

Das Tor zur Welt - Die Bedeutung der Schwerlaststrecke Erfurt - Aken für den Wirtschaftsstandort Erfurt

SCHULER 

Schuler Pressen GmbH Werk Erfurt



Marko Späth

Leiter Werkslogistik

SIEMENS

Generatorenwerk Erfurt



Andreas Konschak

Leiter Supply Management

erwicon 

Das Tor zur Welt - Die Bedeutung der Schwerlaststrecke Erfurt - Aken für den Wirtschaftsstandort Erfurt

SCHULER

Schuler Pressen GmbH Erfurt

Schwerlaststrecke Erfurt - Aken - Streckenführung

Schwerlaststrecke Erfurt - Aken - Historie

SIEMENS

Siemens AG Generatorenwerk Erfurt

Bedeutung Schwerlaststrecke für Industriestandort Erfurt

Herausforderungen und Erwartungen an Stadt und Land

Das Tor zur Welt - Die Bedeutung der Schwerlaststrecke Erfurt - Aken für den Wirtschaftsstandort Erfurt

SCHULER

Schuler Pressen GmbH Erfurt

Schwerlaststrecke Erfurt - Aken - Streckenführung

Schwerlaststrecke Erfurt - Aken - Historie

SIEMENS

Siemens AG Generatorenwerk Erfurt

Bedeutung Schwerlaststrecke für Industriestandort Erfurt

Herausforderungen und Erwartungen an Stadt und Land

Der Schuler Konzern auf einen Blick

- **Technologie- und Weltmarktführer in der Umformtechnik**
- **Weltweite Präsenz in 40 Ländern mit Fokus auf Wachstumsmärkte**
- **Hauptstandorte in Deutschland, Brasilien, USA und China**



Kennzahlen Werk Erfurt

- **Produktionsleistung:**
 - Schweißwerk ca. 210.000 h
 - Großteilbearbeitung 60.000 h
 - Innenmontage 240.000 h
- **Mitarbeiterzahl ca. 530**
 - davon ca. 50 Auszubildende
- **Gesamtfläche ca. 174.000 qm**
(bebaut ca. 74.000 qm)

Kennzahlen Schuler Konzern

(Geschäftsjahr 2010/11)

- **Umsatz 958 Mio. €**
- **Umsatzwachstum 47,4 %**
- **Auftragseingang 1.319 Mio. €**
- **Mitarbeiteranzahl inkl. Auszubildende 5.168**

Technologiefelder auf einen Blick

Schuler AG

Automation
Technology



Automotive
Press
Technology



Forging
Technology



High-
Speed
Technology



Stamping
& Cutting
Technology



Hydraulic
Press
Technology



Tool & Die
Technology



Service

Überall in der Industrie zuhause...



Kompetenzzentrum Schweißwerk

Ausbrennen, Zusammenbau und Schweißen von Pressenkörpern

- Material 16.000 to pro Jahr
- max. Teilegröße in Meter:
 - L 17,2; B 7,2; H 4,2

Wesentliche Investitionen

- Durchstrahlanlage
- Schweißautomaten (I+II)
- Faserbrennschneidsystem
- Brückenkran bis zu 230 to



Kompetenzzentrum Großteilbearbeitung

Mechanische Bearbeitung von Großkörpern (Bohrungen, Planflächen)

- max. Werkstückabmessungen in Metern:
L 24; B 5,3; H 5.3
- max. Werkstückgewicht 230 to

Wesentliche Investitionen

- Generalüberholung der Maschinen
- neue Programmiertechnologie
- Brückenkran 230 to



Kompetenzzentrum Innenmontage

Montage und Inbetriebnahme komplexer Baueinheiten und Gesamtanlagen

- flexible Bedingungen
- Stückgewicht bis 230 to
- komplette Veredelung der Großkörper bis zur Baustellenreife

Ausbau an Kompetenzen

- 2004 Innenmontage für mech. und hydr. Großanlagen (MWAG)
- 2008 Übernahme Innenmontage Schmiedeanlagen (MWAG)
- seit 2010 Abwicklung von Verbundaufträgen (SCHULER PRESSEN)



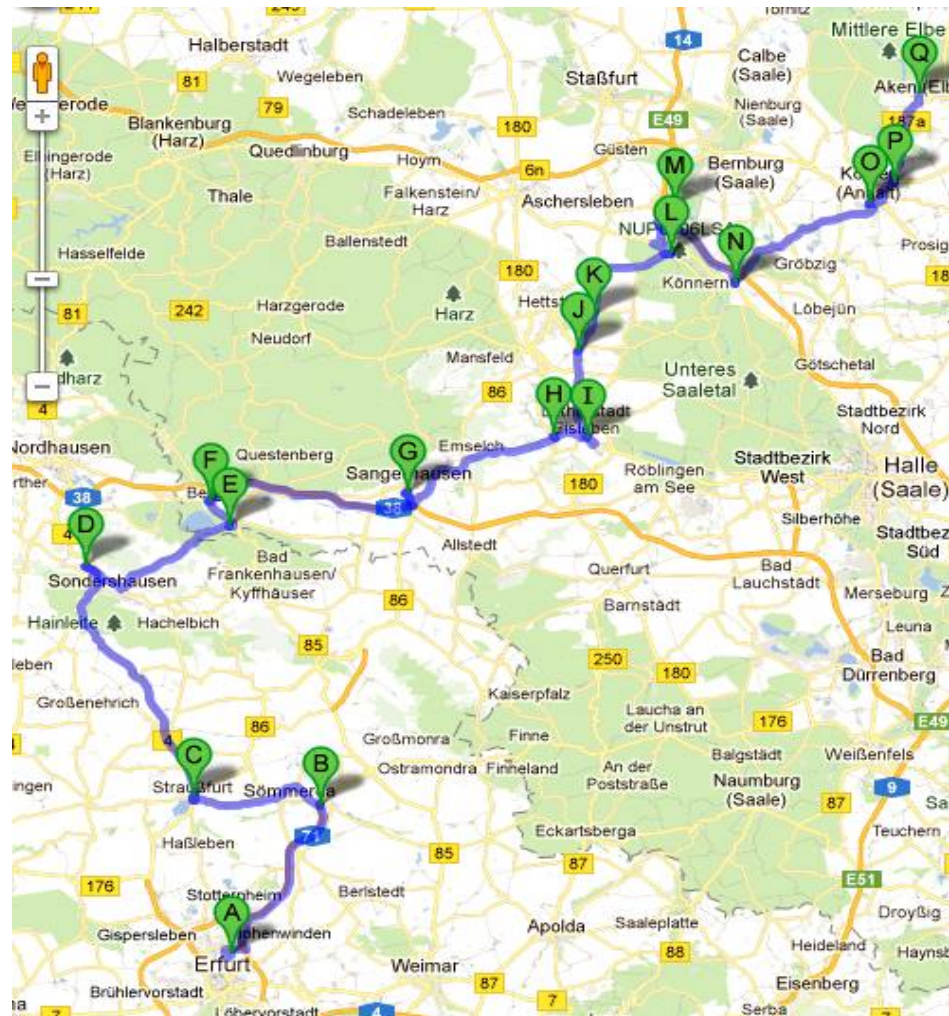
Was ist ein Großraum- und Schwertransport?

- **Schwerlasttransporte** haben ein Gesamtgewicht von über 40t.
- **Großraumtransporte** sind Transportgüter die:
 - länger als 20,75m,
 - höher als 4m oder
 - breiter als 2,55m sind.
- **StVO besagt, dass für diese Transporte eine Erlaubnis bei der Straßenverkehrsbehörde einzuholen ist.**



Schwerlaststrecke Erfurt - Aken

- A Erfurt am Rasenrein
- B Sömmerda ost B176
- C Straußfurt
- D Schachtstraße, Sondershausen
- E Kelbra (Kyffhäuser)
- F Berga
- G Erfurter Straße, Sangerhausen
- H Wimmelburg
- I Eisleben
- J Siersleben
- K Welfesholz
- L Alsleben
- M Plötzkau
- N Könnern
- O Köthen (Anhalt)
- P Porst
- Q Hafenbetrieb Aken GmbH, Aken



Quelle: <http://maps.google.de/>

Strecke für:

Gesamtlänge: 45,50 m

Gesamtbreite: 5,25 m

Gesamthöhe: 4,80 m

Gesamtwicht: 298 t

Historie zur Schwerlaststrecke

- **2003 Einrichtung der Schwerlaststrecke** Erfurt-Aken.
- Dadurch wurde die **dauerhafte Nutzung der Transportführung** von Erfurt zum Binnenhafen Aken durch das Thüringer Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Infrastruktur sichergestellt.
- Dies war der **Meilenstein für den Erhalt und Ausbau beider Werke.**
- **2010** wurden von den Genehmigungsbehörden **Transporte teilweise abgelehnt.** Grund waren Baumaßnahmen an der Schwerlaststrecke.
- **Kommunikationsverbesserung** zwischen Nutzern der Schwerlaststrecke und Vertretern von Stadt und Land Thüringen.
- **2011** Verkehrseinschränkungen müssen in **regelmäßigen Treffen** zwischen Schuler, Siemens, Speditionen und Vertretern von Stadt und Land abgestimmt werden.
- **Ziel ist ein planbares und unkompliziertes Genehmigungsverfahren für Transporte.**

Das Tor zur Welt – Die Bedeutung der Schwerlaststrecke Erfurt - Aken für den Wirtschaftsstandort Erfurt

SCHULER

Schuler Pressen GmbH Erfurt

Schwerlaststrecke Erfurt - Aken - Streckenführung

Schwerlaststrecke Erfurt - Aken - Historie

SIEMENS

Siemens AG Generatorenwerk Erfurt

Bedeutung Schwerlaststrecke für Industriestandort Erfurt

Herausforderungen und Erwartungen an Stadt und Land

Siemens AG

Sektoren und Divisionen

SIEMENS

Energy

Divisionen

- Fossil Power Generation
- Wind Power
- Solar & Hydro
- Oil & Gas
- Energy Service
- Power Transmission



Healthcare

Divisionen

- Imaging & Therapy Systems
- Clinical Products
- Diagnostics
- Customer Solutions



Industry

Divisionen

- Industry Automation
- Drive Technologies
- Customer Services



Infrastructure & Cities

Divisionen

- Rail Systems
- Mobility and Logistics
- Low and Medium Voltage
- Smart Grid
- Building Technologies
- OSRAM*



* Siemens hat im Geschäftsjahr 2011 angekündigt, OSRAM an die Börse bringen zu wollen und langfristig als Ankeraktionär eine Minderheitsbeteiligung an der OSRAM AG zu halten

© Siemens AG 2012

Siemens Energy Sector – Antworten für die Energieversorgung

SIEMENS

Produkte und Lösungen – in 6 Divisionen

Fossil Power Generation



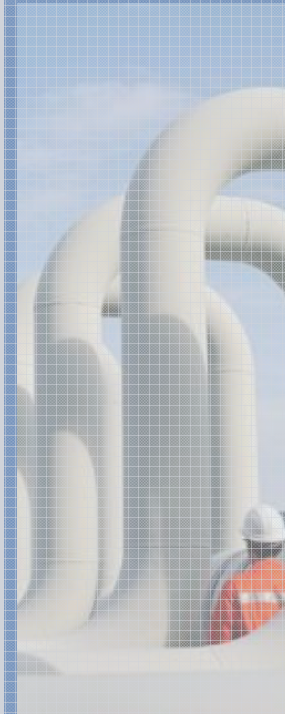
Wind Power



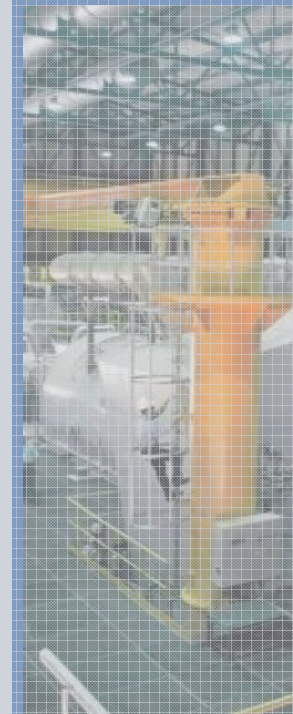
Solar & Hydro



Oil & Gas



Energy Service



Power Transmission



© Siemens AG 2012

Siemens Generator Fertigungsnetzwerk

Charlotte



- Generatorfertigung
- Service Generator und Dampfturbine

Erfurt



- Fertigung Industrie Generatoren bis zu 300 MVA
- Generator-Komponenten

SEPG JV (China)



- Fertigung Dampfturbinen und Generatoren

Ft. Payne



- Komponenten für Charlotte

Mülheim



- Fertigung von Dampfturbinen und großen Generatoren
- Service Dampfturbinen, große Generatoren

Orlando



- Stärken des Package View und der Kundenschnittstellen
- Harmonisierung der Basistechnologien
- Transfer mit SPEL

Toyo Denki India



- 4-Pol Produktion

- Siemens
- Joint Venture
- Lizenzen

Siemens AG Generatorenwerk Erfurt

Auf einen Blick

SIEMENS

- **Kompetenzzentrum Generatoren bis 300 MVA**
- **Fertigung von Generatoren für Siemens-interne und externe Kunden**
- **Gegründet 1945 / seit 1991 Siemens AG**
- **Gelieferte Generatoren: ~ 800**
- **Mitarbeiteranzahl: 695 (davon ~ 6% Azubis)**
- **Einkaufsvolumen: 140 Mio EUR, davon 20% in Thüringen (~ 500 Arbeitsplätze bei Lieferanten in der Region)**
- **LKW-Transporte Eingangs/Ausgangsfrachten: ~ 2500 p.a., davon
~ 400 genehmigungspflichtige Transp., davon
~ 90 Schwerlasttransporte von Generatoren bis 325t und 4 m Höhe nach Aken**

Industrie Anwendungen



- **On-/ Offshore Kraftwerke**
- **Papierindustrie**

z. B. Papierfabrik Stora Enso

Nachhaltige Energieerzeugung



- **Solarthermische Kraftwerke**
- **Biomasse Kraftwerke**

z. B. Projekt Andasol

Fossile Energieerzeugung



- **Blockheizkraftwerk**
- **Gas- und Dampfkraftwerk**

z. B. Stadtwerke Erfurt

Produkte

Luftgekühlte Generatoren aus Erfurt



**SGen-100A
4P Serie**
(4-Pol Generator)
25 – 70 MVA



**SGen-100A
2P Serie**
(2-Pol Generator)
25 - 300 MVA

Kompetenzzentrum Standortprofil

- Einkauf
- Vertrieb
- Konstruktion
- Fertigung
- Service

Bedeutung der Schwerlaststrecke Erfurt - Aken für den Industriestandort Erfurt

- Verfügbarkeit schwerlastfähiger Transportwege als **Grundvoraussetzung für Fertigung am Standort Erfurt**
- **Fehlende direkte Anbindung (Binnen)Hafen -> Kostennachteil zum Wettbewerb** (Krananbindung Binnenschiff)
- **Bahntransport durch Abmessung/Verfügbarkeit kritisch**
- **Steigende Anforderungen an Größe/Gewicht der Produkte** durch Wachstum im Produktportfolio und Kundenforderungen (größere Anlagen und Einzelteile)
- **Verbindliche Zusage einer freien und kostengünstigen Strecke zum Binnenhafen Basis für Standortsicherung und Wachstum**
- **Permanenter Kostendruck am Weltmarkt:** Schwerlasttransporte bisher unzureichend optimierter Teil der Wertschöpfungskette durch hohe Komplexität und geringe Planungssicherheit



Herausforderungen und Erwartungen an die Länder Thüringen, Sachsen-Anhalt und die Stadt Erfurt



- Vorgabe mindestens einer **freien Schwerlaststrecke für Siemens und Schuler Produktportfolio** gemäß Zusage Thüringer Wirtschaftsministerium (2003)
- **Schnelles Genehmigungsverfahren** der Schwerlasttransporte
- **Pro-aktive und regelmäßige Abstimmung** zu Änderungen der Strecke bzw. Baustellen und Vorschlag von Alternativstrecken bei Baumaßnahmen/ Störungen
- **Keine bzw. klar planbare Mehrkosten** für Nutzung alternativer Strecken
- **Aktive landesübergreifende Koordination** (Thüringen, Stadt Erfurt, Sachsen-Anhalt)
- **Verfügbarkeit Polizeistaffel** zur Begleitung von Schwerlasttransporten
- Berücksichtigung Anforderungen Schwerlasttransporte/Verkehrsführung bei **Straßenneubau, -umbau und -planung**
- **Weiterhin enge Zusammenarbeit im Arbeitskreis mit Stadt Erfurt, TLBV, Speditionen und Hafen Aken!**

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!

