

Der Einsatz von Telematik zur Prozessoptimierung und Erhöhung der Sicherheit in der Logistikkette

1. Kurzvorstellung EPSa

2. Telematik – Werkzeug für den Logistiker und den Verantwortlichen für Transportsicherheit

3. Wie bringt man alle Anforderungen unter einen Hut

erwicon 2012

Dr. D. Simon



Standorte

SAALFELD

Hauptsitz



JENA

Niederlassung



Überblick

Die EPSa GmbH ist als Elektronikdienstleister (EMS) und Anbieter von Telematikprodukten und Fahrgastinformationssystemen tätig. Wir konzentrieren uns auf die Bereiche:

- *Industrielle Elektronik*
- *Medizinelektronik*
- *Automotive - Telematik*
- *Öffentlicher Nahverkehr - Fahrgastinformation*
- *Elektronik für die Photovoltaik*

Telematik

seit 1995

Produkte

- Endgeräte
- Software
- Support

Zielfmärkte und Applikationen:

- Flottenmanagement
- Supply Chain Management
- Transportsicherheit



Anforderungen Logistiker/Spediteur:

- Anbindung an die meist vorhandene Logistiksoftware
- Fahrerkommunikation (Aufträge, Routen, Ziele, Quittungen)
- Geoinformationen (Wer ist wann wo)
- Fahrzeugzustand, Fahrerverhalten (FMS Daten)
- Online Überwachung Lenk-und Ruhezeiten
- Remote Download digitaler Tachograf

Anforderungen Sicherheit:

–Fahrer

Autarkes Notrufgerät

–Zugmaschine

Fahreridentifikation

Routenüberwachung

Türüberwachung

Notruftaster

Jamming detection

–Ladung/Trailer

Koppelzustand

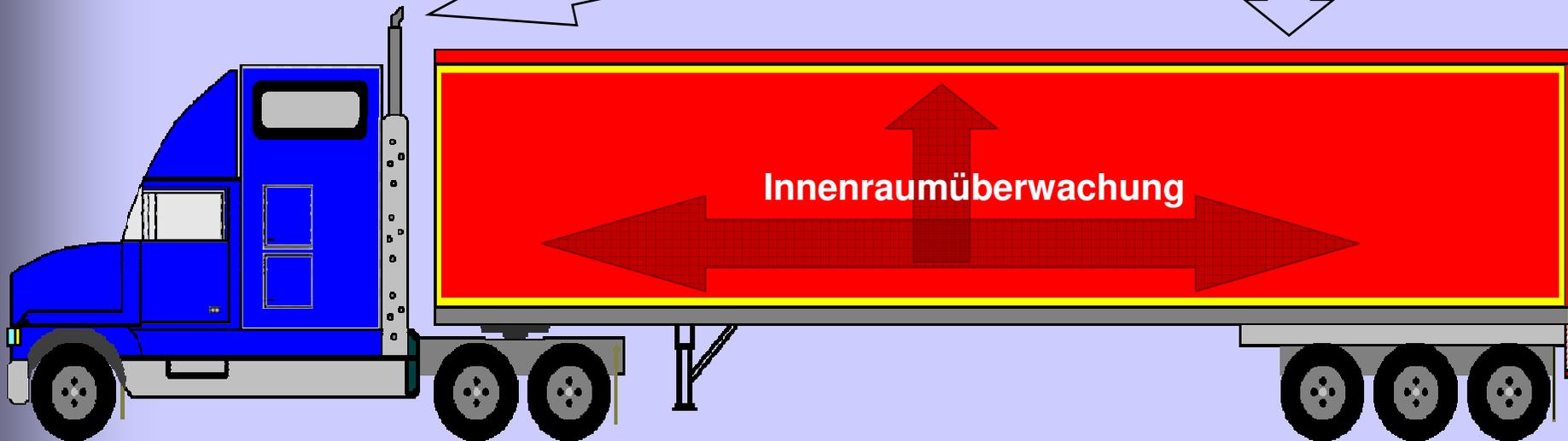
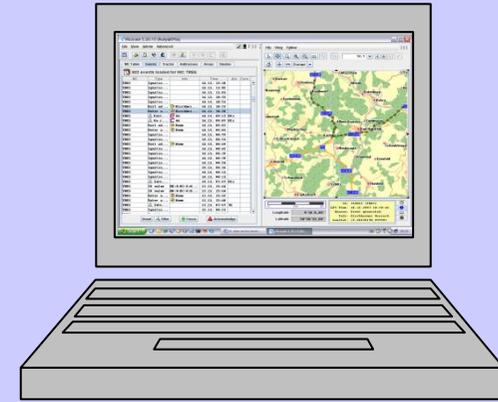
Überwachung der Ladetür

Überwachung Innenraum

Jamming detection

Zentrale

- Digitaler Tachograf
- FMS
- Fahrerkommunikation
- Fahreridentifikation
- Geo-fencing (Plätze& Routen)
- GSM jamming detection
- Notruftaster



•Notrufgerät Fahrer Koppelzustand

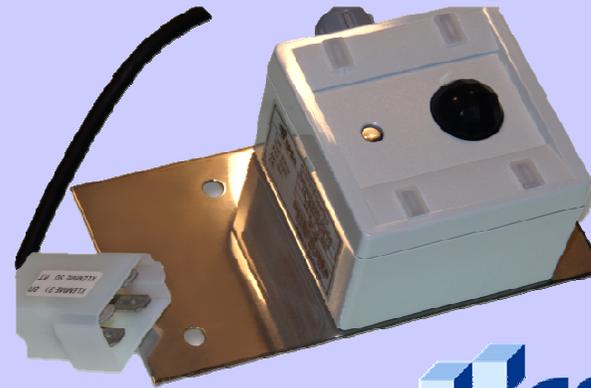
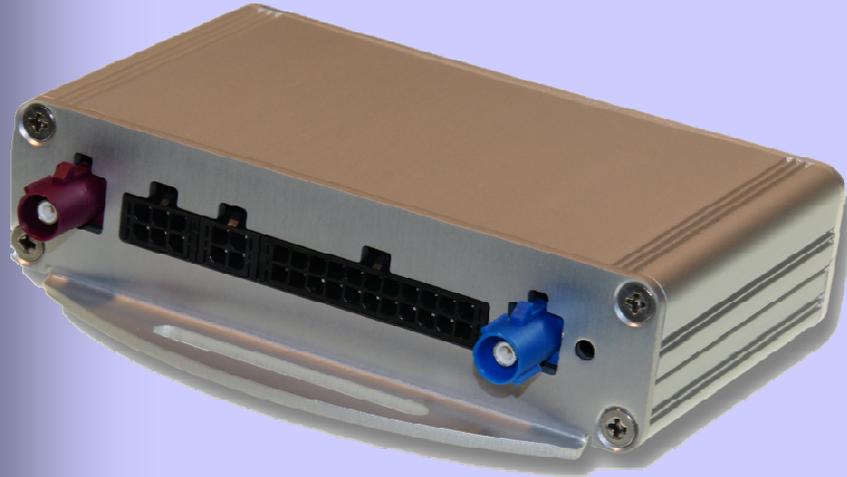
Fahrer/Zugmaschinenmonitoring

Ladetürüberwachung

Trailermonitoring

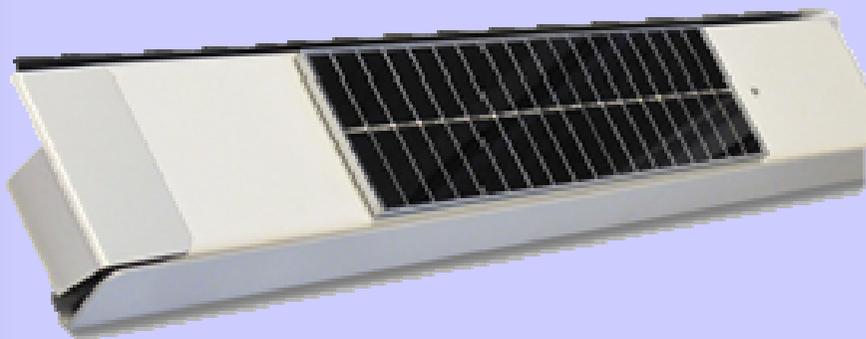


HiLocate Endgeräte Zugmaschine und Trailer

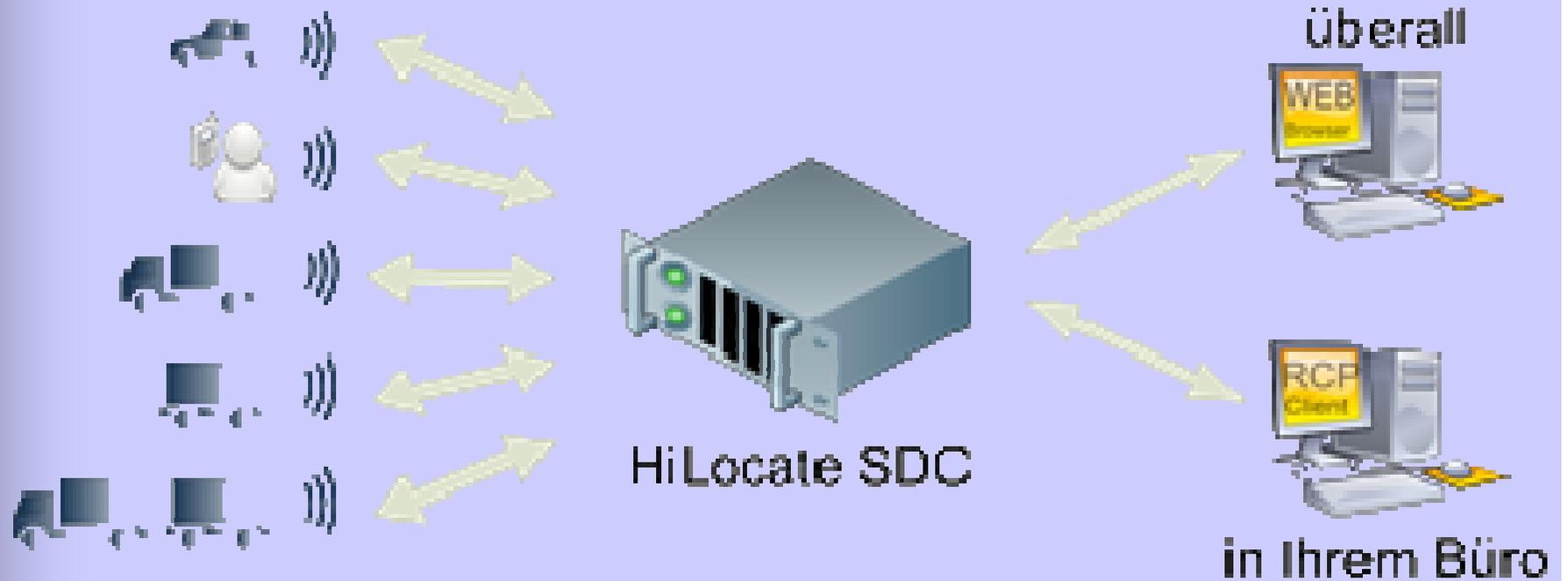


HiLocate Endgeräte für weitere Transportmittel

- Wechselbrücken
- Container



HiLocate Datenzentrale - Struktur

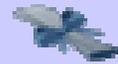


HiLocate Datenzentrale - Verwaltung

Nutzer



Rollen



...



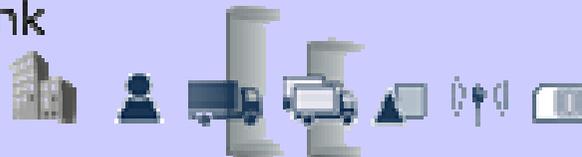
Rechte



Objekte



Datenbank



(Organisatorische Einheiten, Nutzer, Verfolgte Objekte, Flotten, Modelle, Telematik-Einheiten, SIM-Karten, ...)



Verteilte Datenzentrale - Struktur

Objekt	Server	Nutzung
Fahrer		
	Sicherheit	Monitoring Intervention
Zugmaschine		
	Tachograf	Lenk-und Ruhezeiten Archivierung
Trailer		
	Logistik	Disposition Objektnutzung
Container		
Wechselbrücke		



**Elektronik & Präzisionsbau
Saalfeld GmbH
Telematiksysteme**

HiLocate

Danke für Ihre Aufmerksamkeit