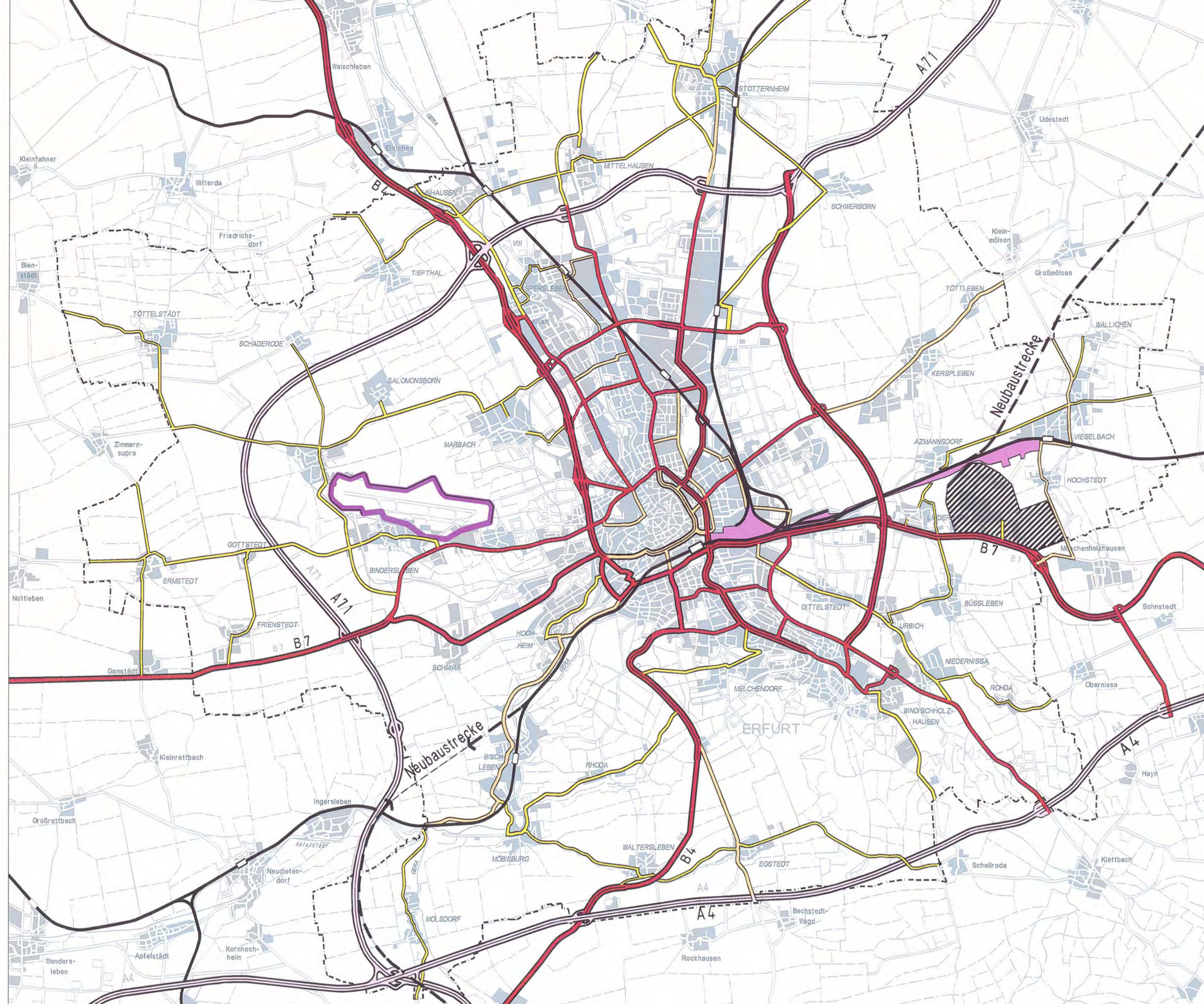
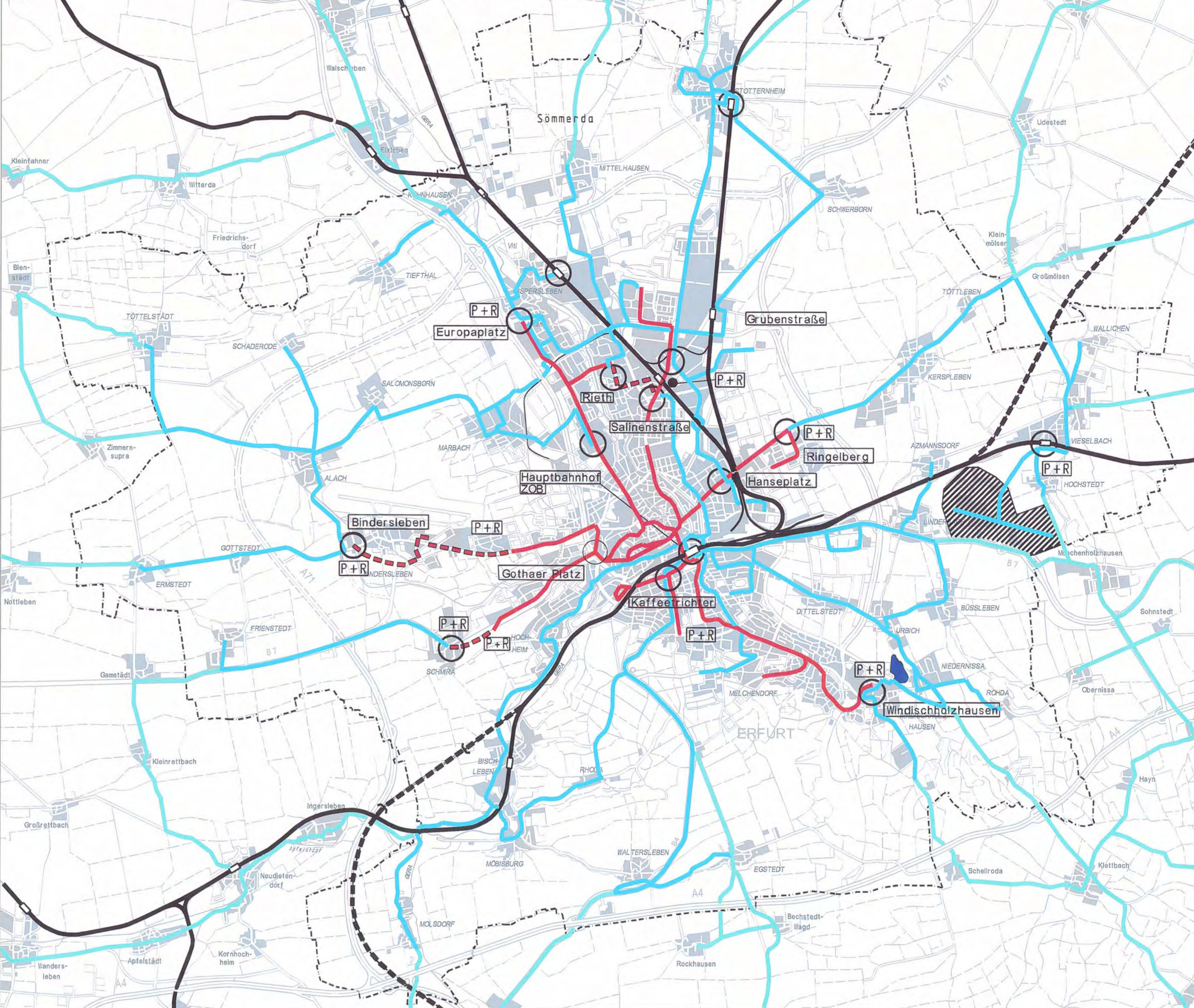


# Funktionale Gliederung des Straßennetzes



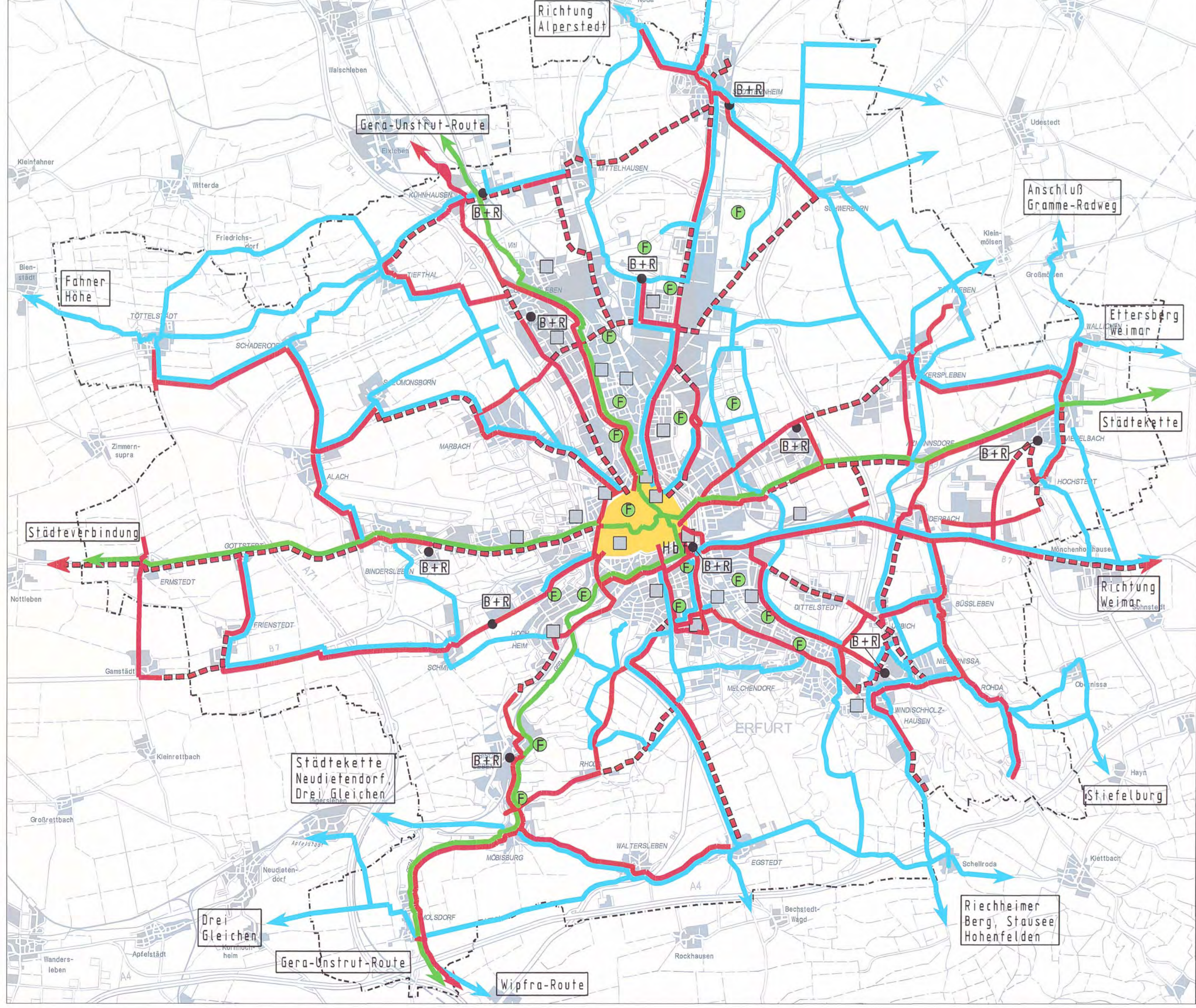
# Entwicklungskonzept ÖPNV



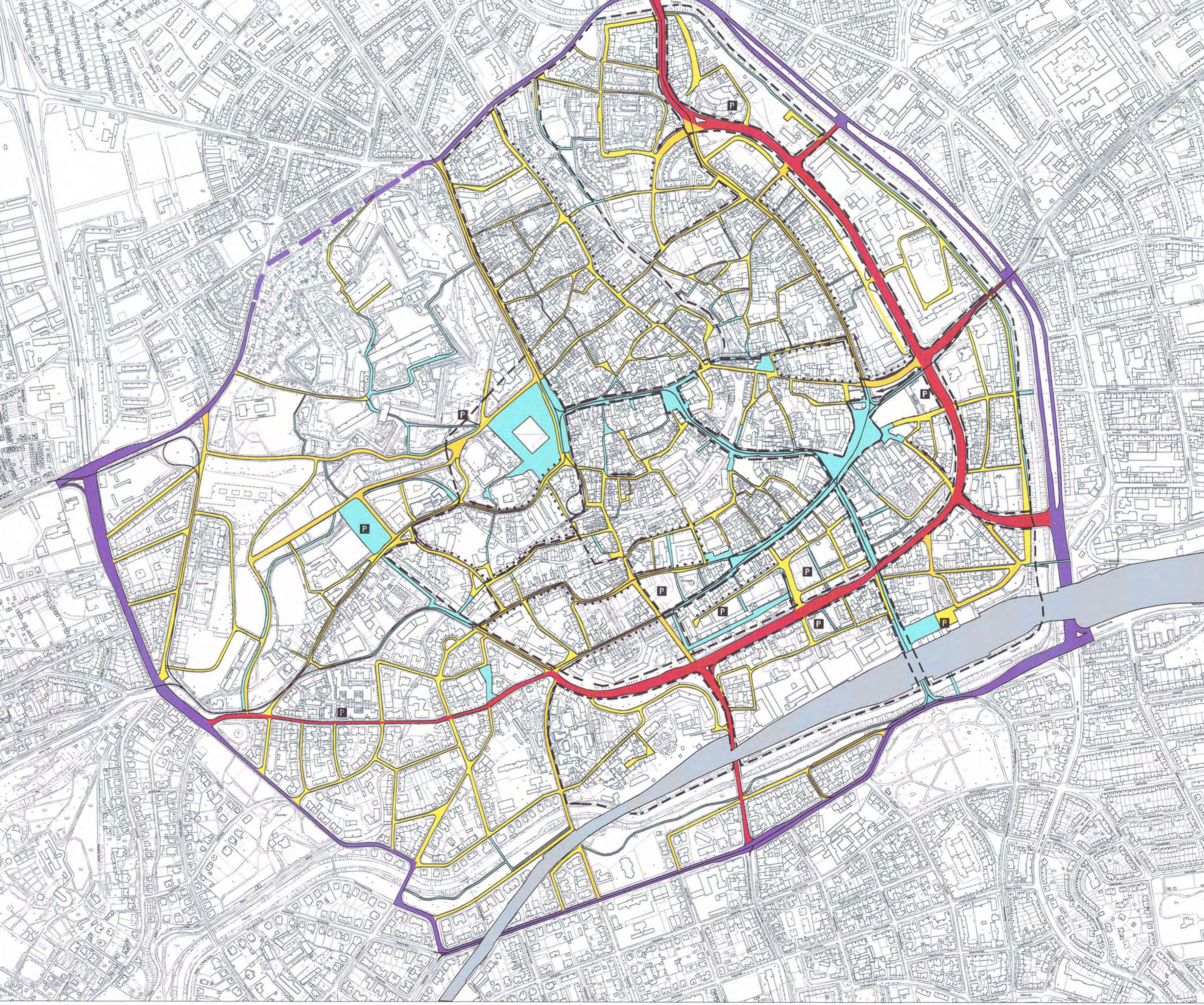
## LEGENDE

- Funktionale Gliederung des Straßennetzes**
- Fernstraße/Autobahn
  - Überregionale / regionale Straße  
Hauptverkehrsstraße
  - Zwischengemeindliche Straße/wesentliche  
verkehrsichtige Straße
  - Flächerschließende /  
zwischenörtliche Straße
  - Eisenbahn-Bestand
  - Eisenbahn-Planung
  - Bahnlagen (ICE und Hauptnetz)
  - Flächen für den Flugverkehr
  - Güterverkehrszentrum
  - EVAG - Betriebshof
- Entwicklungskonzept ÖPNV**
- Stadtbahntrasse-Bestand
  - Stadtbahntrasse-Planung
  - Stadtbushlinie
  - Regionalbuslinie
  - Verknüpfungspunkte mit Angabe  
der Verkehrslinie
  - P+R P+R Anlage
  - Eisenbahn-Bestand
  - Eisenbahn-Planung
  - EVAG - Betriebshof
  - Güterverkehrszentrum
- Radverkehr-Haupttrouten**
- Vorhandene Haupttroute
  - Geplante Haupttrouten
  - Thüringer Fernradwanderwege
  - Freizeittrassen
  - Bike and ride - Anlagen mit Standort
  - Sport- und Freizeitzentren
  - Gymnasien/Gesamtschulen/Berufsschulen

# Radverkehr-Haupttrouten



# Innenstadt



- Innenstadt**
- Fußgängerbereich/wichtige Fußwegeverbindungen
  - Anliegerstraße
  - Sammelstraße
  - Hauptverkehrsstraße mit Erschließungs-  
funktion für die Innenstadt
  - Hauptverkehrsstraße mit hoher Verbindungs-  
funktion
  - P Öffentliche Parkhäuser (Bestand-Planung)
  - Straßenbahn (Bestand-Planung)
  - Begrenzung einer Verkehrszelle
  - Hauptzufahrt und Hauptausfahrt einer Verkehrszelle
  - Haupterschließung einer Verkehrszelle  
(Schleife oder Stich)
  - Eisenbahn

**Landeshauptstadt Erfurt  
Stadtverwaltung**

Dezernat Stadtentwicklung,  
Verkehr und Wirtschaftsförderung  
Stadtentwicklungsamt

**9** **Verkehr**  
Erarbeitet in Abstimmung mit dem Amt für Verkehrswesen

Erfurt, April 2005 M 1 : 50 000

Kartengrundlage: Stadtentwicklungsamt, Amt für Geoinformation und Bodennutzung

*Roth* *Winkel* *...*  
Amtsleiter Bereichsleiter Bearbeiter