

Bürgerbeteiligung zum Umbau der Clara-Zetkin-Straße

Projektbericht

Erfurt 
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN
Stadtverwaltung



► Einleitung



Die Stadtverwaltung Erfurt hat die Vorplanungen zum Umbau der Clara-Zetkin-Straße begonnen. Die erfolgreiche und intensive Beteiligung der Bevölkerung aus dem vorhergehenden Verkehrsversuch 2021 sollte auch in dieser Projektphase fortgeführt werden. Deshalb hat das Planungsteam die Bürgerinnen und Bürger in den vergangenen Monaten eingeladen, ihre Meinungen und Anliegen zum Umbau der grünen Clara einzubringen. Die wesentlichen Ergebnisse werden in dieser Broschüre vorgestellt.

Die Beteiligung war in zwei Formaten möglich: In einer Online-Umfrage wurde die Zufriedenheit der Bürgerinnen und Bürger mit der aktuellen Gestaltung der Clara abgefragt und erfasst, was ihnen für die zukünftige Gestaltung der Straße wichtig ist. Außerdem gab es einen Infomarkt, der über den aktuellen Projektstand informierte. Bei dieser Veranstaltung hatten die Teilnehmenden die Möglichkeit, Hinweise und Wünsche zu den Themen Begrünung, Rad- und Fußverkehr, Parken und Gestaltungsvarianten der zukünftigen Clara zu äußern.

Während des Beteiligungszeitraumes konnten die Bürgerinnen und Bürger ihre Anregungen und Fragen auch über eine zentrale E-Mail-Adresse direkt an das Planungsteam versenden. Diese Angebote wurden sehr gut und zahlreich angenommen, was den großen Beteiligungswillen der Erfurterinnen und Erfurter zeigt.

Das Team Clara bedankt sich bei allen Teilnehmenden für die Mitwirkung und die zahlreichen guten Anregungen und Nachfragen. Die Beiträge sind wertvoll, um die Bedürfnisse und Interessen der Erfurter Bevölkerung zu kennen und diese in die weitere Planung der Straße einfließen zu lassen. Das Projekt wird damit vorangebracht, sodass eine sichere, attraktive und zukunftsfähige Clara-Zetkin-Straße gestaltet werden kann.

Vielen Dank und viele Grüße
Das Team Clara

Luftbild aus Drohnenbefliegung: Clara-Zetkin-Straße
im aktuellen provisorischen Zustand

► Das ist den Bürgerinnen und Bürgern bei der zukünftigen Gestaltung der Straße wichtig

Am wichtigsten ist es 86 % der Befragten, dass sie auf den Gehwegen und beim Überqueren der Straße sicher sind. Es folgt der Wunsch, dass der Verkehr gut fließt (83 %). Je zwei Drittel betonen, dass es genug Platz für alle Verkehrsteilnehmenden und sichere Radwege braucht. Weiterhin wünschen sich mehr als die Hälfte der Teilnehmenden einen effektiven Schutz vor Lärm sowie Grünflächen, Bäume und ausreichend Parkplätze. Hingegen bewerteten sie Lademöglichkeiten für Elektrofahrzeuge und Erholungsbereiche seltener als wichtig. Die genauen Zahlen und weitere Details zeigt das Diagramm.



Das wünschen sich die Anwohnenden der Clara

Die Anwohnenden der Straße möchten mehr Grünflächen und Parkmöglichkeiten sowie eine klare Trennung von Rad- und Gehwegen. Sie fordern bessere Sichtverhältnisse an Kreuzungen und Ausfahrten. Auch die Sicherheit und eine gerechte Aufteilung der Straße für alle Verkehrsteilnehmenden ist den Bürgerinnen und Bürgern wichtig.



Das wünschen sich Personen, die im Umfeld der Clara wohnen

Anwohnende aus dem Umfeld der Clara möchten ebenfalls mehr Grünflächen sowie ausreichend Parkmöglichkeiten. Einige wünschen sich sogar mehr Parkplätze als bisher, da die Parksituation angespannt sei. Sie finden sichere Wege über die Straße wichtig, besonders für Schulkinder. Die Meinungen zu Radwegen sind unterschiedlich: Einige bevorzugen Radwege in der Clara, andere die Fahrradstraße in der Windthorststraße.



Das wünschen sich Menschen aus dem weiteren Erfurter Stadtgebiet

Die Erfurterinnen und Erfurter befürworten größtenteils mehr Grünflächen. Die meisten Personen, die nicht in der Nähe der Clara wohnen, wünschen sich eine Verbesserung der aktuellen Verkehrsführung. Viele merken an, dass der Autoverkehr flüssig fahren soll und die „Schlangenlinien“ im derzeitigen Zustand störend wirken.



Das wünschen sich Menschen, die nicht in Erfurt wohnen

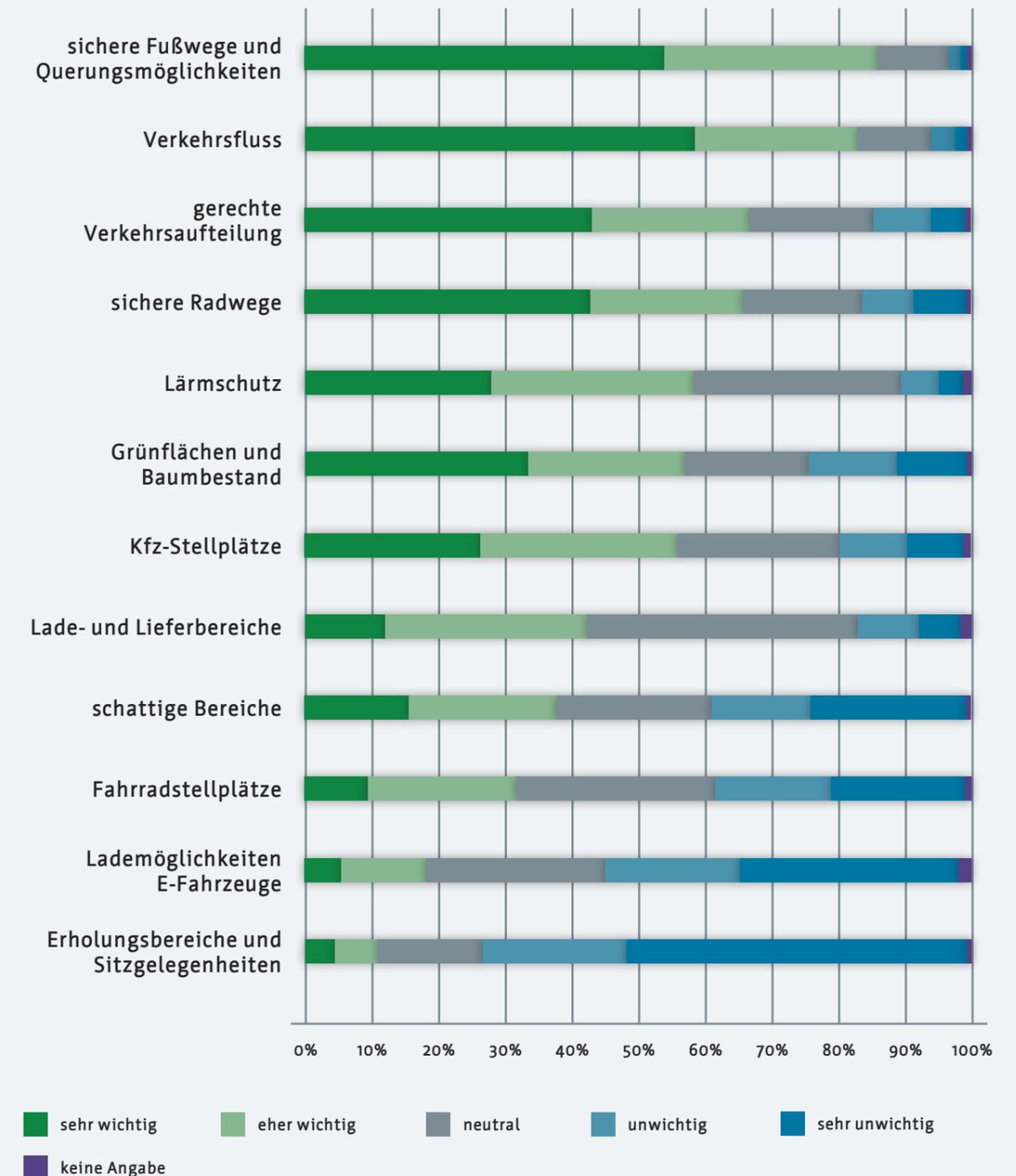
Befragte, die nicht aus Erfurt kommen, wünschen sich Verbesserungen für den Autoverkehr. Für einen flüssigen Verkehr bevorzugen sie teilweise einen Rückbau auf vier Fahrstreifen.



Die Sicherheit und eine gerechte Aufteilung der Straße für alle Verkehrsteilnehmenden ist den Bürgerinnen und Bürgern wichtig.

In der Online-Umfrage konnten die Teilnehmenden nicht nur eigene Anmerkungen zur zukünftigen Gestaltung der Clara einreichen, sondern bewerteten verschiedene Aspekte auf einer Skala von sehr wichtig bis sehr unwichtig:

Welche Aspekte sind Ihnen in der Clara-Zetkin-Straße wichtig?



n = 3.737

Wichtigkeit verschiedener Aspekte für den Umbau der Clara

► Online-Umfrage

Das denken die Bürgerinnen und Bürger:

In der Online-Umfrage wurden die Bürgerinnen und Bürger gefragt, womit sie an dem vorübergehenden Zustand der Clara heute schon zufrieden sind. Viele haben die Möglichkeit genutzt, Ihre Anmerkungen an das Team Clara zu senden:

„Schön wäre es, wenn das Konzept zügig weiterverfolgt wird und die Umbauarbeiten beginnen.“

„Ich bin froh, dass man die Straße sanieren will.“

„Eine grüne Clara ist eine gute Idee. Aufgrund der derzeitigen Gestaltung fehlen aber Parkplätze.“

„Es ist ja im Moment nur eine vorläufige Begründung, die bei einem kompletten Umbau sicherlich noch wertiger werden wird.“

„Die Reduzierung der Fahrspuren für den Autoverkehr begrüße ich, mir fehlt jedoch eine ordentliche Fahrradwegführung.“

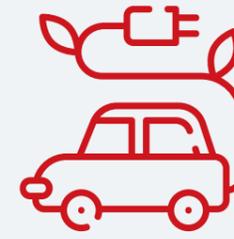
„Als Fußgänger ist es ein großer Unterschied, wie viel mehr Platz jetzt da ist, nur weil die Autos nicht mehr auf dem Bürgersteig parken.“

Das ist den Bürgerinnen und Bürgern wichtig:



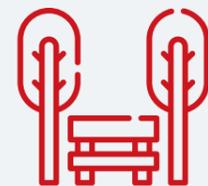
Personen wohnen im Umfeld der Clara

- mehr Grünflächen und Bäume
- mehr Parkplätze
- sichere Wege, um die Straße zu überqueren
- teilweise Radwege in der Clara



Personen wohnen nicht in Erfurt

- Verbesserungen für einen flüssigeren Autoverkehr



Anwohner der Clara

- mehr Grünflächen und Bäume
- mehr Parkplätze
- sichere, voneinander getrennte Rad- und Gehwege
- weniger Lärm durch Tempo 30 Zonen
- Durchfahrtsverbot für Lastwagen



Personen wohnen im Erfurter Stadtgebiet

- mehr Grünflächen und Bäume
- Verbesserungen für einen flüssigeren Autoverkehr



Die Umfrage zeigt: Die meisten Befragten sehen keine dauerhafte Lösung in der aktuellen Gestaltung der Clara. Die Mehrheit der Menschen stellt den Umbau aber nicht infrage. An der Online-Umfrage nahmen viele Pendler teil, die nicht im direkten Umfeld der Clara wohnen. Ihnen ist ein flüssiger Verkehr wichtig, während die Anwohnenden Wert auf Parkplätze, Begrünung und sichere Wege legen.

► So hat sich die Erfurter Bevölkerung am Infomarkt beteiligt

Am 3. Februar 2024 veranstaltete die Stadtverwaltung Erfurt einen Infomarkt zum Umbau der Clara-Zetkin-Straße. Etwa 220 Bürgerinnen und Bürger nutzten die Gelegenheit, sich über das Projekt zu erkundigen. An verschiedenen Stationen erhielten sie Informationen zu den Themen: aktueller Stand der Planungen, zukünftige Gestaltungsmöglichkeiten, Begrünung, Parken sowie Fuß- und Radverkehr.

Die Besucherinnen und Besucher konnten ihre Meinungen zum Umbau der Straße einbringen. Dafür wurden an den Stationen Beteiligungsfragen gestellt. Die Teilnehmenden notierten ihre Hinweise zu den Fragen auf Klebezetteln. Außerdem stand das Planungsteam für Gespräche zur Verfügung. Die meisten Besucherinnen und Besucher des Infomarkts waren Anwohnende und Personen, die im Umfeld der Clara wohnen.

► Ergebnisse des Infomarktes

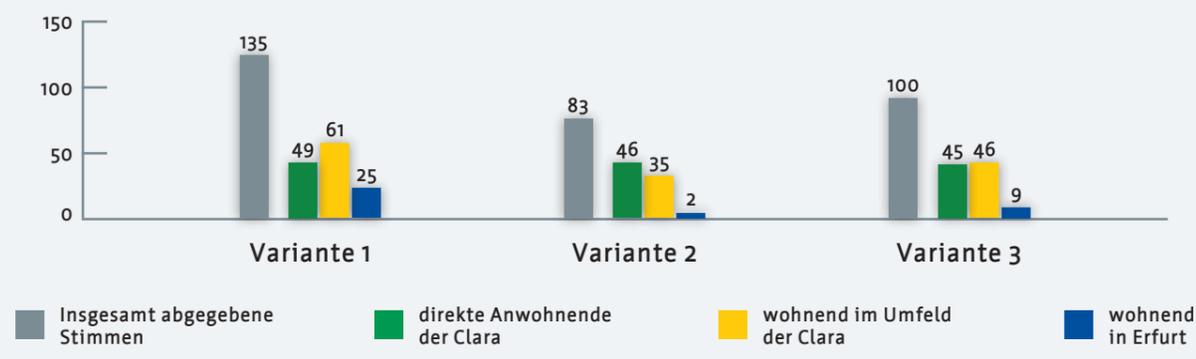
Die Meinung der Erfurterinnen und Erfurter zu den Planungsvarianten

Vereinfachte Querschnitte veranschaulichten, wie die Clara zukünftig aussehen könnte. Die Besucherinnen und Besucher gaben an, welche Variante ihrer Meinung nach die Beste ist. Einige Personen befürworteten mehrere Varianten. Am beliebtesten war Variante 1 mit Radstreifen auf beiden Seiten der Fahrbahn. Vor allem Personen aus dem direkten Umfeld der Clara favorisieren diese.



Illustrierte Ansicht der Variante 1 auf Höhe der Clara-Zetkin-Straße zwischen Holbeinstraße und Rubenstraße in Richtung Häßlerstraße (stadtauswärts)

Welche Variante finden Sie am besten?



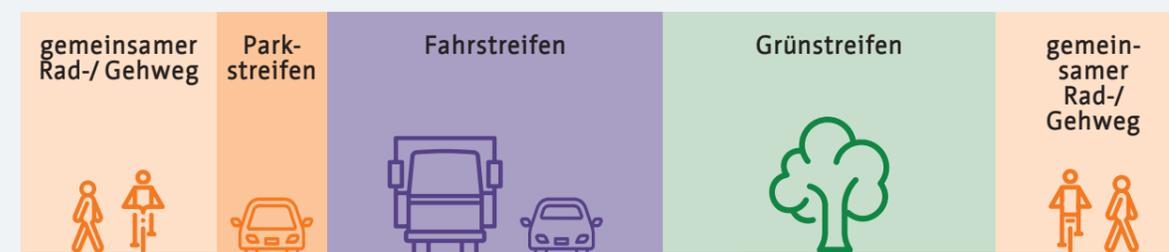
n = 318

Das gefällt den Bürgerinnen und Bürgern an den drei Varianten besonders:

Variante 1: Die meisten schätzen die klare Abgrenzung von Fuß-, Rad- und Autoverkehr sowie die breiten Radfahrstreifen auf Fahrbahnniveau. Die Teilnehmenden sehen hier eine hohe Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden. Auch die Mischung aus Grün- und Parkflächen wird positiv wahrgenommen.



Variante 2: Die Variante punktet mit viel Begrünung. Einige Teilnehmende sind damit einverstanden, dass weniger Platz für Radfahrende vorgesehen ist, da es eine Fahrradstraße in der Windthorststraße gibt. Andere befürworten den gemeinsamen Weg für Fuß- und Radverkehr.



Variante 3: Einige verstehen die Variante als Kompromiss aus den Varianten 1 und 2. Sie schätzen die Grünflächen und die Trennung von Rad- und Gehwegen auf einer Straßenseite.



► Fußverkehr auf der Clara

Das wünschen sich die Erfurterinnen und Erfurter

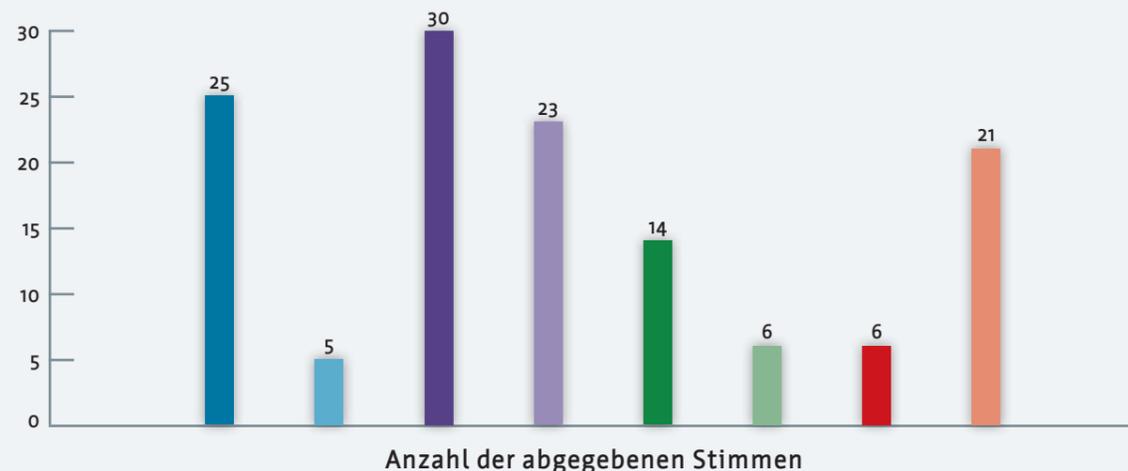
Die Bürgerinnen und Bürger haben viele unterschiedliche Interessen und Ideen zur Verbesserung des Fuß- und Radverkehrs eingebracht. Häufig sind diese Punkte wichtig:

- Die Mehrheit wünscht sich getrennte Wege für den Fuß- und Radverkehr, um die Sicherheit zu erhöhen.
- Die Ampeln sollen für Menschen, die zu Fuß gehen, länger auf grün stehen. Auch für Radfahrende sollen die Ampelschaltungen verbessert werden.
- An öffentlichen Gebäuden soll es mehr Fahrradstellplätze geben. Es braucht breite Wege, um nicht mit anderen Verkehrsteilnehmenden in Konflikt zu kommen.

Hier möchten Fußgänger zukünftig die Clara überqueren

Die Besucherinnen und Besucher markierten auf einer Karte, wo sie die Clara überqueren möchten. Personen, die in und im Umfeld der Clara wohnen, möchten vor allem an der Holbeinstraße und am Geburtshaus über die Straße gehen. Die Anwohnenden markierten häufig auch die Kreuzung am Haageweg. Am Nonnenrain überqueren vor allem Menschen aus der weiteren Umgebung die Clara.

Wo möchten Sie die Clara überqueren?



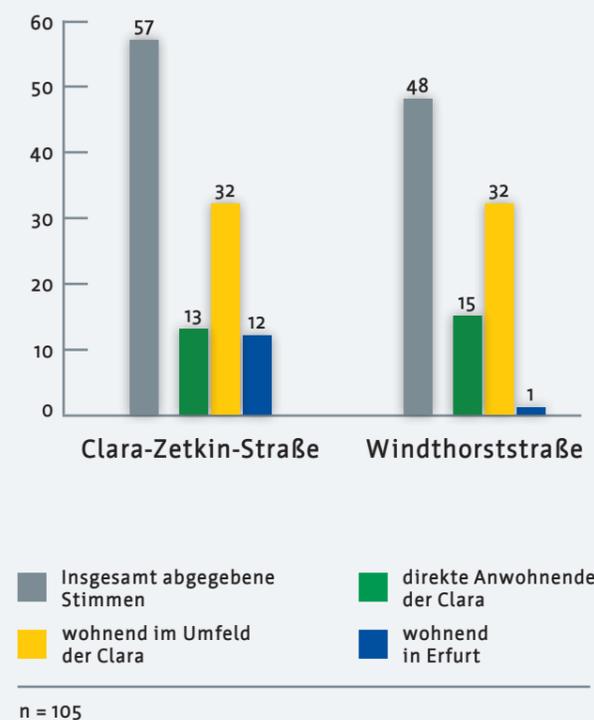
n = 130

► Radverkehr auf der Clara

Hier möchten Radfahrende zukünftig fahren

Die Bürgerinnen und Bürger wurden gefragt, wo sie in Zukunft mit dem Fahrrad fahren wollen und warum. Mehr als die Hälfte der Teilnehmenden möchte zukünftig mit dem Fahrrad in der Clara fahren. Einige ergänzen, dass sie je nach Fahrtrichtung, die eine oder die andere Straße nutzen würden.

Zukünftig favorisierte Fahrradroute



Darum möchten Radfahrende die Clara nutzen:

- zukünftig mehr Sicherheit durch breite, abgetrennte Radwege
- durchgängig befahrbare Radwege ohne „Schiebestrecke“
- bessere Anbindung an das Radnetz, die Innenstadt und die Oststadt

Darum möchten Radfahrende die Windthorststraße nutzen:

- Route passt besser zu den Zielen, wie dem Wohn- und Arbeitsort
- weniger Autoverkehr als in der Clara
- es gibt heute schon eine begrünte Fahrradstraße

► Begrünung der Clara

Für die Gestaltung der Clara-Zetkin-Straße wünschen sich viele eine ausgewogene Mischung aus Grün- und Parkflächen. Grundsätzlich wird die Begrünung und Entsiegelung von Flächen befürwortet, es gibt allerdings unterschiedliche Meinungen darüber, wie viele Grünflächen es geben sollte. Auch wurde oft diskutiert, mit welcher Art von Begrünung die Flächen bepflanzt werden.

Außerdem beschäftigen diese Themen die Bevölkerung beim Thema Begrünung:

- Begrünung und Gestaltung von Vorgärten
- Pflege und Reinigung von Grünflächen
- Sicherstellung guter Sichtverhältnisse an Ausfahrten und Kreuzungen trotz Begrünung
- Standorte von Bäumen, Plätzen für Mülltonnen, Fahrradständer und Lastenräder

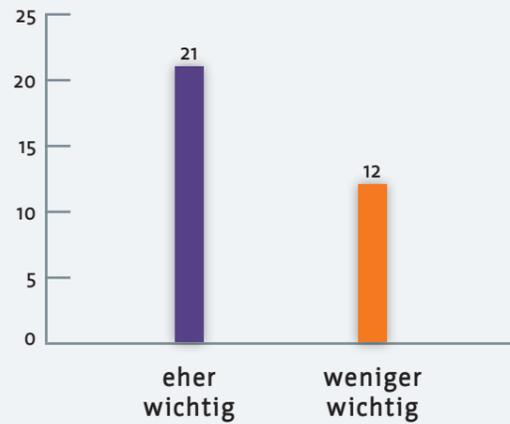
► Parken an der Clara

Was sagt die Bevölkerung zum Thema Parken?

Die meisten Bürgerinnen und Bürger parken heute am liebsten direkt in der Clara-Zetkin-Straße, besonders Anwohnende und diejenigen, die im Umfeld leben. Viele von ihnen möchten, dass es ausreichend Parkplätze gibt, manche fordern sogar mehr als bisher. Ein Großteil der Anwohnenden unterstützt das Bewohnerparken und würde es nutzen.

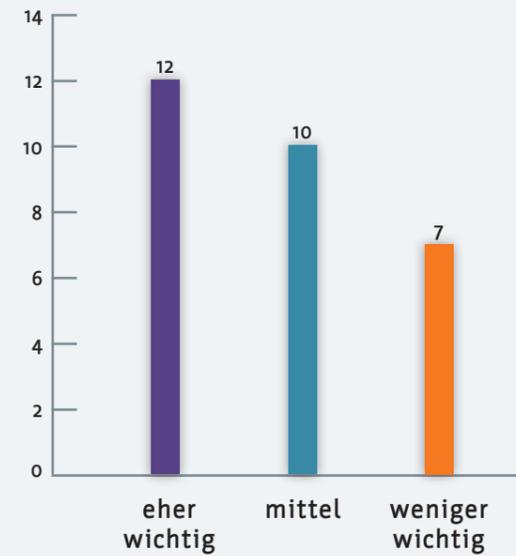
Die Erfurterinnen und Erfurter fordern außerdem Parkmöglichkeiten für Menschen mit Mobilitätseinschränkungen, Lade- und Lieferverkehr, Pflegedienste und Rettungsfahrzeuge. Außerdem wünschen sich einige E-Ladesäulen und Möglichkeiten zum Kurzzeitparken an Geschäften.

Wie wichtig sind Ihnen Zonen zum Kurzzeitparken?



n = 33

Wie wichtig sind Ihnen Liefer- und Ladezonen?

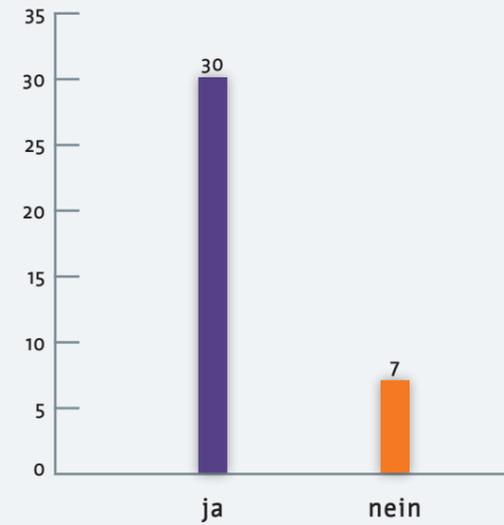


n = 29

Weitere Ideen und Wünsche der Bevölkerung zum Thema Parken:

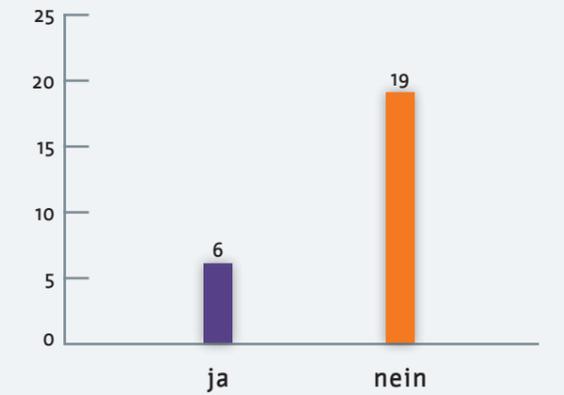
- Einführung einer App zur gemeinsamen Nutzung von Parkflächen insbesondere für Mobilitätseingeschränkte, Pflegedienste, Lieferanten usw.
- Stellflächen für Rettungskräfte an Gesundheitseinrichtungen
- Bewohnerparkgebühr je nach Größe des Autos
- Aufteilung des Bewohnerparkens nicht in Zonen links und rechts der Clara, da es für Anwohnende keinen Sinn ergibt

Würden Sie Bewohnerparken nutzen?

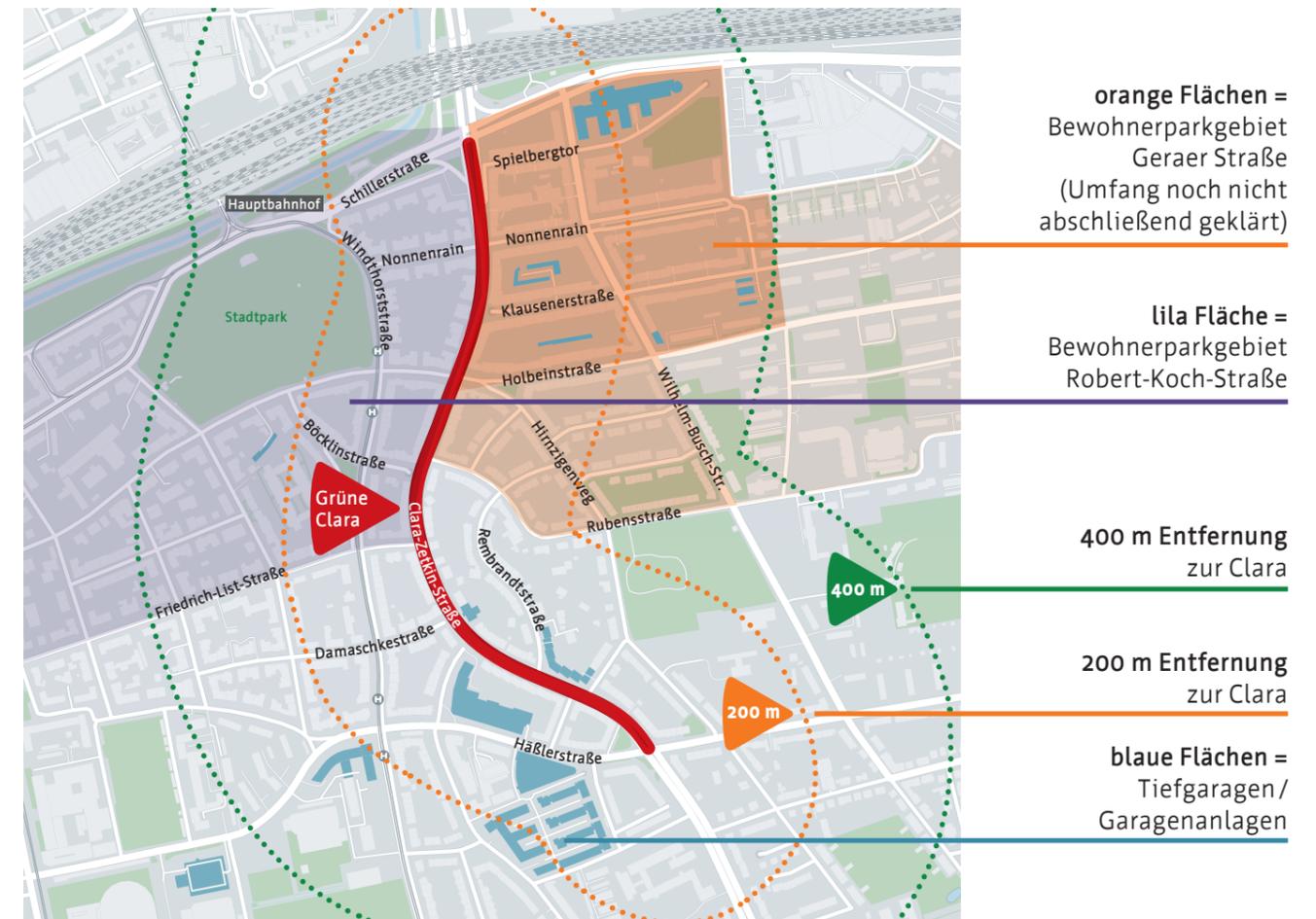


n = 37

Würden Sie ein Carsharing-Angebot nutzen z.B. TeilAuto?



n = 25



► Alle Ergebnisse auf einen Blick

Welche Erkenntnisse hat das Team Clara mit Hilfe der Bevölkerung gewonnen?

Verschiedenste Meinungen und Interessen wurden zum Umbau der Clara aufgenommen, die sehr unterschiedlich waren und sich teilweise auch widersprechen. In der Online-Umfrage beteiligten sich viele Bürgerinnen und Bürger, die nicht in der Nähe der Clara oder außerhalb von Erfurt wohnen. Am Infomarkt nahmen dagegen vor allem Anwohnende teil und Menschen, die im Umfeld der Clara leben.

Online-Umfrage

Viele Bürgerinnen und Bürger unterstützen die Neugestaltung der Clara mit mehr Grünflächen und Bäumen. Die Einführung von Radwegen auf der Clara hat gemischte Reaktionen hervorgerufen. Die meisten finden sichere Fuß- und Radwege jedoch wichtig. Die Anwohnenden der Clara fordern ausreichend Parkmöglichkeiten. Für Autofahrende und Menschen, die nicht im Umfeld der Clara wohnen, ist vor allem ein reibungsloser Verkehrsfluss wichtig.

Die meisten Befragten sind mit der aktuellen Gestaltung der Clara nicht zufrieden und möchten eine verbesserte, dauerhafte Lösung. Obwohl einige dem Umbau kritisch gegenüberstehen, unterstützt die überwiegende Mehrheit grundsätzlich die grüne Umgestaltung der Straße. Viele wünschen sich deshalb, den Umbau zu beschleunigen und zügig zu einer dauerhaften Lösung zu kommen.

Infomarkt

Die Teilnehmenden des Infomarktes befürworteten überwiegend die Umgestaltung der Clara. Sie unterstützen mehrheitlich eine stärkere Begrünung und die Einrichtung von separaten Radverkehrsanlagen in der Straße. Es besteht vielfach der Wunsch nach einer Verbesserung der Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden und ausreichend Parkmöglichkeiten.

Die meisten Besucherinnen und Besucher favorisieren die Planungsvariante 1 für die zukünftige Gestaltung der Straße. Ausschlaggebend waren dabei die beidseitigen Radstreifen auf der Straße und die Trennung von Fuß-, Rad- und Autoverkehr. Diese Variante spiegelt die wichtigsten Anliegen der Bürgerinnen und Bürger aus der Online-Umfrage wider, wie sichere Fuß- und Radwege, eine gerechte Verkehrsraumaufteilung und neue Grünflächen.

Haben Sie Fragen zum Projekt?
Wenden Sie sich an das Team Clara:
team-clara@erfurt.de

Mehr Informationen zum Projekt:
www.erfurt.de/ef139119



► So wird es mit dem Umbau der Clara weiter gehen

Ein Ingenieurbüro hat verschiedene Gestaltungsvarianten für den Straßenumbau entwickelt. Diese Varianten wurden der Öffentlichkeit auf dem Infomarkt präsentiert und weiter untersucht.

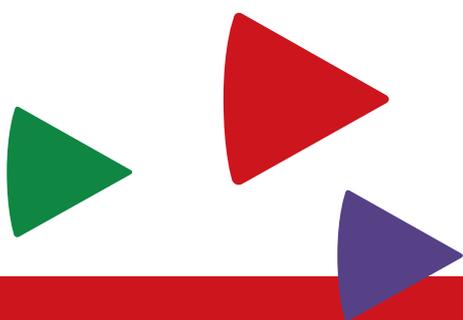
Eine Vorzugsvariante wird aus den untersuchten Varianten ausgewählt und den Gremien der Erfurter Stadtpolitik zur Entscheidung vorgelegt. Die Rückmeldungen der Bevölkerung fanden Eingang in den Bericht an den Stadtrat.

Sobald eine Variante beschlossen ist, wird ein detaillierter Planungsentwurf für den Umbau erarbeitet. Dieser Entwurf könnte dem Stadtrat voraussichtlich Ende des Jahres zur Entscheidung vorgelegt werden. Die Fertigstellung des Umbaus ist frühestens für das Jahr 2028 zu erwarten.



► So nutzt das Team Clara die Rückmeldungen

Die Bürgerinnen und Bürger schätzten die Möglichkeit, Hinweise zu geben, Fragen zu stellen und direkt mit dem Planungsteam zu sprechen. Das Projektteam hat einen Eindruck erhalten, was den Erfurterinnen und Erfurtern für den geplanten Umbau der Clara wichtig ist und was die Menschen vor Ort beschäftigt. Alle Rückmeldungen aus der Bevölkerung werden ausgewertet und für die weitere Planung genutzt. Im nächsten Schritt wird durch Verkehrsplanerinnen und Verkehrsplaner geprüft, inwiefern konkrete Vorschläge umsetzbar sind.



Projektpartner

Landeshauptstadt Erfurt | Tiefbau- und Verkehrsamt | Garten- und Friedhofsamt
Planungsbüro SETZPFANDT Beratende Ingenieure GmbH & Co. KG, Weimar |
Lots* Gesellschaft für verändernde Kommunikation mbH, Leipzig

Förderer

Klima- und Transformationsfonds der Bundesregierung, Förderprogramm
„Anpassung urbaner Räume an den Klimawandel“ | Städtebauförderung von Bund,
Ländern und Gemeinden

► Impressum

Landeshauptstadt Erfurt
Tiefbau- und Verkehrsamt
Garten- und Friedhofsamt

Foto: Landeshauptstadt Erfurt

Gestaltung:
Lots* Gesellschaft für verändernde
Kommunikation mbH
Karl-Heine-Straße 62 HH
04229 Leipzig
www.lots.de



Stand: März 2024