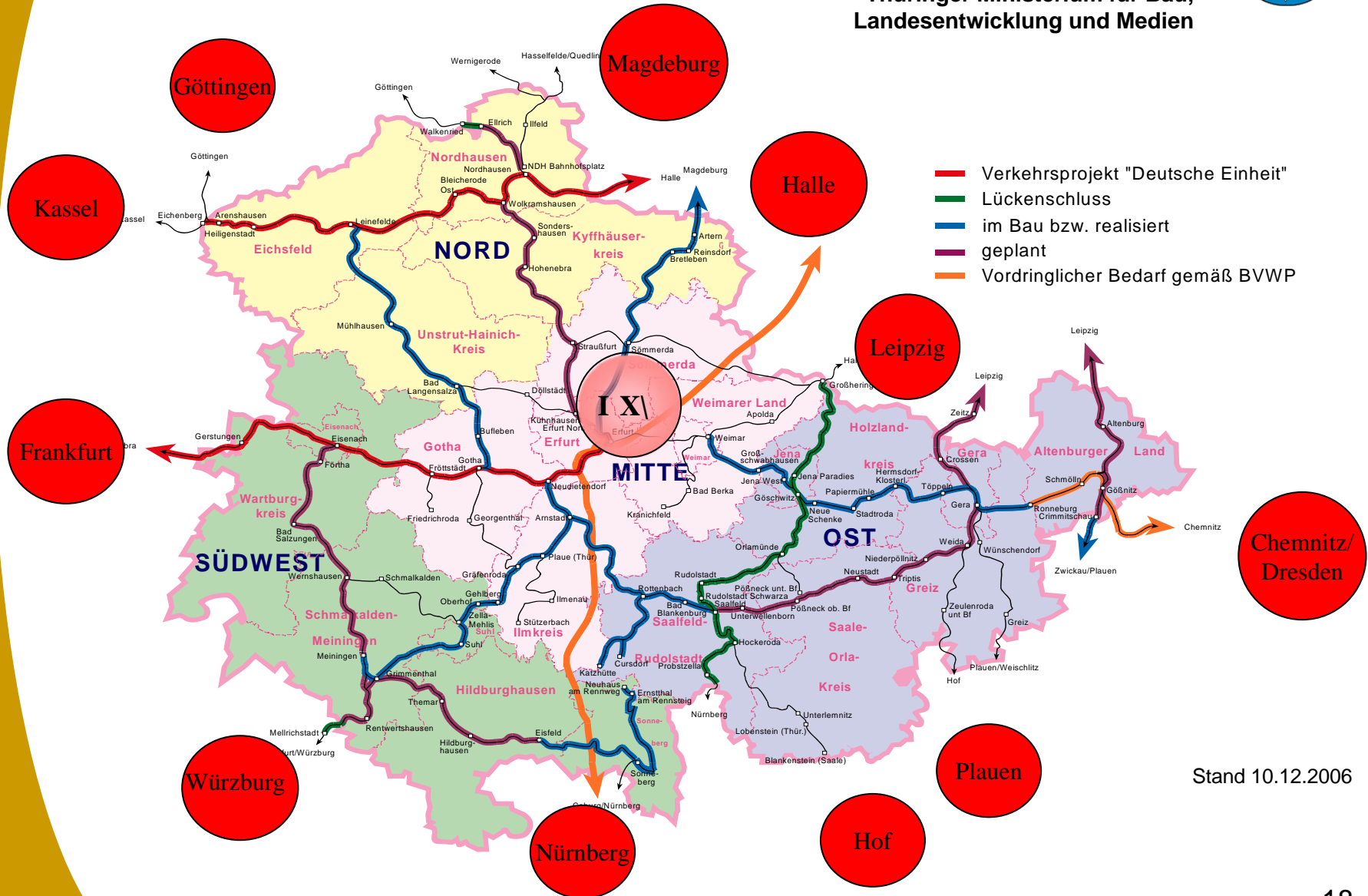
Knoten Erfurt:

- VDE Nr. 6 Halle-Eichenberg	1994	
- VDE Nr. 7 Bebra-Erfurt		1995
- Saalebahn	1995	
- Ausbau Erfurt-Sangerhausen		1997
- Ausbau Erfurt/Gotha-Leinefelde		2000
- MDV, 1. Ausbaustufe	2007	
- Ausbau GVZ	2007	
- Ausbau Erfurt-Würzburg		2008
- Umbau ICE Bahnhof Erfurt	2008	
- MDV, Endausbau	2013	

FREISTAAT THÜRINGEN



Thüringer Ministerium für Bau,
Landesentwicklung und Medien

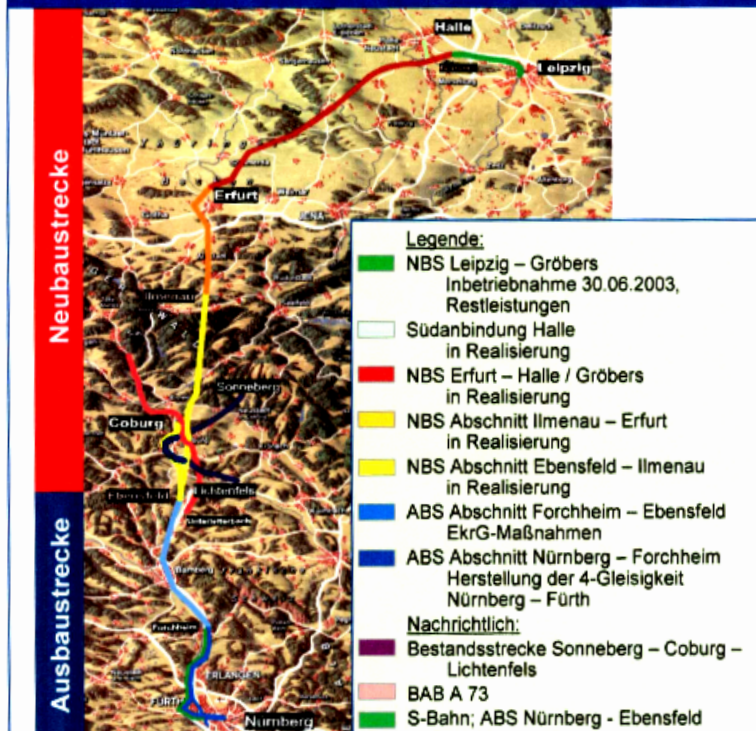


Stand 10.12.2006



VDE 8.1 / 8.2 ABS/NBS Nürnberg – Erfurt – Leipzig/Halle

Projektdarstellung



Aus- und Neubau der Infrastruktur

- Anpassung Infrastruktur an wachsende Bedeutung der Verbindung zwischen Süddeutschland, den mitteldeutschen Industriegebieten und Berlin

- Hohe Fahrzeitgewinne:

Strecke	Ersparnis	Fahrtzeit
Erfurt – Nürnberg	106	1:06 h
Erfurt – Leipzig	38	0:39 h
Erfurt – Halle	47	0:31 h

- Finanzierungsvereinbarungen für alle Abschnitte geschlossen. Ausnahme bilden ABS Forchheim – Ebensfeld und in Teilen ABS Nürnberg – Forchheim, hier sind bisher EkrG-Maßnahmen und Mittel zur Herstellung der 4-Gleisigkeit Nürnberg – Fürth freigegeben



PDU*O ° pej gp+/P ° t pdgt i /Gt hwt v/ Ngkr | li 1J cmg/Dgt rhp *XF G'P t 0! +

- ABS München-Ingolstadt

2006

- | | |
|--|-------------|
| - NBS Ingolstadt-Nürnberg | 2006 |
| - ABS Leipzig/Halle-Berlin (VDE 8.3 - 187 km) | 2006 |
| - NBS Erfurt-Leipzig/Halle (VDE 8.2 - 123 km) | 2015 |
| - NBS Nürnberg-Erfurt (VDE 8.1 - 189 km) | 2017 |

davon:

- | | |
|------------------------|-------------------|
| - 82 km Ausbau | 2,2 Mrd. € |
| - 107 km Neubau | 2,9 Mrd. € |

davon:

- | | |
|-------------------------------|--------------------|
| 40 km im Rohbau fertig | 0,8 Mrd. € |
| EFRE-Förderung | 0,24 Mrd. € |



FREISTAAT THÜRINGEN

Thüringer Ministerium für Bau,
Landesentwicklung und Medien










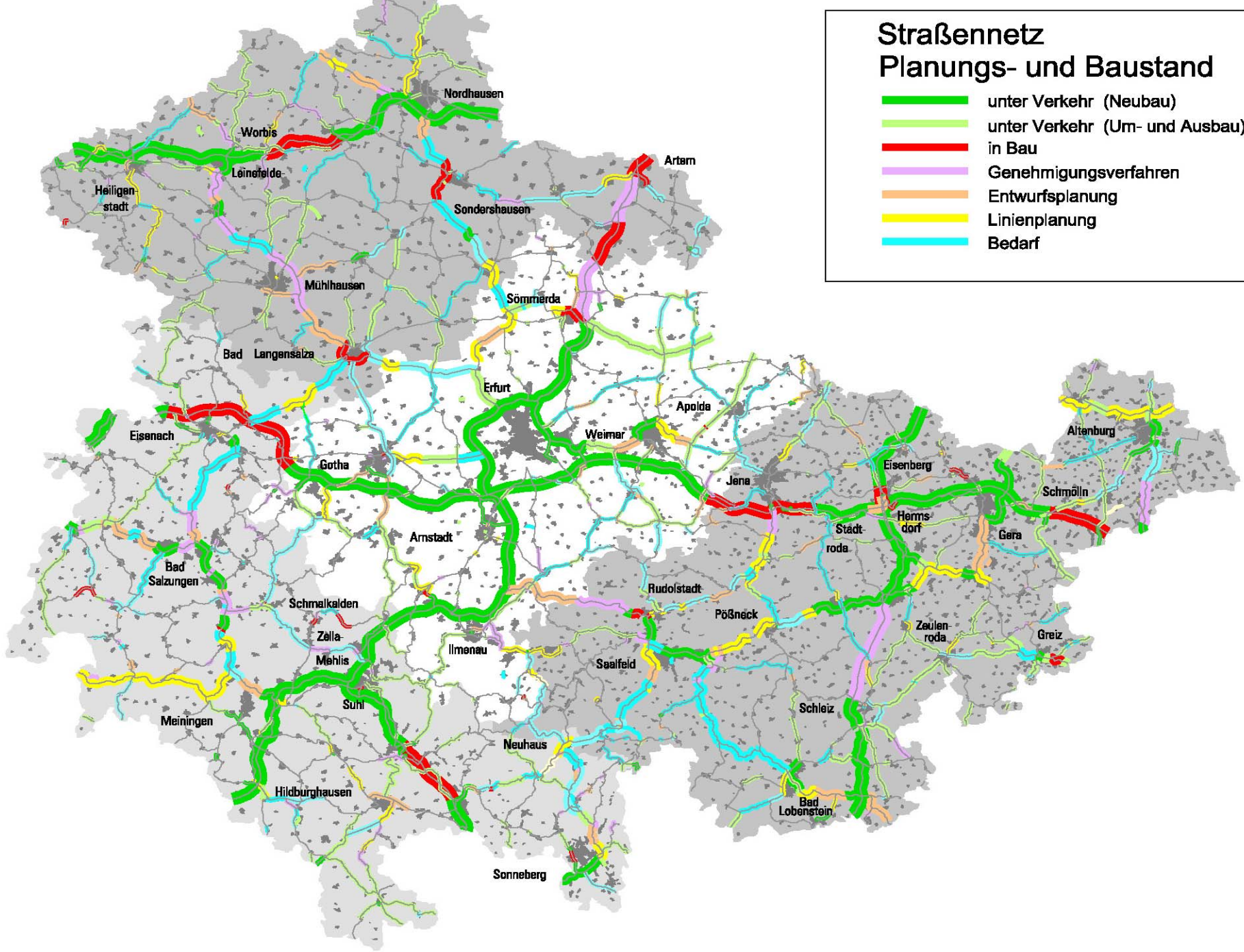


Ausgaben für den Autobahnbau in Thüringen (in Mio. €)

	1991 - 2007	Plan 2008
Bundesfernstraßen insgesamt	5.940,3	350,1
davon		
Autobahnen	3.783,0	227,0
davon		
VDE (DEGES)	2.628,0	180,7
VDE (TLSB)	845,7	30,5
EFRE	163,3	5,3
(Summe gesamt: 168,6 Mio €)		
HBT	146,0	10,5

Straßennetz Planungs- und Baustand

-  unter Verkehr (Neubau)
-  unter Verkehr (Um- und Ausbau)
-  in Bau
-  Genehmigungsverfahren
-  Entwurfsplanung
-  Linienplanung
-  Bedarf





FREISTAAT THÜRINGEN



Thüringer Ministerium für Bau,
Landesentwicklung und Medien





Logistik in Thüringen:

- **Branchenprofil**
- **Unternehmen**
- **neue**

Nutzfahrzeugkonzepte

- **Verkehrsmanagement**
- **Tanken und Rasten**



Branchenprofil:

- modernste Infrastruktur
- Schnittstelle Ost/West + Nord/Süd
- 250 Unternehmen

**Gütertransport, Speditionen,
Frachturnschlag, Lagerwirtschaft, Post-
und Kurierdienste**

- Arbeitgeber für 10.000 MA
- 2/3 der Beschäftigten jünger als 45
- FH Erfurt, FB Verkehrs- und

Transportwesen

- Berufsakademie Eisenach





Unternehmen:

- **GVZ (340 ha, größtes + modernstes in D)**
- **IKEA-Konzern im GVZ**
- **Fiege Mega Center in Apfelstädt**
- **Metro-Tochter Motex bei Hörselgau**
- **Wincanton in Eisenach**
- **TNT Express am FHE**
- **Zentrallager Deutsche Post in Nohra**
- **Schenker in Arnstadt**



Modulares Nutzfahrzeugkonzept

Modellprojekte

:

Firma Breckle

Punkt zu Punkt

Weida/GVZ

Matrazen

Firma Rigterink

Punkt zu Punkt

Ohrdruf/Hermsdorf





Modernes Verkehrsmanagement

Betriebsleitzentrale **Zella-Mehlis:**

12 Tunnel bis 2010

42 km Tunnelröhre

2 Verkehrsbeeinflussungsanlagen

Tätigkeiten heute:

Überwachen, Steuern, Information

Störungsbeseitigung, Notfall

Instandhaltung

Tätigkeiten künftig:

Verkehrsleitzentrale

Gefahrgut

Anschluss an MOSAIQUE ?

Baustellenkoordination



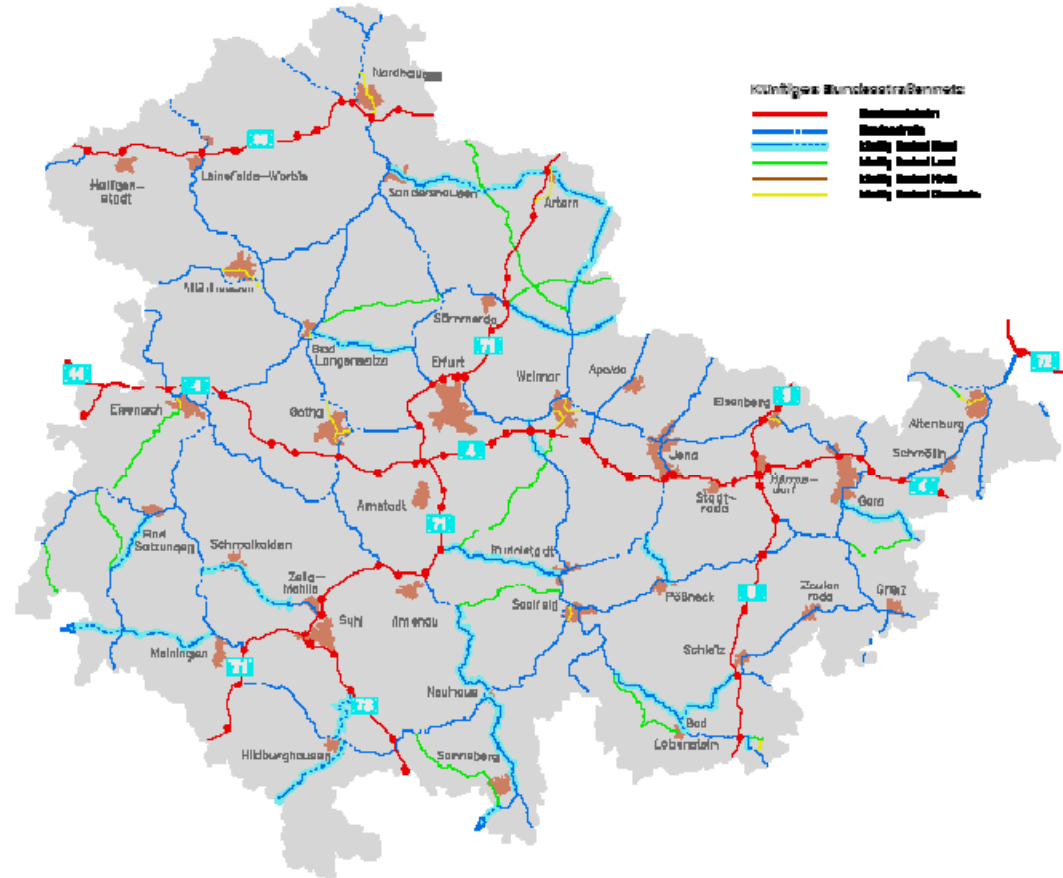


Rasten und Tanken:

T+R	12 (+7)
Autohöfe	7 (+3)
P, PWC	23 (+7)

Lkw-Stellplätze

insgesamt:	2.503
A 4	1.784
A 9	302
A 38	155
A 71	230
A 73	32





Masterplan:

- **Infrastrukturdefizite (Wachstumsbremse)**
- **Finanzbedarf (EU -340, D -2,5 Mrd. € p. a.)**
- **Effizientere Nutzung (Energie+Wegekosten)**
- **Vermeidung/Verlagerung (Teil der Lösung)**
- **Kooperation (Vernunft sucht Allianzen)**
- **Hafenhinterlandanbindung (Bahn)**
- **Trennung der Netze (Langfriststrategie)**
- **Maut (Harmonisierung, VIFG)**



**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit**