



Erfurter Bahn GmbH

**Leistungsstark durch Kompetenz –
Die Eisenbahn mit regionalem Bezug**

Die Erfurter Bahn GmbH im Schienengüterverkehr

Anschlussbahnen für den
Güterverkehr auf Eisenbahnstrecken

Vortragsgliederung

- 1 Gründung der Erfurter Industriebahn
- 2 Portfolio
 - 1 Personenverkehr
 - 2 Güterverkehr
- 3 Projekt Mora C
- 4 Fuhrpark der EIB im SGV
- 5 Einsatzgebiete
- 6 Geschäfte
- 7 Rahmenbedingungen
- 8 Ansprechpartner

1 Gründung der Erfurter Industriebahn

1912 Gründung der Erfurter Industriebahn durch
die Stadt Erfurt
Anschlussbahn

- 70 Anschließter
- 4 Lokomotiven
- 90 Angestellte



• Erbringung von Güterverkehrsleistungen

- Übergabezüge; „Kohlezüge“ in Richtung Halle/S.

Geschichtlicher Überblick

- 1912 Gründung der Industriebahn
- 1949 kommunales eigenwirtschaftliches Verkehrsunternehmen neben der Deutschen Reichsbahn
- 1960-1989 Blütezeit im Güterverkehr
- 1989 politische und wirtschaftliche Wende
- 1995 Anerkennung als „Öffentliche Nichtbundeseigene Eisenbahn“
- 1997 Genehmigung zur Erbringung von SPNV-Leistungen und Abschluss des 1. Verkehrsvertrages
- 1998 Aufnahme SPNV-Betrieb in Thüringen
- 1999 SPNV auch in Niedersachsen und Hessen im NVV

Geschichtlicher Überblick

Erfurter Bahn GmbH

- 2000 Tochterunternehmen Süd-Thüringen-Bahn
- 2003 Errichtung Schienenfahrzeug-Service-Center
- 2004 Betriebsaufnahme „Kissinger Stern“ / Unterfranken
- 2012 Betriebsaufnahme auf dem Dieselnetz Ostthüringen

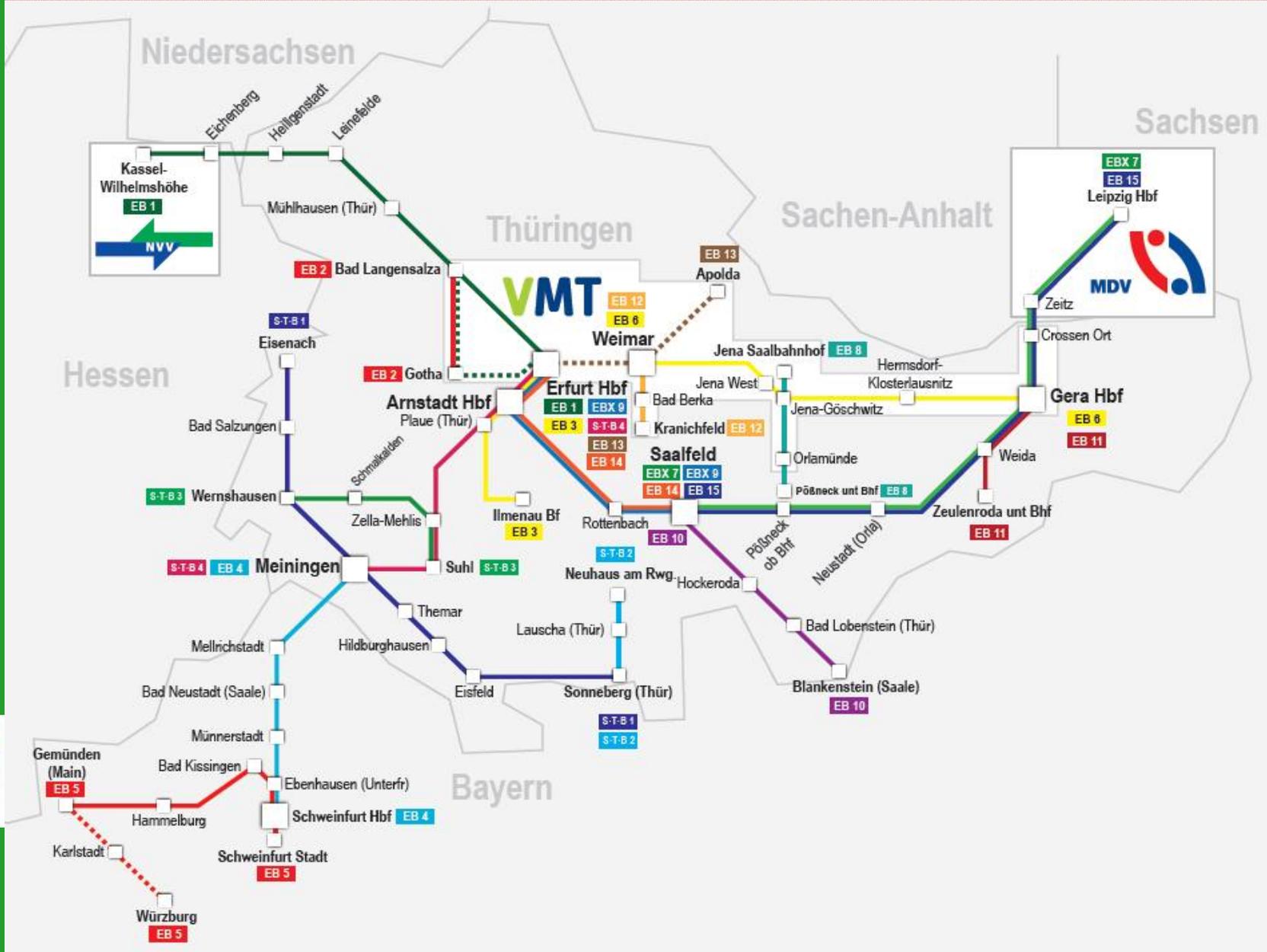


Streckennetz

- **Nordnetz (*Erfurter Bahn*)** / seit 1998:
 - Erfurt Hbf – Kassel-Wilhelmshöhe
 - Gotha – Bad Langensalza
 - Erfurt Hbf – Ilmenau Bf
- **Südnetz (*Unterfranken Shuttle*)** / seit Dezember 2004:
 - Schweinfurt Hbf – Meiningen
 - Schweinfurt Stadt – Gemünden (Main)
- **S^oT^oB-Netz (*Süd^oThüringen^oBahn*)** / seit 2001:
 - Eisenach – Sonneberg (Thür.) Hbf
 - Sonneberg (Thür.) Hbf – Neuhaus am Rwg.
 - Wernshausen – Suhl
 - Erfurt Hbf – Meiningen
- **Ostthüringennetz (*Elster Saale Bahn*)** / ab 10.06.2012:
 - Gera Hbf – Weimar – Erfurt Hbf
 - Leipzig – Saalfeld
 - Jena Saalbf. – Pößneck unt. Bf
 - Saalfeld – Erfurt Hbf – Apolda
 - Saalfeld – Blankenstein (Saale)
 - Gera Hbf – Hof Hbf
 - Kranichfeld – Weimar – Apolda

Streckennetz der EB und STB

Erfurter Bahn GmbH



Weitere Kennzahlen

- **Streckenlänge:**
 - Nordnetz: 240 km
 - Südnetz: 150 km
 - S^oT^oB-Netz: 295 km
 - Ostnetz: 456 km

- Gesamtlänge: 1.141 km

2.2 Güterverkehr

Kooperationsvertrag mit Railion/ Schenker AG

Anschließerträge

Ausweitung des Einsatzgebietes

Modernisierung der Lokomotiven

Vermietung an Dritte für GV



3 Projekt Mora C

Marktorientiertes Angebot Cargo = Sanierungsprogramm für den Einzelwagenverkehr (DB Cargo AG 2002)

Folge für den SGV in der Fläche:

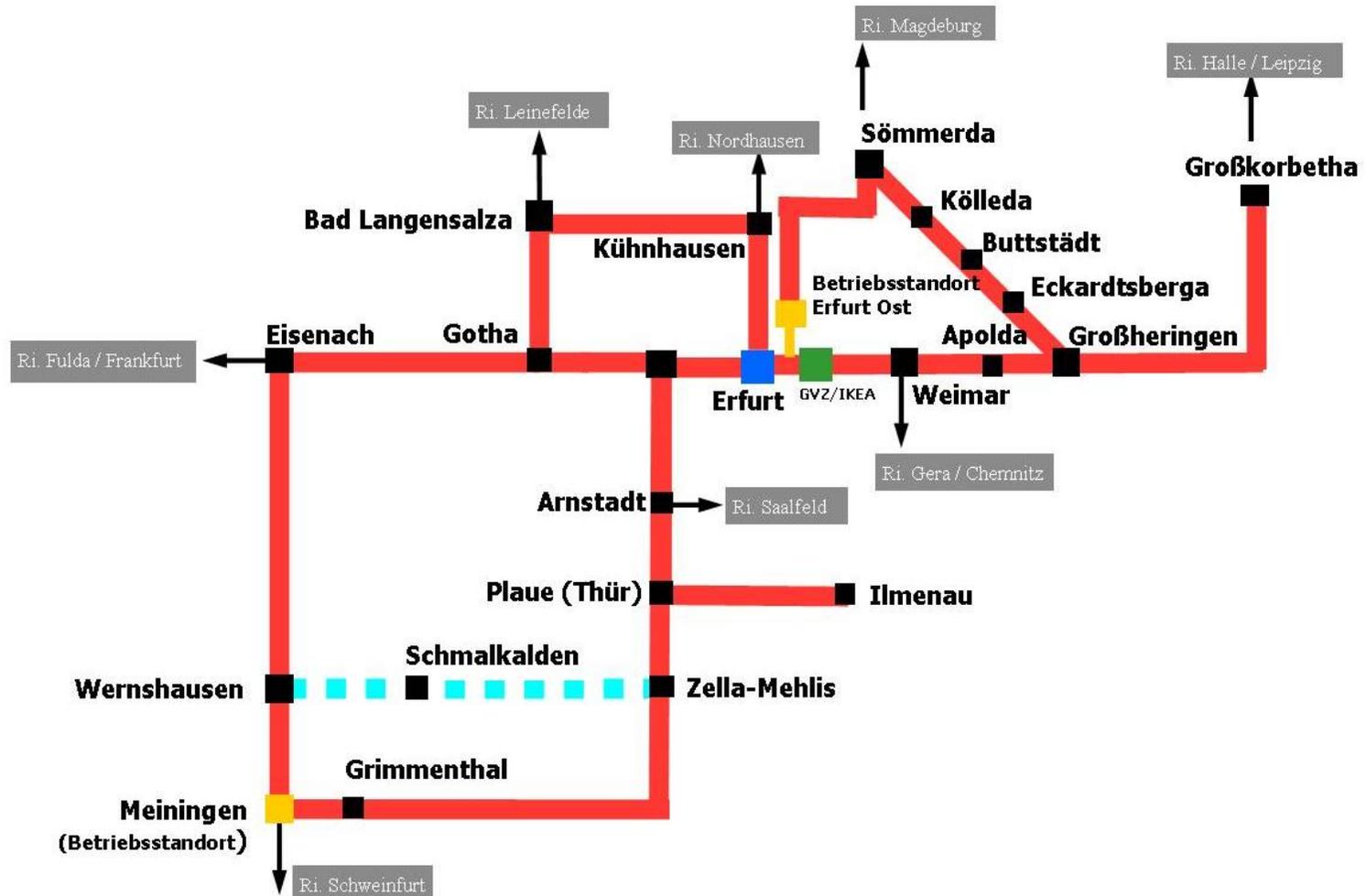
- Streichung von Güterverkehrsstellen und
- Trennung von Güterverkehr-Kleinkunden
- Möglichkeit von Kooperationsverträgen mit Cargo/Railion/Schenker
(Bedienung von Güterverkehrsstellen in Kooperation mit NE-Bahnen und DB Schenker)

4 Fuhrpark der EIB im SGV



- Anzahl
Lokomotiven: 2
- Baureihe: 293 (V100.4)
- 72 km/h - 950 PS - 1450 KW
- Personal: 2

5 Einsatzgebiete



6 Geschäfte

| Direkte Partner | Kooperationspartner | mit DB SCHENKER |
|---|--|-----------------------------|
| Kunden | Kunden | Anschließer (Stadt Erfurt) |
| Fromm Plastics Kölleda Containerverkehr | Iruso Buttstädt Getreide | Siemens |
| Allgemein nach Angebot | ATS Kölleda Getreide Dünger | Müller-Weingarten |
| Partner in der Transportkette | DB Energie Tankstelle Meiningen | Scholz Recycling |
| | HeylMühle Bad Langensalza Getreide Mehl | A May – Flüssigas |
| | Raifeisen Eckardtsberga Düngemittel Getreide | PPR – Flüssiggas |
| | Hartsteinwerk Hüttengrund / Schotter | |
| | Anschlussbahn Arnstadt / Gonvauto + N3 | <i>Stand: Frühjahr 2008</i> |



Verständigung / Kommunikation

Ankündigung der Transporte über Internet / pers. Gespräch

Abstimmung der Rahmenbedingungen Personal / Tfz / Wagen

Festlegen der Transporttage und Abstimmen der Logistik

Termingerechte Übernahme / Übergabe

vom Absender an Empfänger bzw. Transportpartner

Prozedure: Quelle – Senke

Wichtig: EINPLANEN von RESERVEN um UNGEREIMTHEITEN
auszuschließen

7 Rahmenbedingungen

- fairer Wettbewerb
- Tariflöhne garantieren
- Einhaltung Arbeitszeitgesetze
- Einhaltung Arbeitsschutz
- Lobbyarbeit verstärken
- Infrastrukturelle Voraussetzungen verbessern



Die Infrastruktur



Kommunikation

- Leitstellenbetrieb im 24-Stunden-Service

- Service-Telefon **+49 361 74207 250**



- Kundendialog
- Auskunft
- Beschwerdemanagement
- Fundsachen
- Reklamationen
- Anmeldung für Gruppenreisen / Behinderte / Fahrräder



- Service-Email info@erfurter-bahn.de
- Bauarbeiten www.erfurter-bahn.de

8 Ansprechpartner

Erfurter Bahn GmbH
Am Rasenrain 16
99086 Erfurt
www.erfurter-bahn.de



Ansprechpartner:

Joachim Gebser 0361/74 207-15
gueterverkehr@erfurter-bahn.de



Tel.: 0361/74 207-0

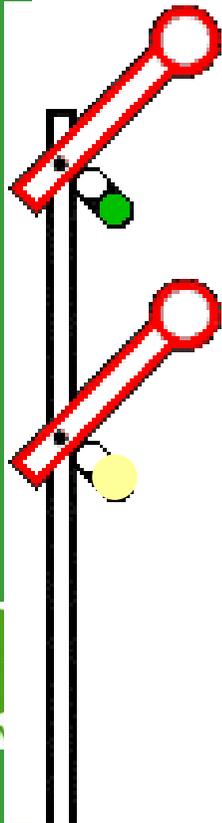
Fax: 0361/74 207-27

E-Mail: info@erfurter-bahn.de



Erfurter Bahn GmbH

Allzeit „Gute Fahrt!“



vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

Betriebsaufnahme der



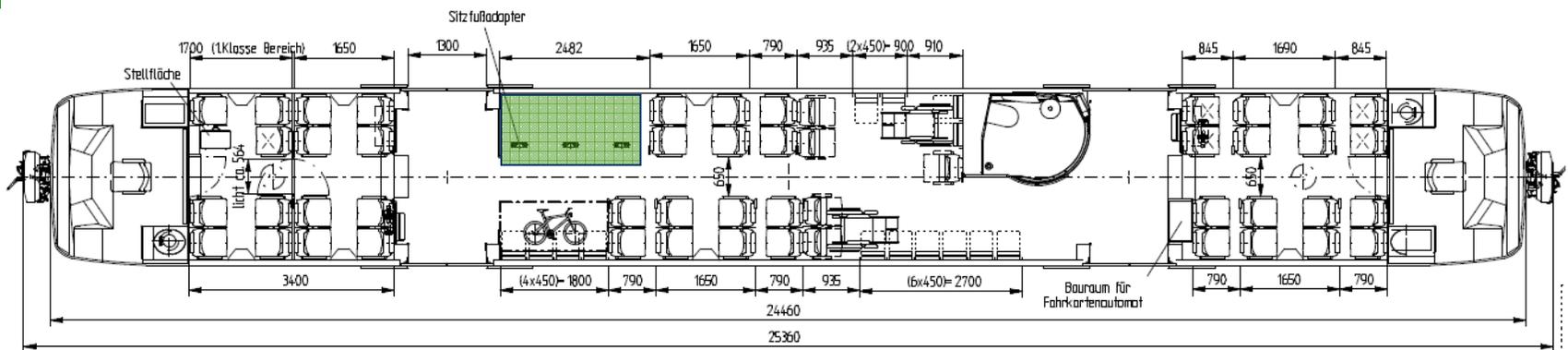
- Verbesserungen für die Fahrgäste

Neue Fahrzeuge RegioShuttle RS1 (Stadler)

- RegioShuttle RS1 (BR 650): 37 Neufahrzeuge
 - 120 km/h mit zwei Dieselmotoren (Typ IVECO, 2x265 KW)
 - emissionsarm (AdBlue-Technik), leise, spurtstark, wirtschaftlich
 - max. Zugbildung: 5 Fahrzeuge
 - Kapazität: 70 Sitzplätze, 95 Stehplätze (1. + 2. Klasse)

- Barrierefreiheit:
 - Niederfluranteil ca. 65%
 - alle Fahrzeuge mit mobilen Überfahrrampen ausgestattet
 - WC für mobilitätseingeschränkte Personen nach TSI- PRM
 - keine Stufen oder Rampen zwischen den beiden Einstiegen

- 2 Mehrzweckbereiche für Fahrräder / Kinderwagen / Rollstühle
- zusätzliche Stellfläche für ca. 6 Fahrräder durch flexible Sitzeinheiten
- alle Fahrzeuge können saisonal den Bedingungen angepasst werden



Neue Fahrzeuge RegioShuttle RS1 (Stadler)

Erfurter Bahn GmbH



© Erfurter Bahn / Frank Barteld

Neue Fahrzeuge RegioShuttle RS1 (Stadler)

Erfurter Bahn GmbH



© Erfurter Bahn / Frank Barteld