

**LEGENDE**

- Verkehrszelle Andreasviertel
- Abgrenzung der Viertel

Andreas-  
viertel

Lateinisches  
Viertel

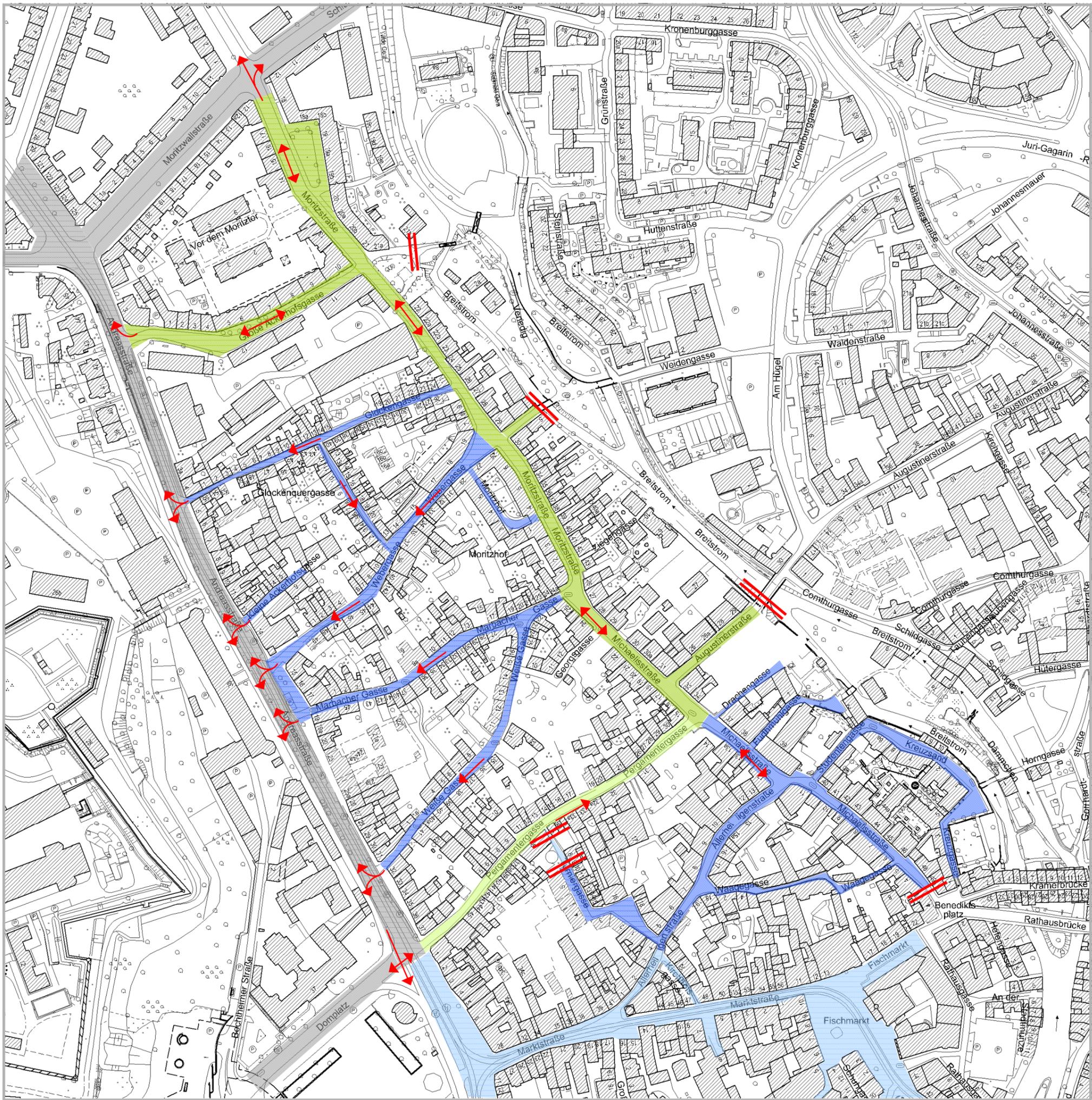
Untersuchung zu alternativen Erschießungskonzepten des Andreasviertels

Karte 01  
Verkehrszelle Andreasviertel



Kartengrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung    Maßstab: ohne    Stand: 12.02.2010

Dezernat für Stadtentwicklung und Umwelt  
Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung



**LEGENDE**

geplante Änderung im Bereich Allerheiligengasse – Michaelisstraße – Pergamentergasse ist berücksichtigt

Tempo-30-Zone

Tempo-20-Zone

Verkehrsberuhigter Bereich

Fußgängerzone

Durchfahrtsperre

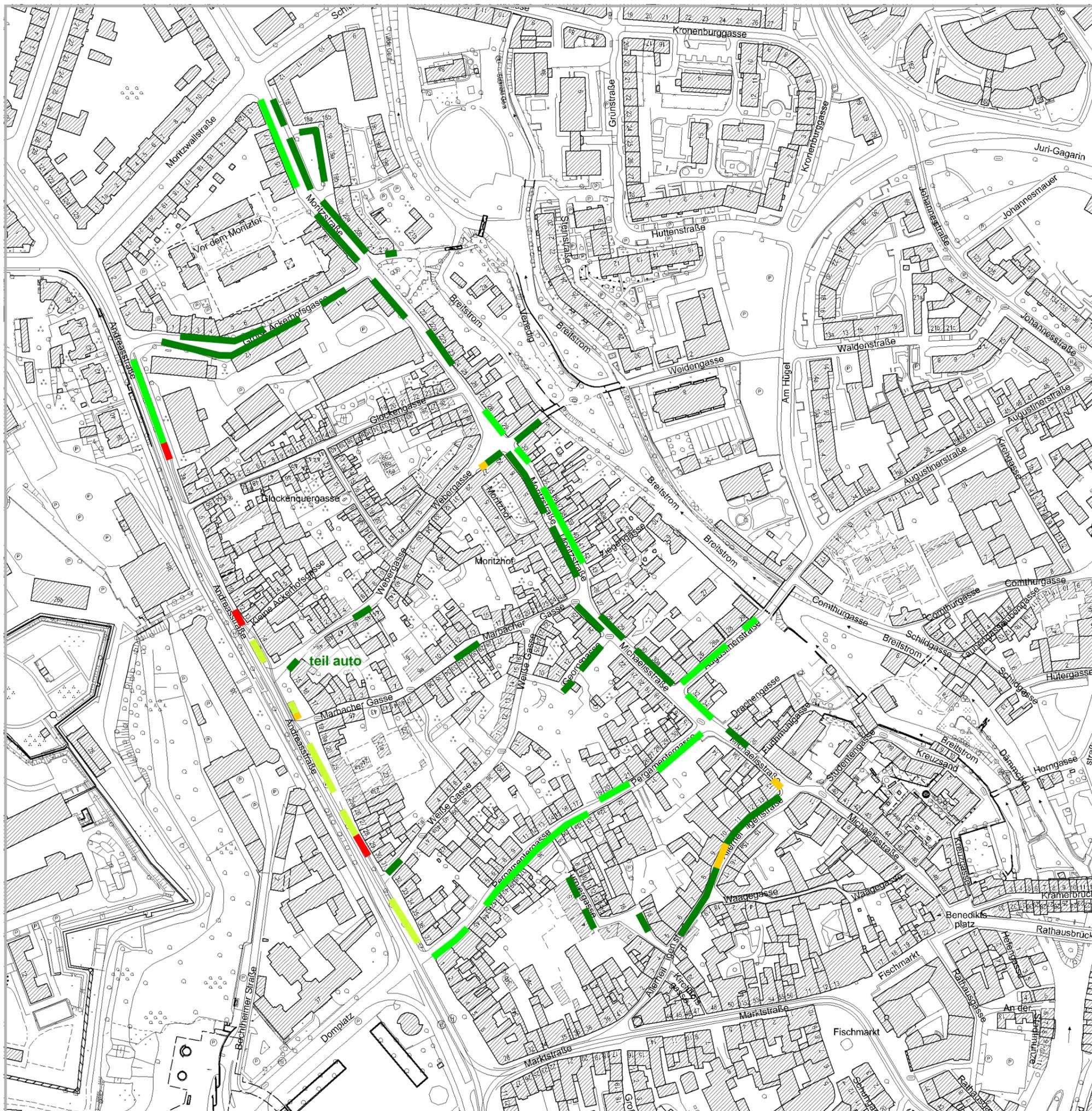
Untersuchung zu alternativen Erschießungskonzepten des Andreasviertels

**Karte 02**  
Bestand — Verkehrsorganisation



Kartengrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung    Maßstab: ohne    Stand: 12.02.2010

Dezernat für Stadtentwicklung und Umwelt  
Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung



**LEGENDE**

Stellplätze im öffentlichen Straßenraum (nach Fertigstellung der Moritzstraße und Michaelisstraße)

- Gebührenfreies Parken 0 SP
- Bewohnerparken 175 SP
- Bewohnerparken / gebührenfreies Kurzzeitparken max. 1h 77 SP
- Bewohnerparken / gebührenpflichtiges Kurzzeitparken max. 1h 22 SP
- Behindertenstellplatz 7 SP
- Ladezone

Summe 281 SP

**Private Stellplätze** (nicht dargestellt; inkl. Chrestenshof und Drachengasse)  
 auf privaten Grundstücken 206 SP  
 auf Baulücken 142 SP  
 in privaten Tiefgaragen (teilweise Einmietung möglich) 687 SP  
 Summe 1.035 SP

seit 2001 sind durch Bebauung von Grundstücken ca. 110 SP weggefallen

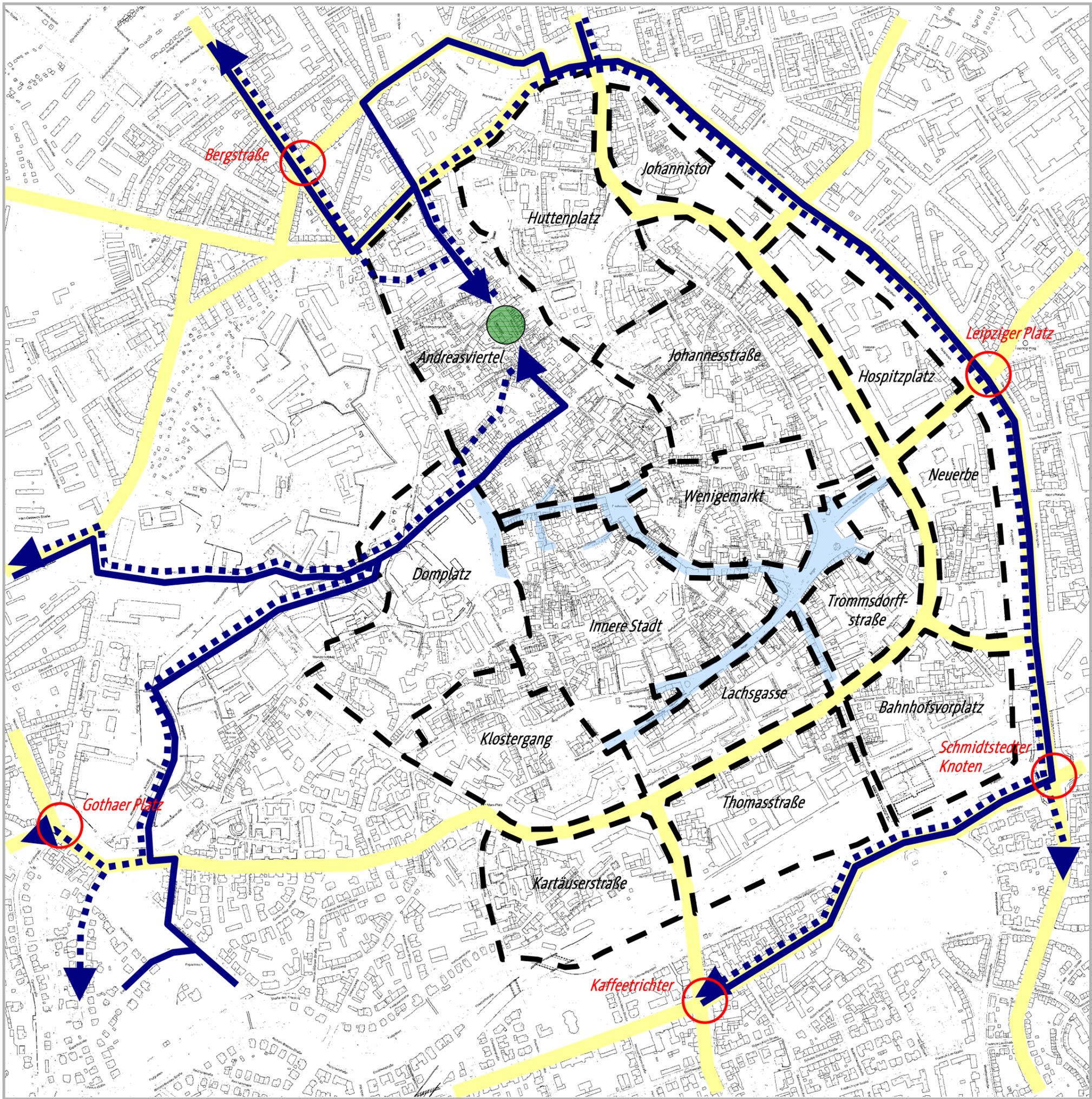
Untersuchung zu alternativen Erschießungskonzepten des Andreasviertels

Karte 03  
 Parkorganisation



Kartengrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung Maßstab: ohne Stand: 12.02.2010

Dezernat für Stadtentwicklung und Umwelt  
 Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung



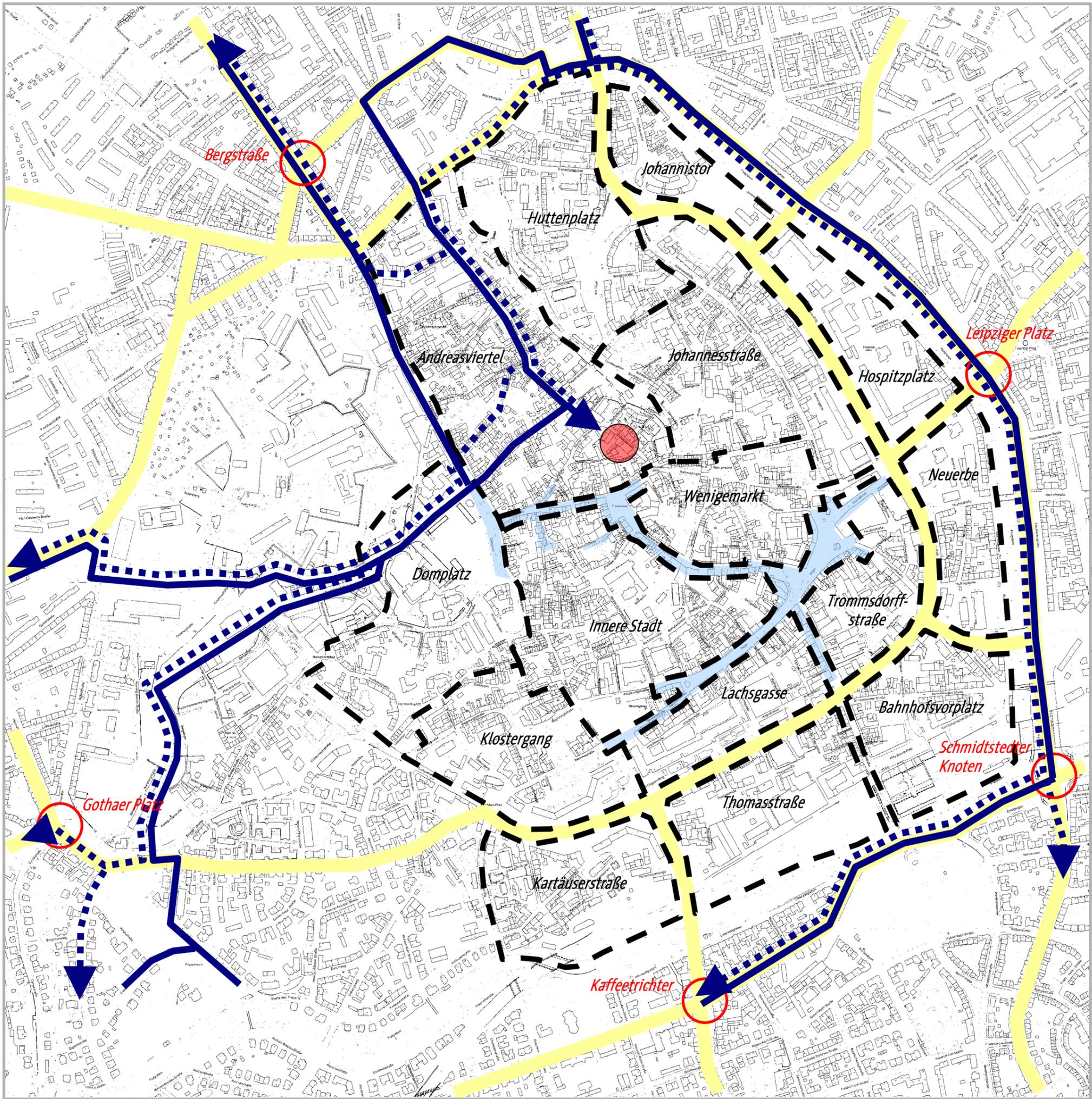
LEGENDE

- Hauptverkehrsstraße
- Fußgängerzone
- Quelle/Ziel südliches Andreasviertel
- Quelle/Ziel nördliches Andreasviertel
- Fahrbeziehungen zum Ziel
- Fahrbeziehungen von der Quelle

Untersuchung zu alternativen Erschießungskonzepten des Andreasviertels

**Karte 04**  
**Großräumige Fahrbeziehungen in das nördliche Andreasviertel**





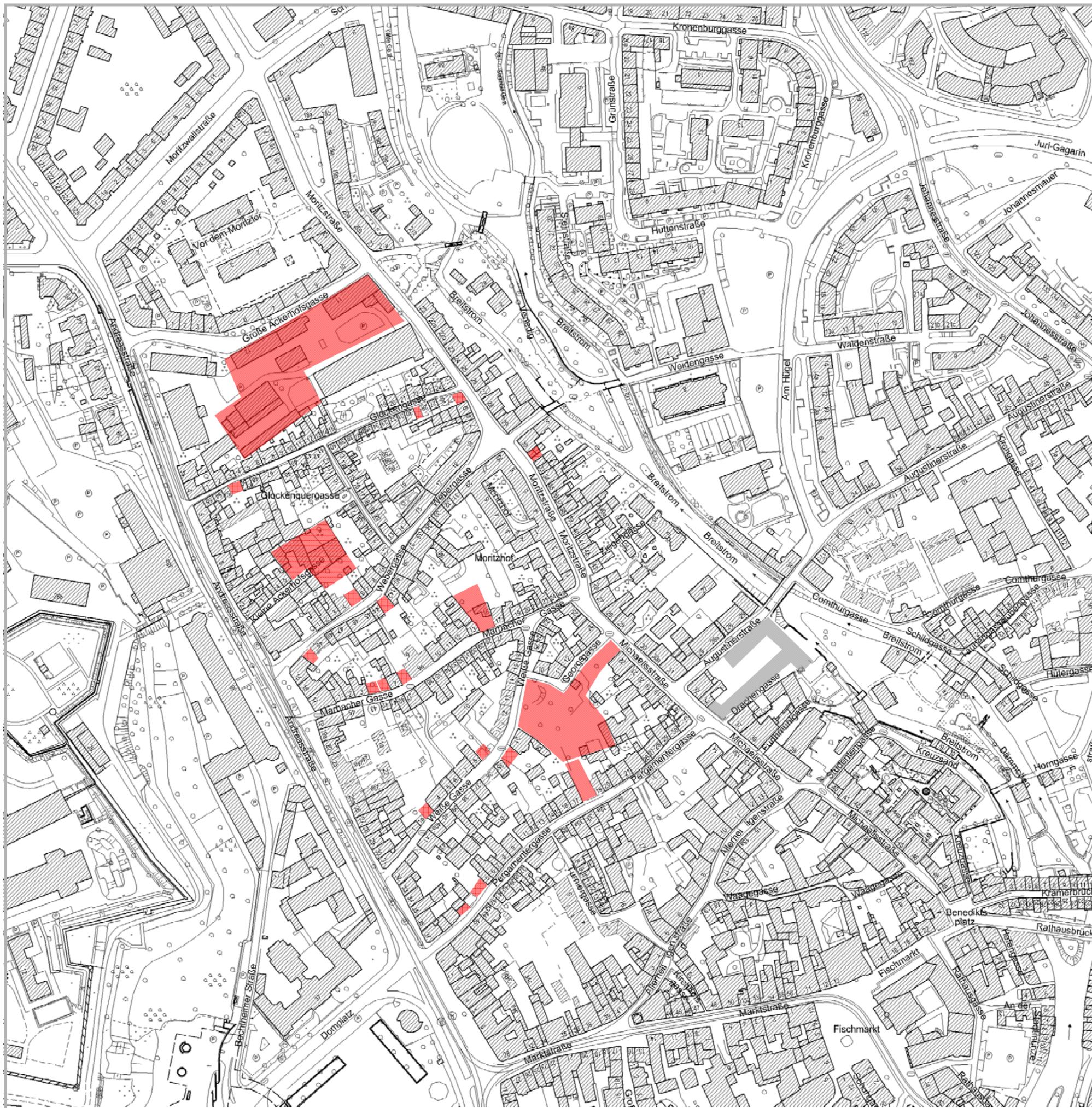
**LEGENDE**

- Hauptverkehrsstraße
- Fußgängerzone
- Quelle/Ziel südliches Andreasviertel
- Quelle/Ziel nördliches Andreasviertel
- Fahrbeziehungen zum Ziel
- Fahrbeziehungen von der Quelle

Untersuchung zu alternativen Erschießungskonzepten des Andreasviertels

**Karte 05**  
**Großräumige Fahrbeziehungen in das südliche Andreasviertel**





LEGENDE

Baulücken / größere Brachflächen

Untersuchung zu alternativen Erschießungskonzepten des Andreasviertels

Karte 06  
Vorhandene Baulücken

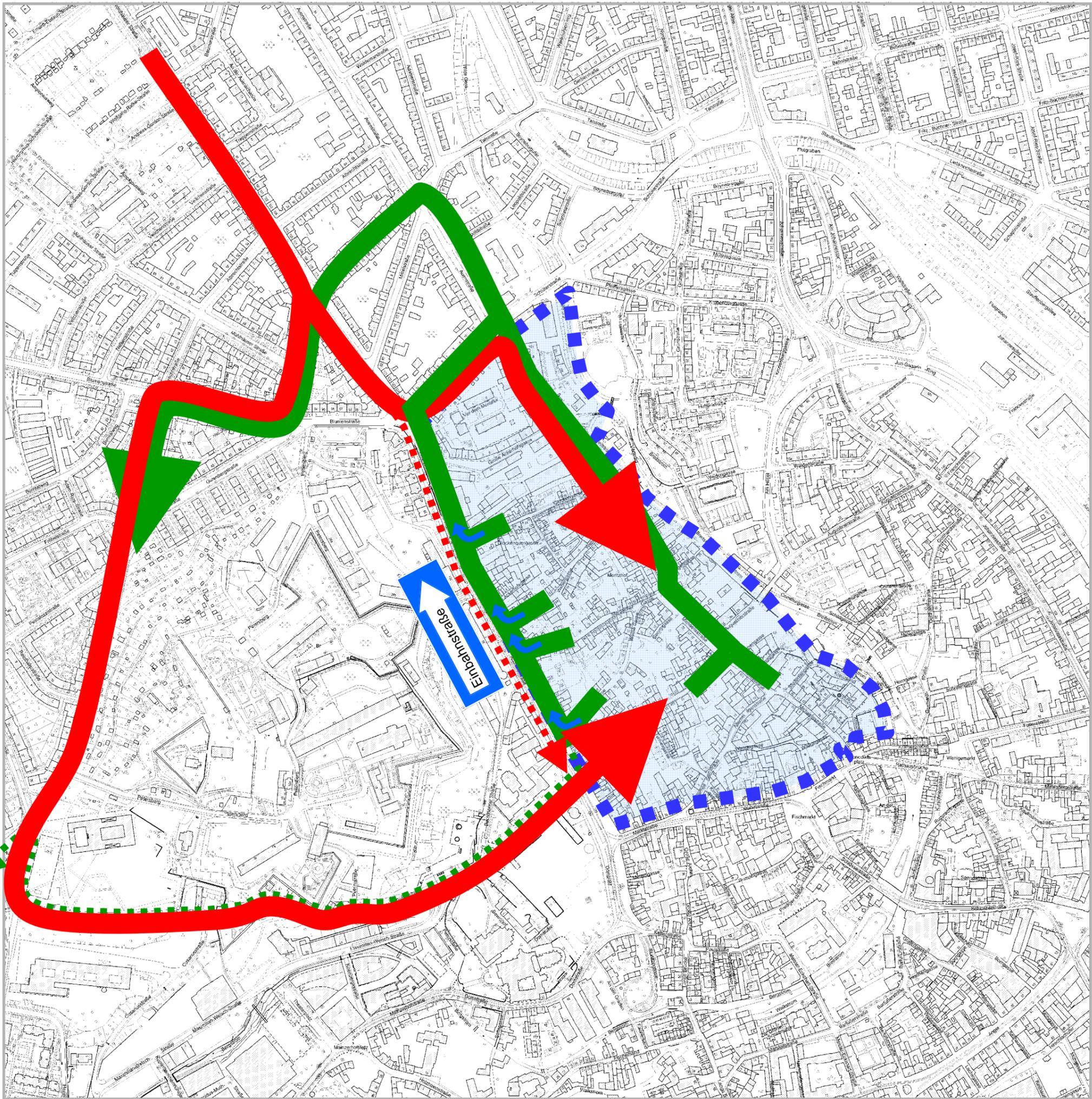


Kartengrundlage:  
Amt für Geoinformation und Bodenordnung

Maßstab: ohne

Stand: 12.02.2010

Dezernat für Stadtentwicklung und Umwelt  
Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung



**LEGENDE**

Verkehrszelle Andreasviertel

Fahrbeziehungen mit Einbahnstraßenregelung:

Zufahrt

Abfahrt

bisherige Zufahrt

bisherige Abfahrt

Untersuchung zu alternativen Erschießungskonzepten des Andreasviertels

**Karte 07**  
**Variante 1: Andreasstraße als Einbahnstraße (veränderte Fahrbeziehungen)**

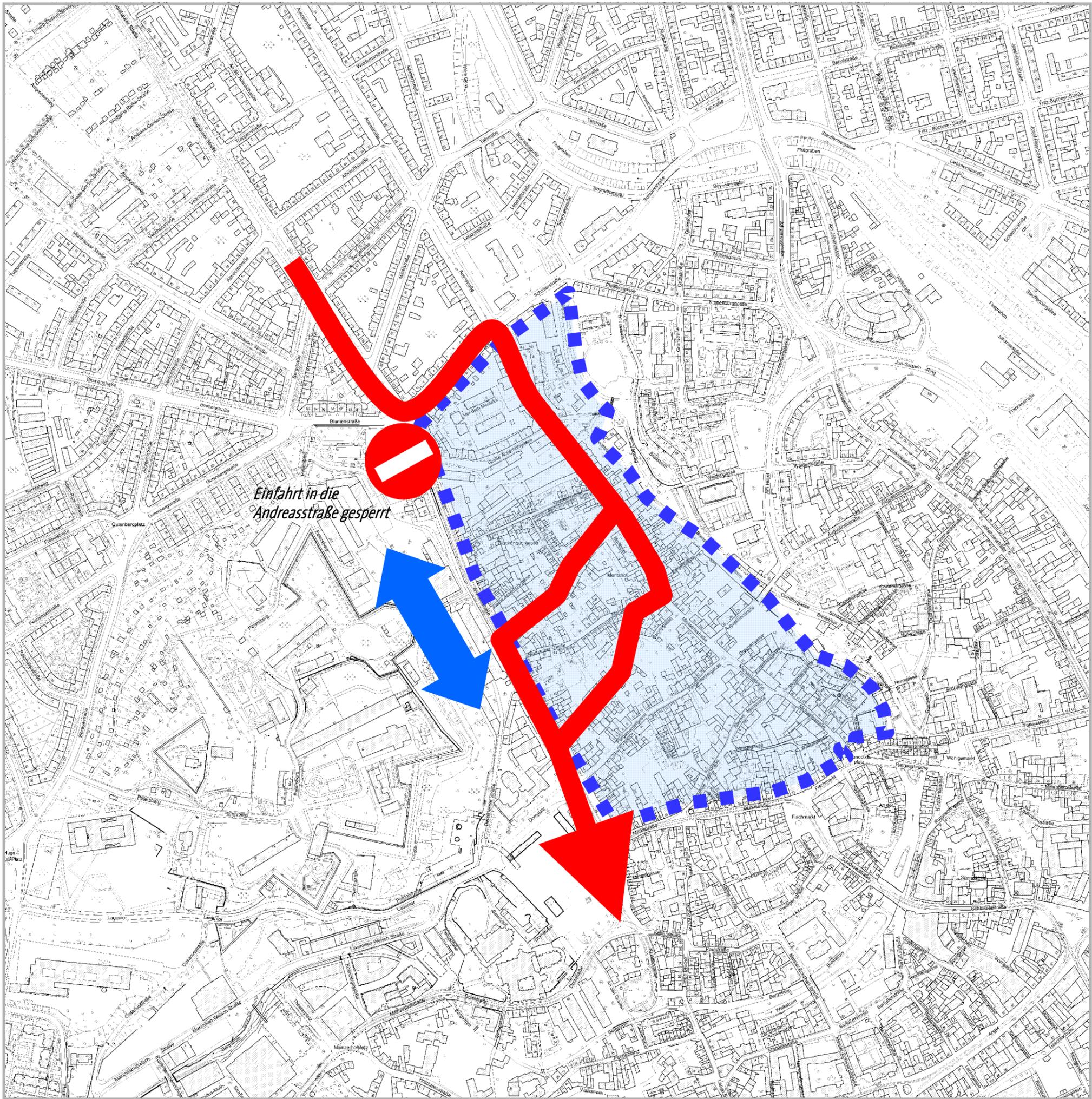


Kartengrundlage:  
 Amt für Geoinformation und Bodenordnung

Maßstab: ohne

Stand: 12.02.2010

Dezernat für Stadtentwicklung und Umwelt  
 Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung



**LEGENDE**

 Verkehrszelle Andreasviertel

Fahrbeziehungen bei der Regelung unechte Einbahnstraße

 Möglicher Schleichverkehr

Untersuchung zu alternativen Erschießungskonzepten des Andreasviertels

**Karte 08**  
**Variante 2: Andreasstraße als unechte Einbahnstraße (veränderte Fahrbeziehungen)**

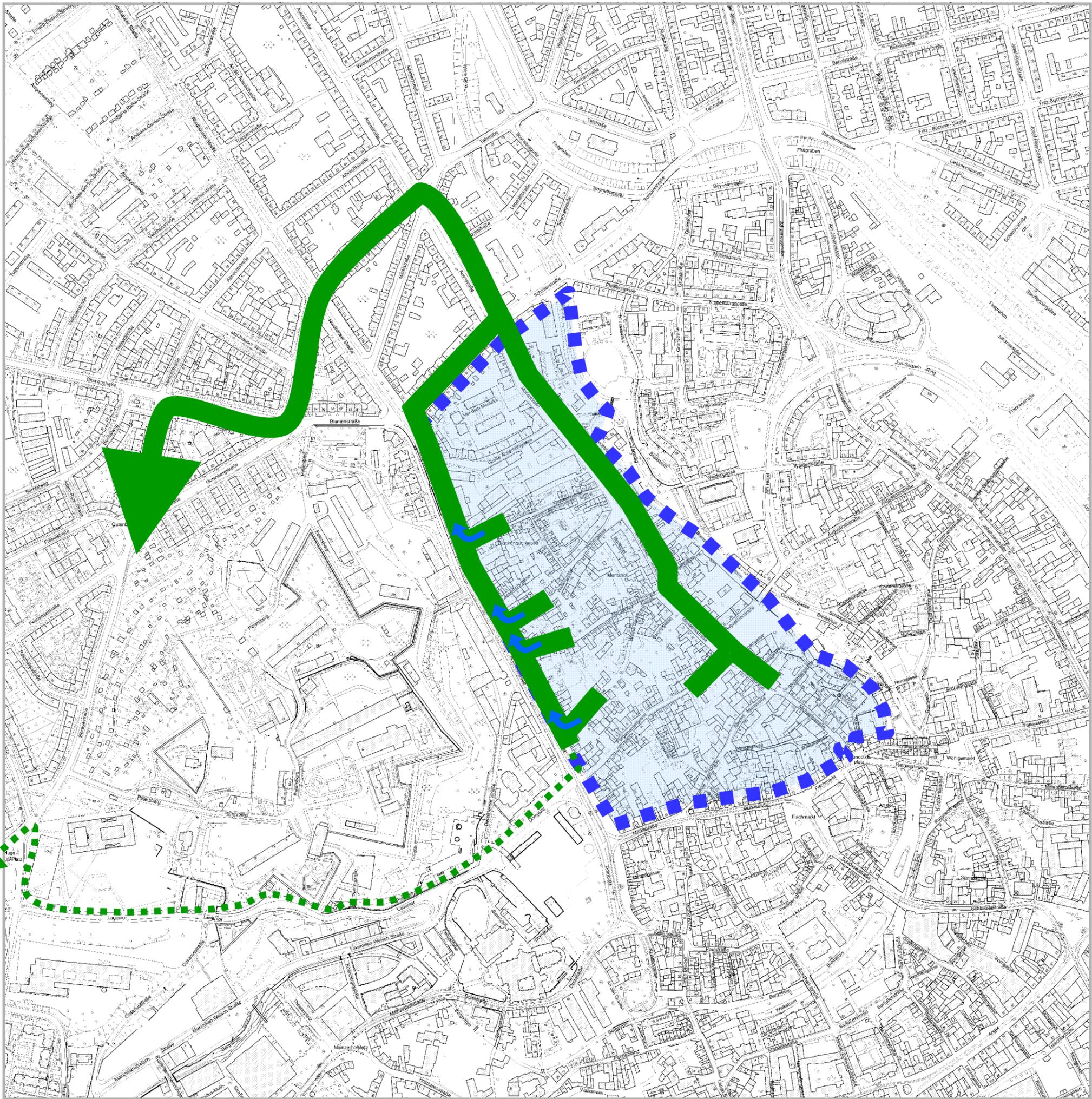


Kartengrundlage:  
 Amt für Geoinformation und Bodenordnung

Maßstab: ohne

Stand: 12.02.2010

Dezernat für Stadtentwicklung und Umwelt  
 Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung



**LEGENDE**

Verkehrszelle Andreasviertel

Fahrbeziehungen beim Linksabbiegeverbot

Abfahrt

Bisherige Abfahrt

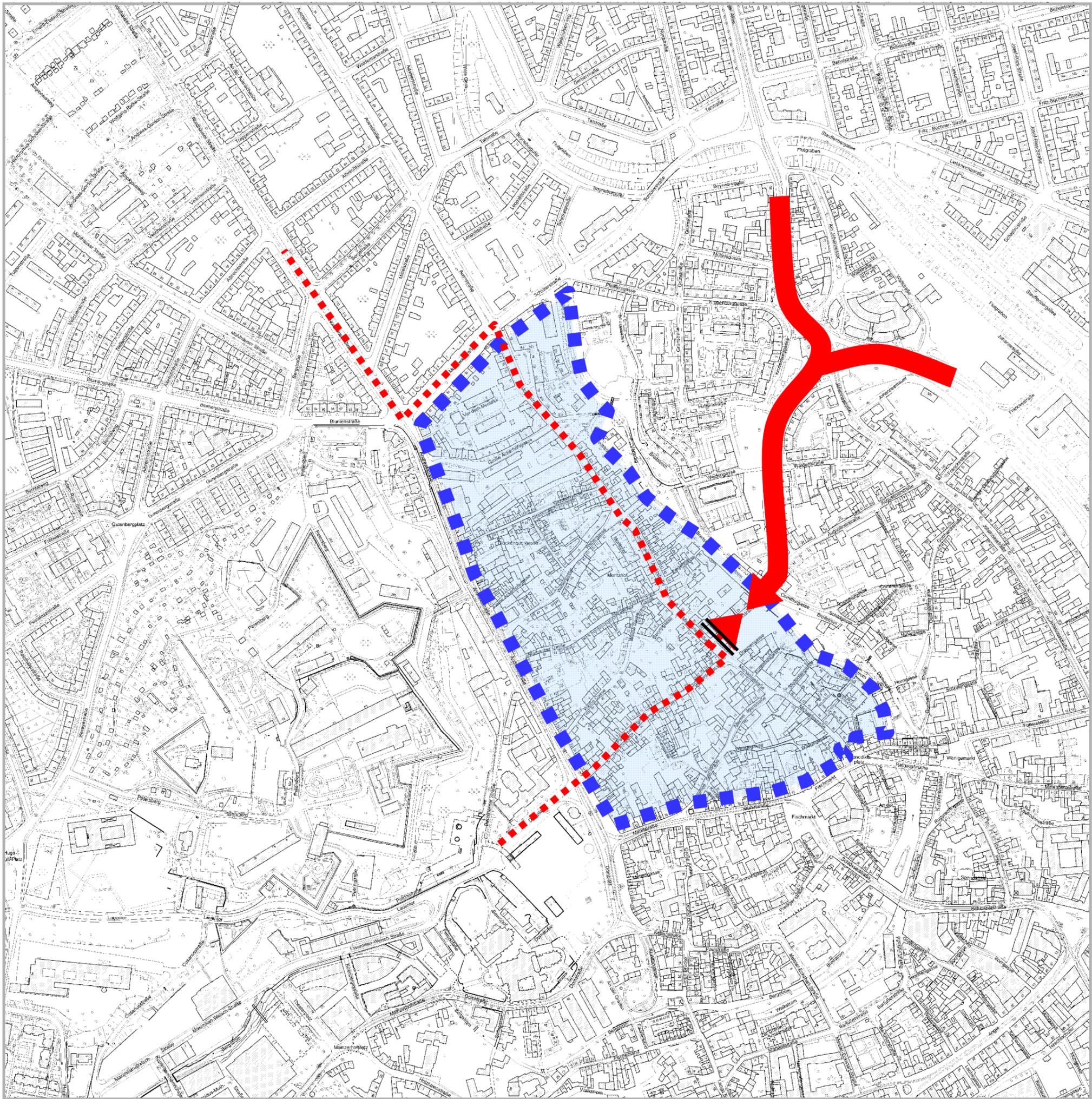
Untersuchung zu alternativen Erschießungskonzepten des Andreasviertels

**Karte 09**  
**Variante 3: Verbot des Linksabbiegens in die Andreasstraße (veränderte Fahrbeziehungen)**

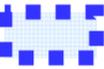


Kartengrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung    Maßstab: ohne    Stand: 12.02.2010

Dezernat für Stadtentwicklung und Umwelt  
 Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung



**LEGENDE**

 Verkehrszelle Andreasviertel

Fahrbeziehungen mit Sperrung Augustinerstraße in Höhe Michaelisstraße

 Zufahrt

 Bisherige Zufahrt

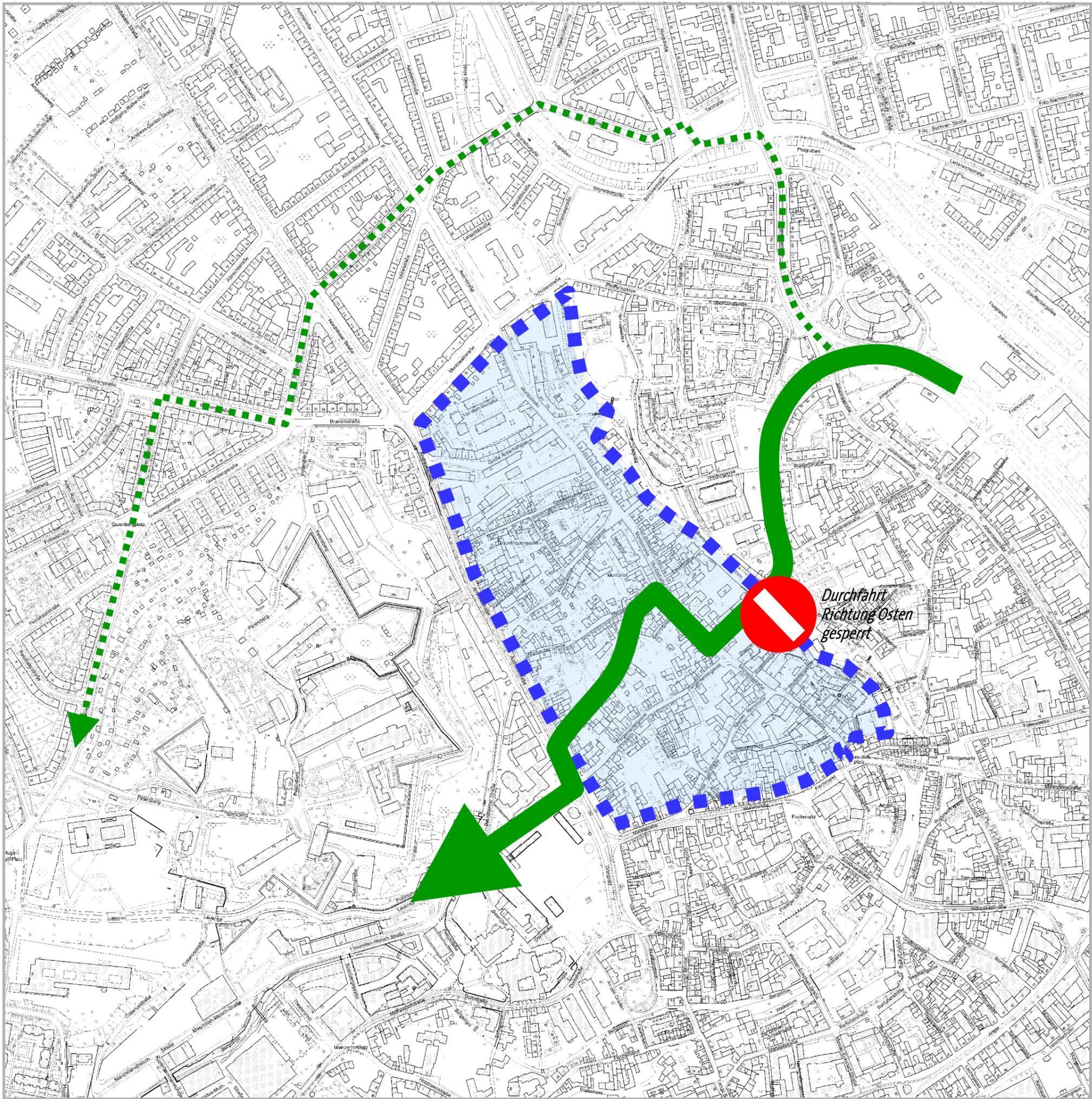
Untersuchung zu alternativen Erschießungskonzepten des Andreasviertels

**Karte 10**  
**Variante 4: Versetzen der Sperre Augustinerstraße (veränderte Fahrbeziehungen)**



Kartengrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung    Maßstab: ohne    Stand: 12.02.2010

Dezernat für Stadtentwicklung und Umwelt  
 Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung



**LEGENDE**

Verkehrszelle Andreasviertel

Fahrbeziehungen mit Sperrung Augustinerstraße in Höhe Michaelisstraße

Zufahrt

Bisherige Zufahrt

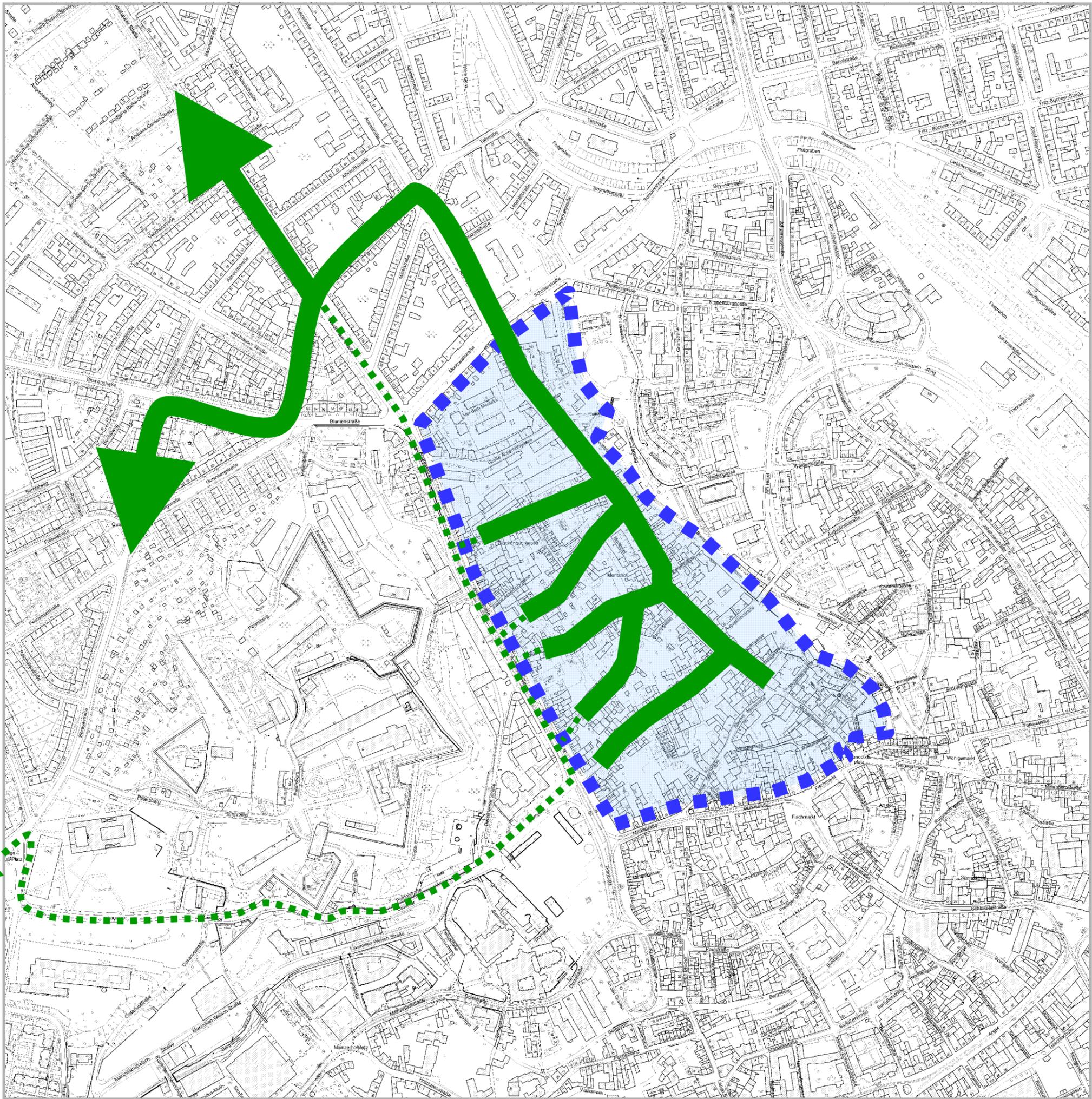
Untersuchung zu alternativen Erschießungskonzepten des Andreasviertels

**Karte 11**  
**Variante 5: Öffnen der Lehmannsbrücke**  
**Richtung Michaelisstraße (veränderte Fahrbeziehungen)**



Kartengrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung    Maßstab: ohne    Stand: 12.02.2010

Dezernat für Stadtentwicklung und Umwelt  
 Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung



**LEGENDE**

 Verkehrszelle Andreasviertel

Fahrbeziehungen mit Sperrung Augustinerstraße  
in Höhe Michaelisstraße

 Abfahrt

 Bisherige Abfahrt

Untersuchung zu alternativen Erschießungs-  
konzepten des Andreasviertels

**Karte 12**  
**Variante 6: Seitenstraßen als Sackgassen**  
**(veränderte Fahrbeziehungen)**



Kartengrundlage:  
Amt für Geoinformation und Bodenordnung

Maßstab: ohne

Stand: 08.07.2010

Dezernat für Stadtentwicklung und Umwelt  
Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung