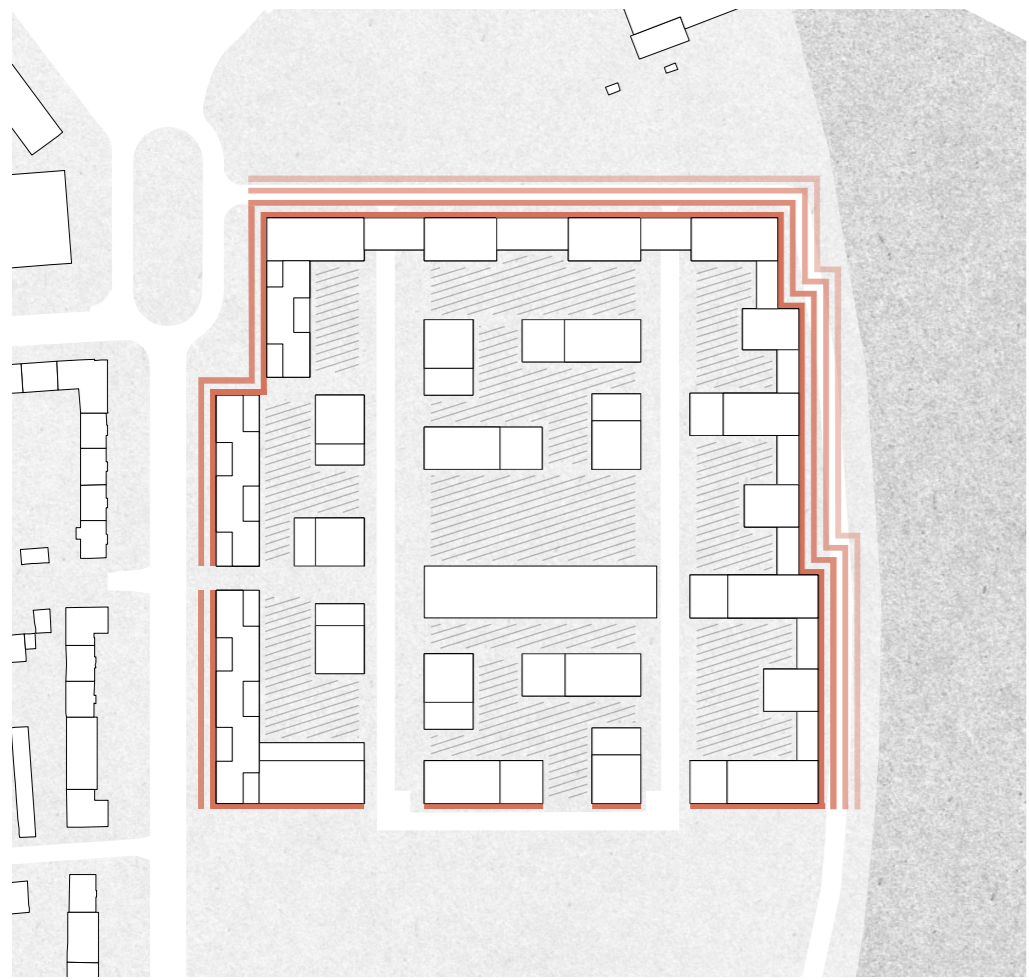
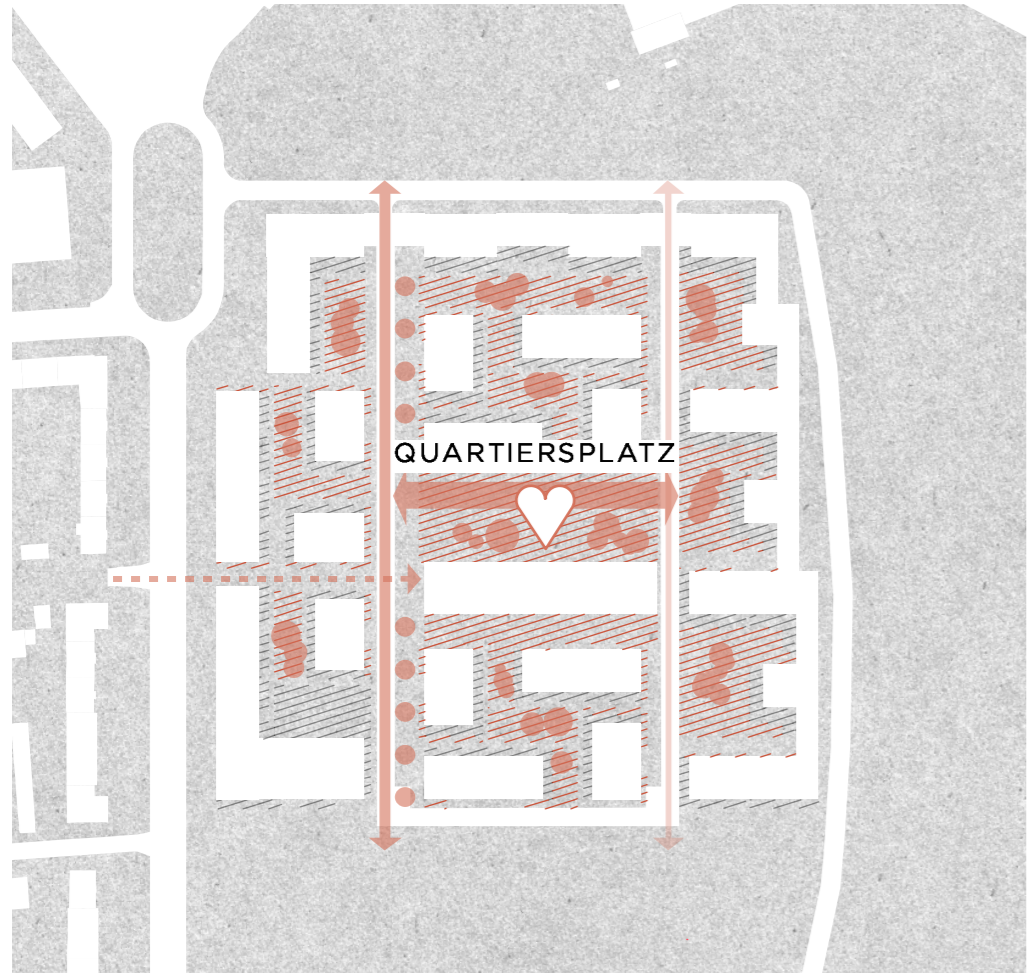


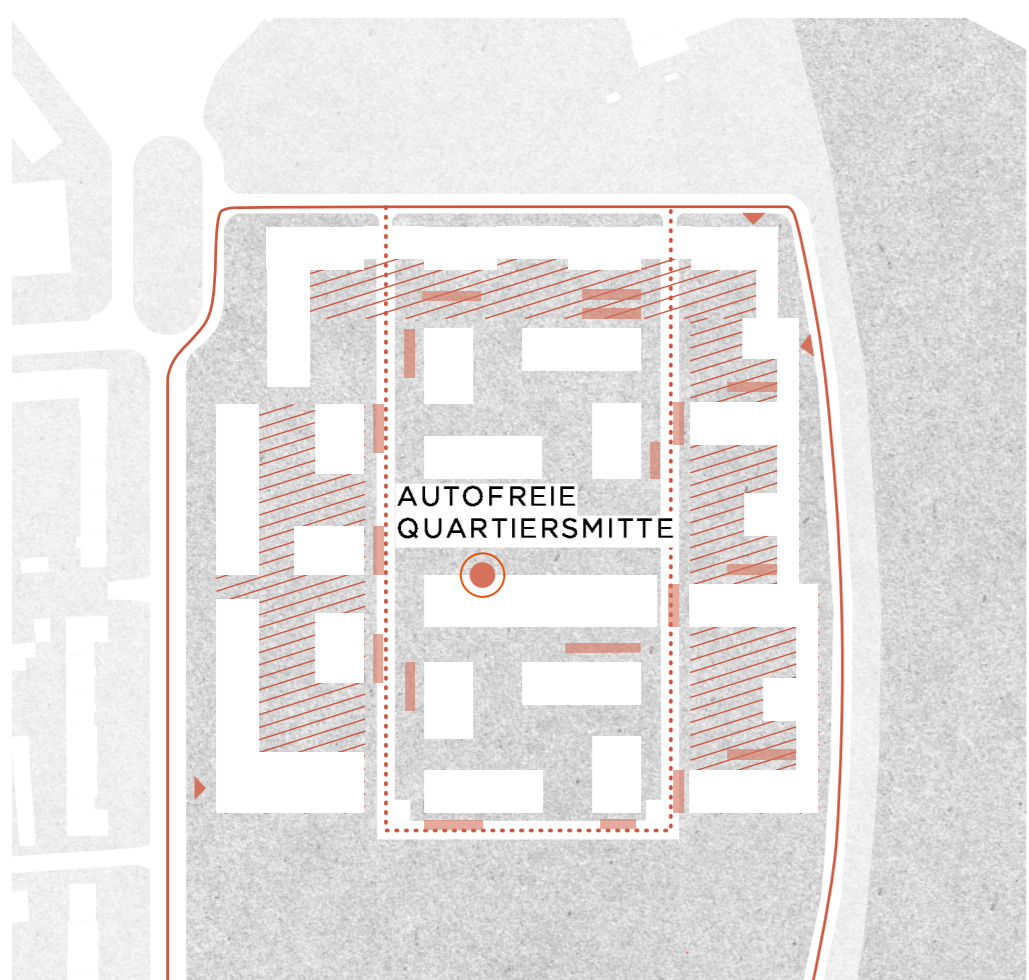
V IV III I GESCHOSSIGKEIT
 ■■■■■■ TEILBEREICHE
HÖHENENTWICKLUNG



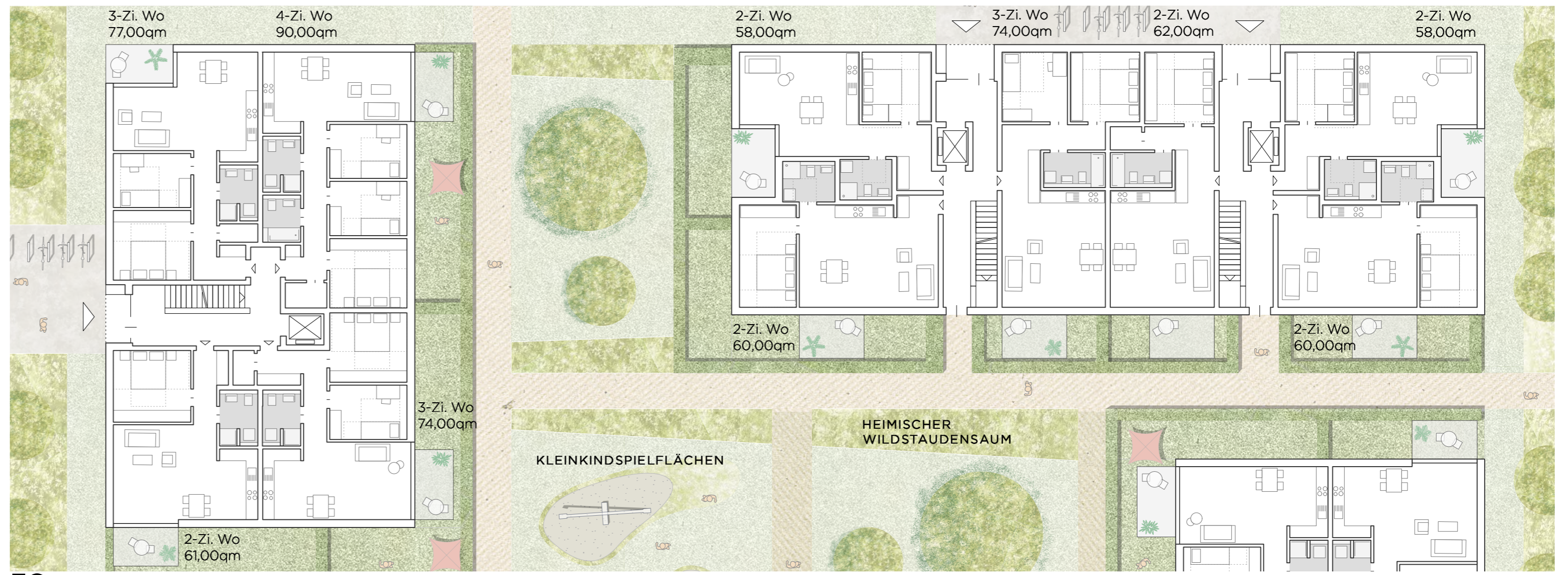
■■■■■ PASSIVER LÄRMSCHUTZ
 ■■■■■■ LÄRMBERUHIGT
LÄRMSCHUTZ



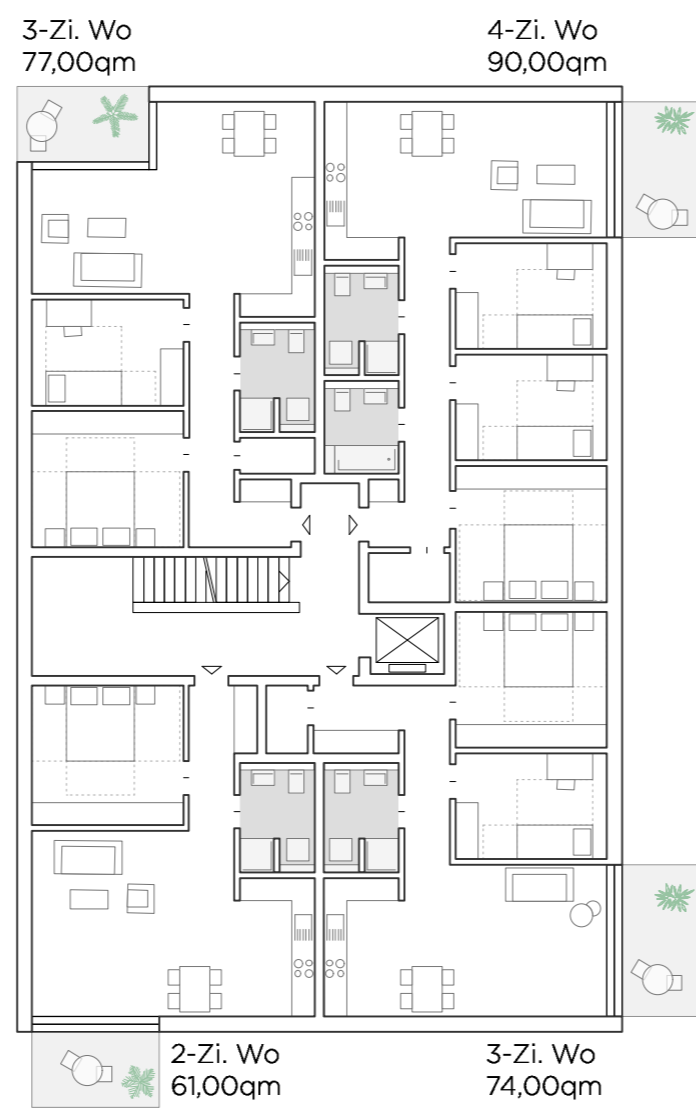
■■■■■ ÖFFENTLICH ■■■■■■ PRIVAT
FREIRAUMKONZEPT



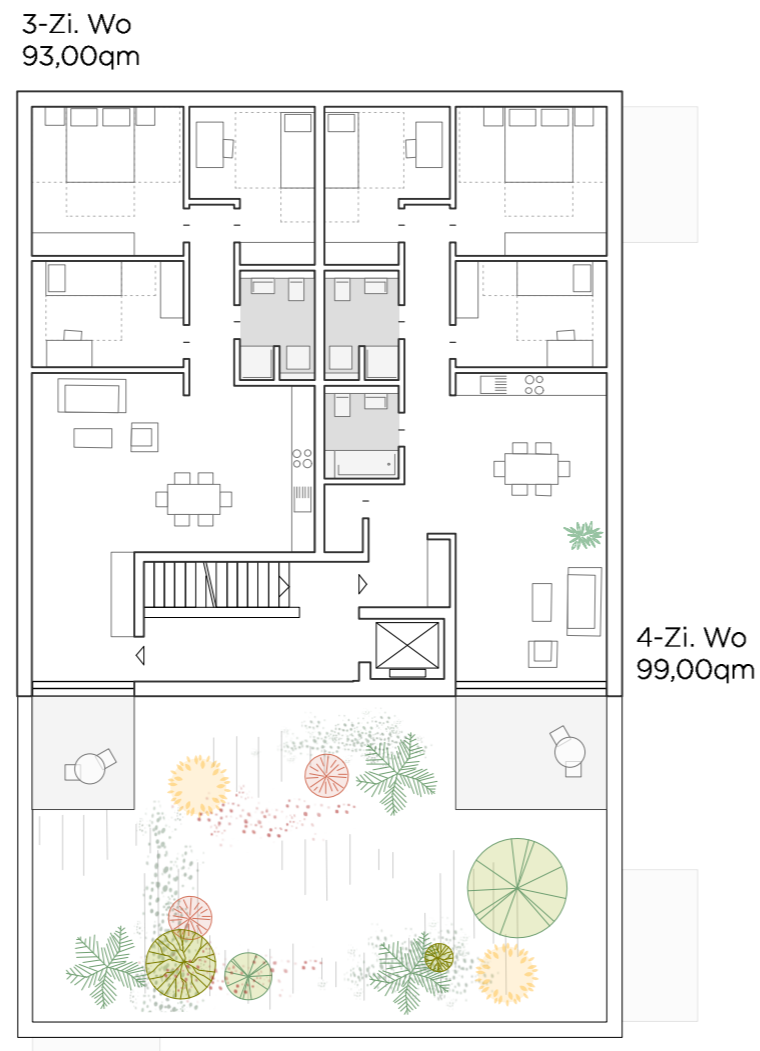
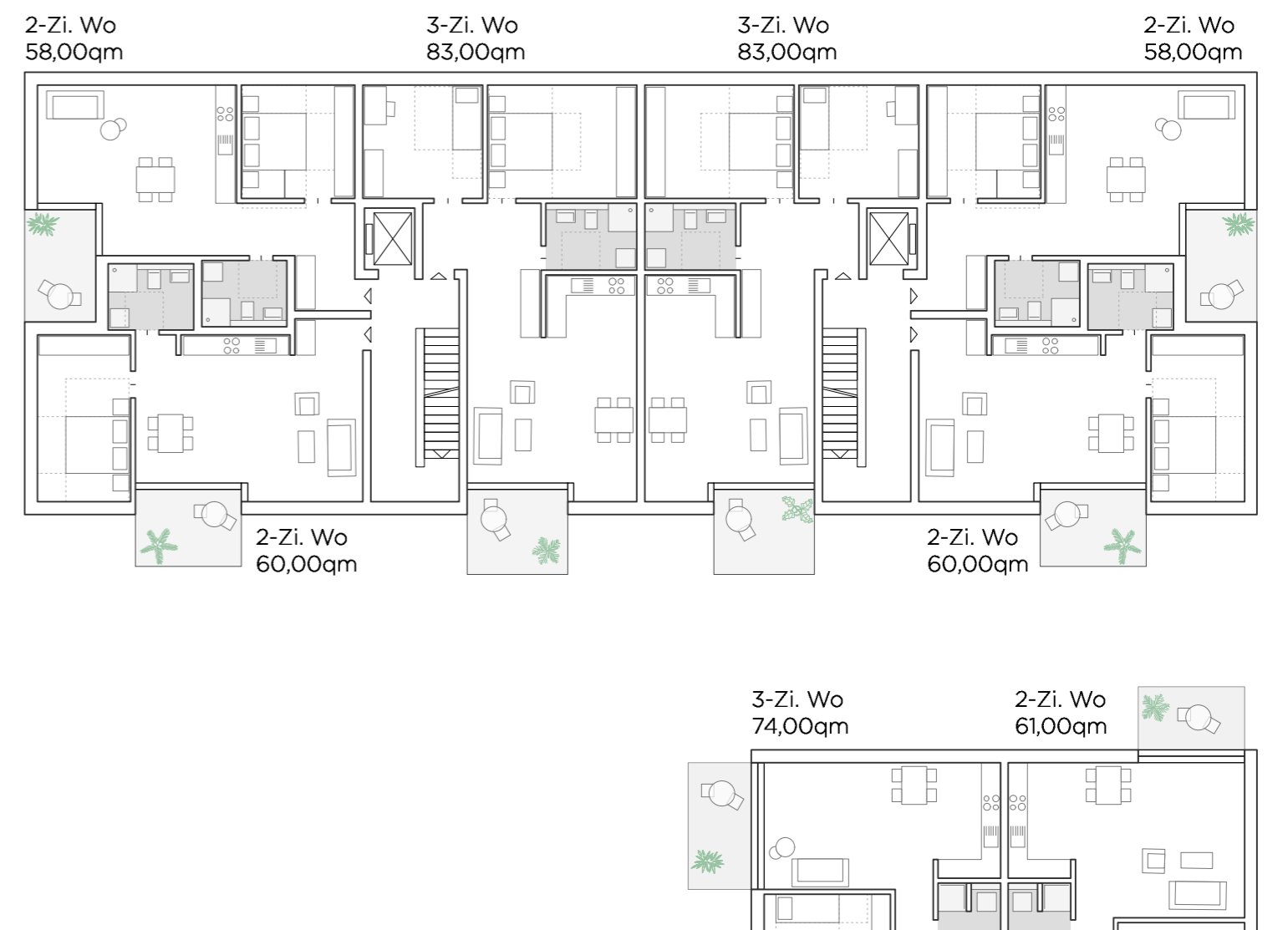
■■■■■ TIEFGARAGE ■■■■■■ AUFSTELLFLÄCHEN FEUERWEHR
 ▲ TG Zufahrt --- Anlieferung ● BIKE HUB
MOBILITÄTSKONZEPT



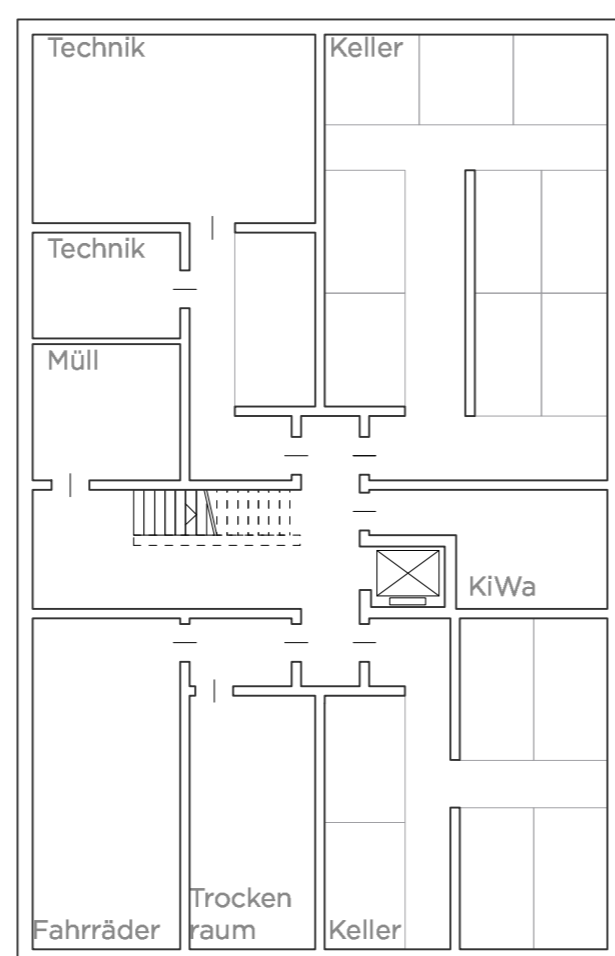
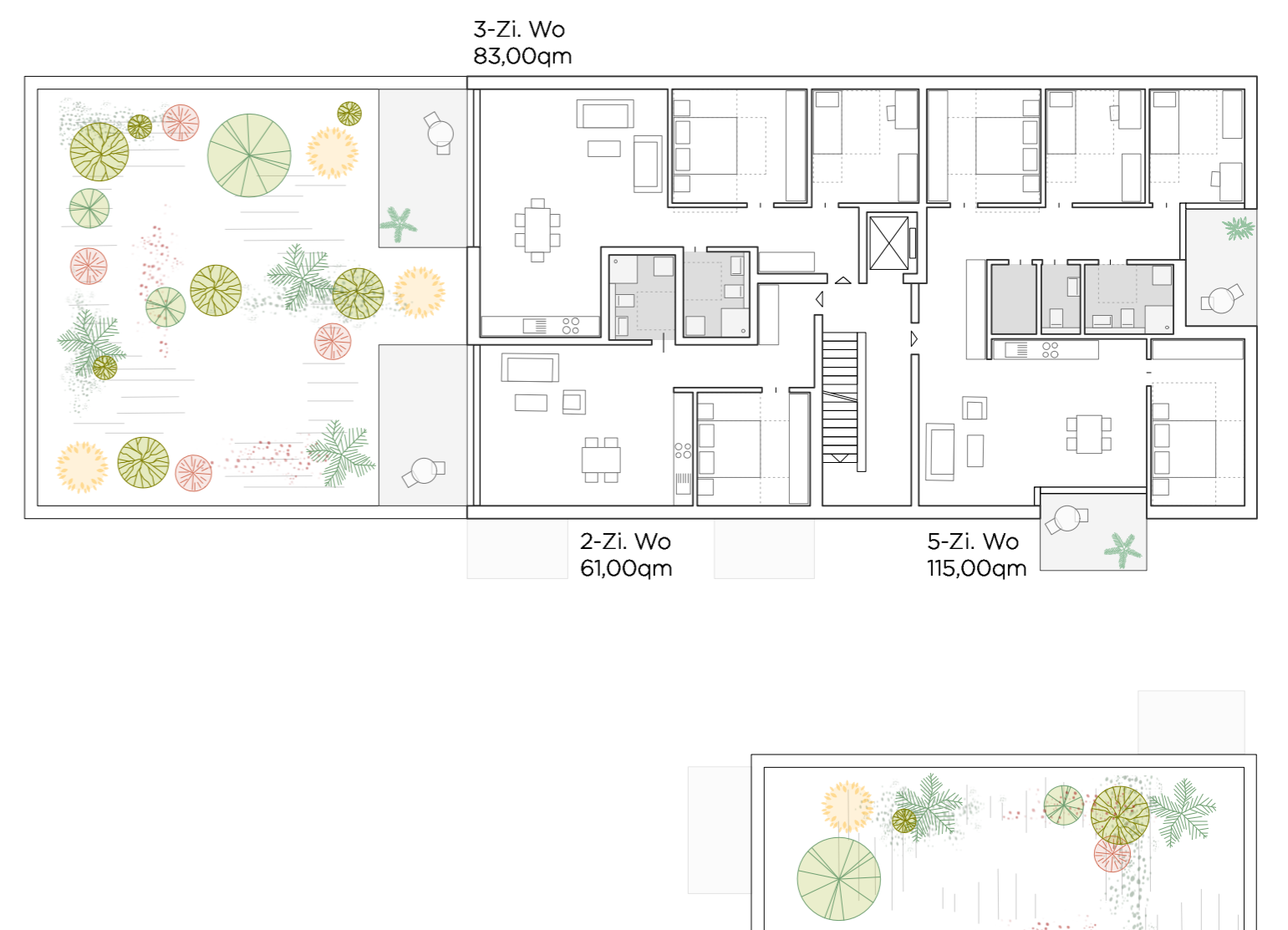
EG



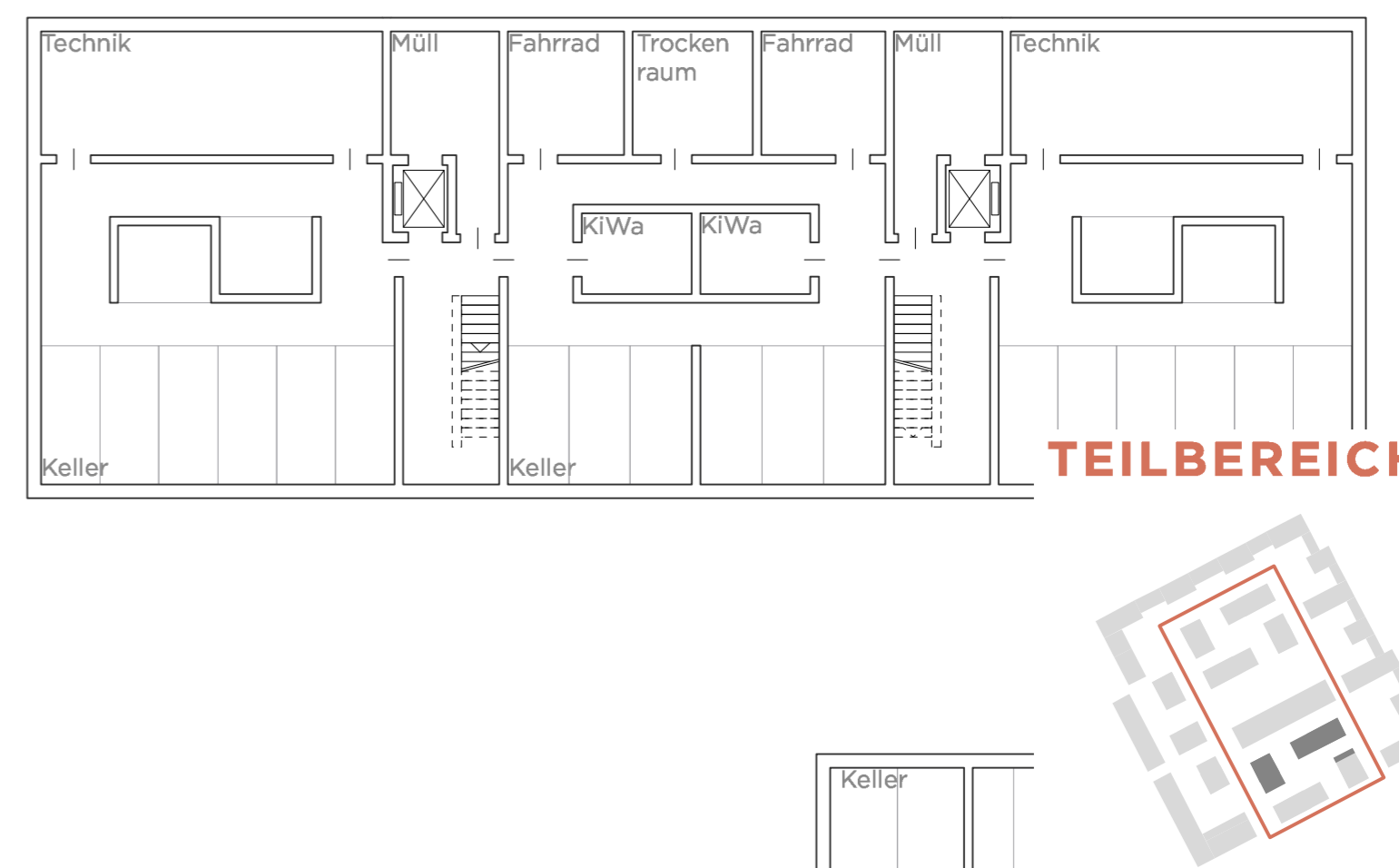
RG



SG



UG



TEILBEREICH D

TEILBEREICH D GRUNDRISS PUNKTHÄUSER

M 1:200

GARTENHOF ZWISCHEN DEN PUNKTHAUSCLUSTERN NÖRDLICH DER ALTEN SCHLACHTHALLE

LAUBENGANG TYPOLOGIE ALS ABGRENZUNG ZUM GEWERBELÄRM



TEILBEREICH D NORD

TEILBEREICH B

M 1:200