

**SP Gesellschaft für
Gewerbeimmobilien mbH & Co. Serviceparks KG**

**Projektentwicklung „BAUHAUS“- B-Plan LIN587 in Erfurt
„Am Tonberg“**

KP Weimarische Straße/An der Henne



Anhang Verkehrszählung

Juli 2023

INVER
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH

KP Weimarische Straße/An der Henne – Datenblatt

Durchführung der Verkehrszählung

Datum der Zählung:	Donnerstag, 22.06.2023
Erhebungszeit:	00:00 bis 24:00 Uhr
Erfassungsform:	Videotechnik
Fahrzeugklassen:	Fahrräder auf der Fahrbahn (Rad) Motorräder (Krad) Pkw Lieferwagen (Lfw < 3,5 t) Busse (Bus) Lkw LkwK ¹ (Sattel-Kraftfahrzeuge, Lkw mit Anhänger)
Knotenpunktform:	4-armiger Knotenpunkt
Wetter:	sonnig

Auswertung der Verkehrserhebung

- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Kraftfahrzeug (Kfz)-Verkehr:
Krad, Pkw, Lfw, Bus, Lkw und LkwK
- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Schwerverkehr (SV > 3,5 t):
Bus, Lkw und LkwK
- Knotenstrombelastungspläne für Kfz, SV > 3,5 t, Fahrräder auf der Fahrbahn
 - Tagesverkehr
 - Spitzenstunde Vormittag
 - Spitzenstunde Nachmittag
- Berechnung DTV
- Berechnung DTV_w – Werktagsverkehr (Mo - Sa)
- Belastungen in 15-Minuten-Intervallen in Listen
- Vergleich zur Verkehrserhebung 15.03.2018

Vorkommnisse

¹ Lkw-Fahrzeugkombination

KP Weimarische Straße/An der Henne – Verkehrserhebung 22.06.2023

Tagesverkehr 00:00 bis 24:00 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/24 h	SV/24 h	SV-Anteil [%]
1	Weimarische Straße Ri. Stadtzentrum	21.136	805	3,8
2	An der Henne	472	8	1,7
3	Weimarische Straße Ri. Weimar	22.745	964	4,2
4	Linderbacher Weg	4.707	209	4,4
Summe		49.060	1.986	4,0

Spitzenstunde Vormittag 07:15 bis 08:15 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/h	SV/h	SV-Anteil [%]
1	Weimarische Straße Ri. Stadtzentrum	1.506	65	4,3
2	An der Henne	32	0	0,0
3	Weimarische Straße Ri. Weimar	1.672	88	5,3
4	Linderbacher Weg	370	25	6,8
Summe		3.580	178	5,0

Spitzenstunde Nachmittag 15:45 bis 16:45 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/h	SV/h	SV-Anteil [%]
1	Weimarische Straße Ri. Stadtzentrum	1.839	44	2,4
2	An der Henne	35	0	0,0
3	Weimarische Straße Ri. Weimar	2.005	49	2,4
4	Linderbacher Weg	389	7	1,8
Summe		4.268	100	2,3

Tagesverkehr Rad 00:00 bis 24:00 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Rad/24 h
1	Weimarische Straße Ri. Stadtzentrum	13
2	An der Henne	17
3	Weimarische Straße Ri. Weimar	17
4	Linderbacher Weg	17
Summe		64

KP Weimarische Straße/An der Henne – Hochrechnung Verkehrserhebung

DTV¹ - durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres

Zufahrt + Ausfahrt		DTV		
		Kfz/24 h	SV > 3,5 t/24 h	SV-Anteil [%]
1	Weimarische Straße Ri. Stadtzentrum	18.464	585	3,2
2	An der Henne	412	6	1,5
3	Weimarische Straße Ri. Weimar	19.870	701	3,5
4	Linderbacher Weg	4.112	154	3,7
Summe		42.858	1.446	3,4

DTV_w¹ – durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Werkstage des Jahres

Zufahrt + Ausfahrt		DTV _w		
		Kfz/24 h	SV > 3,5 t/24 h	SV-Anteil [%]
1	Weimarische Straße Ri. Stadtzentrum	20.713	765	3,7
2	An der Henne	463	8	1,6
3	Weimarische Straße Ri. Weimar	22.290	916	4,1
4	Linderbacher Weg	4.613	199	4,3
Summe		48.079	1.888	3,9

¹ Die Berechnung des DTV_w und des DTV erfolgte nach dem Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitmessungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten (Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, 2008, Heft 1007).

KP Weimarische Straße/An der Henne – Verkehrserhebung 15.03.2018

Tagesverkehr 2018 00:00 bis 24:00 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		DTV _w		
		Kfz/24 h	SV > 3,5 t/24 h	SV-Anteil [%]
1	Weimarische Straße Ri. Stadtzentrum	25.319	854	3,4
2	An der Henne	620	21	3,4
3	Weimarische Straße Ri. Weimar	25.941	1.011	3,9
4	Linderbacher Weg	5.106	272	5,3
Summe		56.986	2.158	3,8

Differenz Zählung 2023 - 2018

Zufahrt + Ausfahrt		DTV _w		
		Kfz/24 h	SV > 3,5 t/24 h	SV-Anteil [%]
1	Weimarische Straße Ri. Stadtzentrum	- 4.183	- 49	-0,4
2	An der Henne	- 148	- 13	1,7
3	Weimarische Straße Ri. Weimar	- 3.196	- 47	-0,3
4	Linderbacher Weg	- 399	- 63	0,9
Summe		- 7.926	- 172	-0,2

Spitzenstunde Vormittag 2018

Zufahrt + Ausfahrt		DTV _w		
		Kfz/24 h	SV > 3,5 t/24 h	SV-Anteil [%]
1	Weimarische Straße Ri. Stadtzentrum	1.805	53	2,9
2	An der Henne	27	0	0,0
3	Weimarische Straße Ri. Weimar	1.918	63	3,3
4	Linderbacher Weg	346	16	4,6
Summe		4.096	132	3,2

Differenz Vormittag 2023 - 2018

Zufahrt + Ausfahrt		DTV _w		
		Kfz/24 h	SV > 3,5 t/24 h	SV-Anteil [%]
1	Weimarische Straße Ri. Stadtzentrum	- 299	- 12	1,4
2	An der Henne	5	0	0,0
3	Weimarische Straße Ri. Weimar	- 246	- 25	3,0
4	Linderbacher Weg	24	-9	2,2
Summe		- 516	- 46	0,4

KP Weimarische Straße/An der Henne – Verkehrserhebung 15.03.2018

Spitzenstunde Nachmittag

Zufahrt + Ausfahrt		DTV _w		
		Kfz/24 h	SV > 3,5 t/24 h	SV-Anteil [%]
1	Weimarische Straße Ri. Stadtzentrum	2.315	55	2,4
2	An der Henne	41	0	0,0
3	Weimarische Straße Ri. Weimar	2.404	60	2,5
4	Linderbacher Weg	422	7	1,7
Summe		5.182	122	2,4

Differenz Nachmittag 2023 - 2018

Zufahrt + Ausfahrt		DTV _w		
		Kfz/24 h	SV > 3,5 t/24 h	SV-Anteil [%]
1	Weimarische Straße Ri. Stadtzentrum	- 476	- 11	0,0
2	An der Henne	- 6	0	0,0
3	Weimarische Straße Ri. Weimar	- 399	- 11	- 0,1
4	Linderbacher Weg	- 33	0	0,1
Summe		- 914	- 22	-0,1

Der Rückgang der Gesamtverkehrstärke beträgt 14 %. Die Verkehrsstärke geht in der Vormittagsspitzenstunde um 13 % und in der Nachmittagsspitzenstunde um 18 % zurück. Die Verteilung der Knotenströme bleibt im Verhältnis zur Gesamtstärke nahezu unverändert.