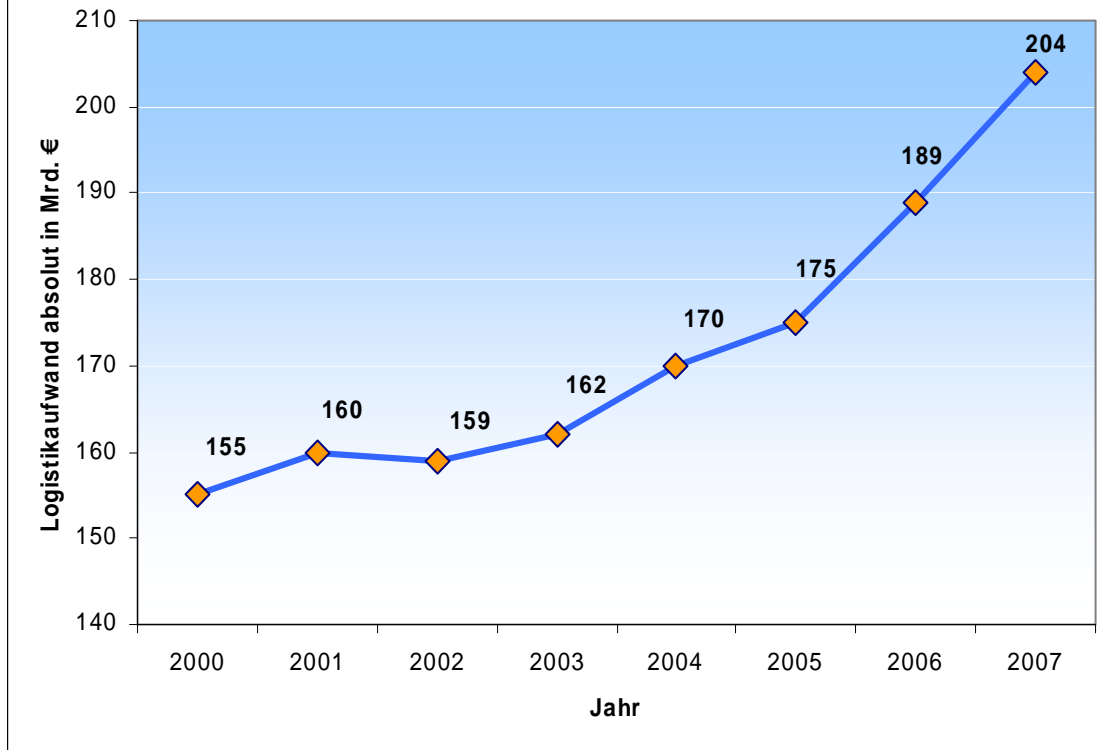


Warenhotel Thüringen

Bezahlbare Logistik
für den Mittelstand

Prof. Dr.-Ing.
Hubert Böckmann

Logistikaufwendungen (2000 - 2007)



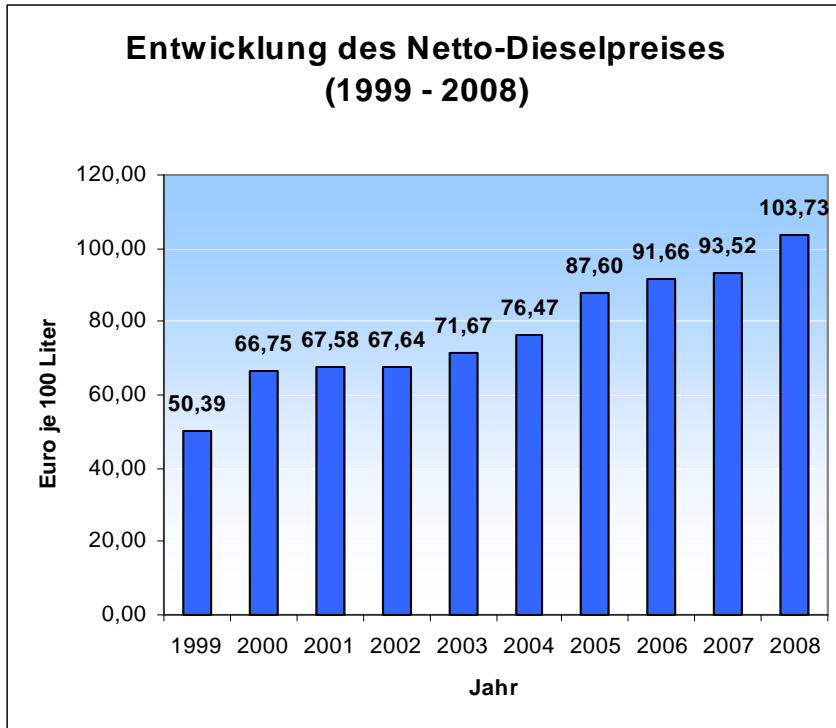
Quelle: Destatis 2008, BMVBM „Verkehr in Zahlen 2007/8“, Mittelfristprognose BVU 2007, DVZ

Zunehmende
Globalisierung mit
entsprechender
Arbeitsteilung

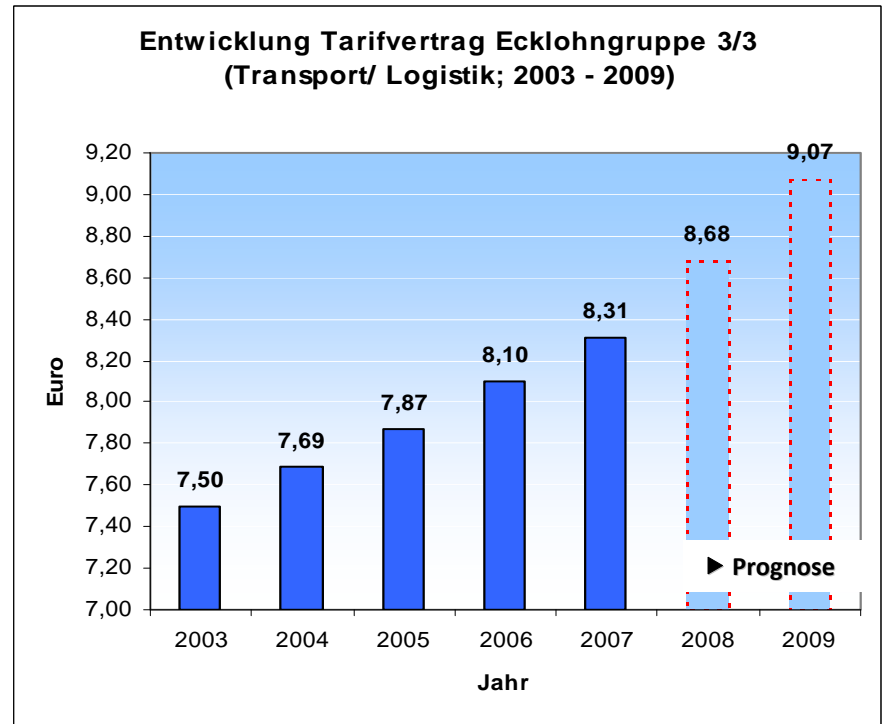
und damit
weiterzunehmende
Logistikaktivitäten mit
entsprechenden
Verkehrsleistungen

bei steigenden
Logistikkosten
(vor allem aus Personal,
Energie, Staus)

Energie- und Lohnentwicklung



Quelle: Landesverband Thüringen des Verkehrsgewerbes e.V.

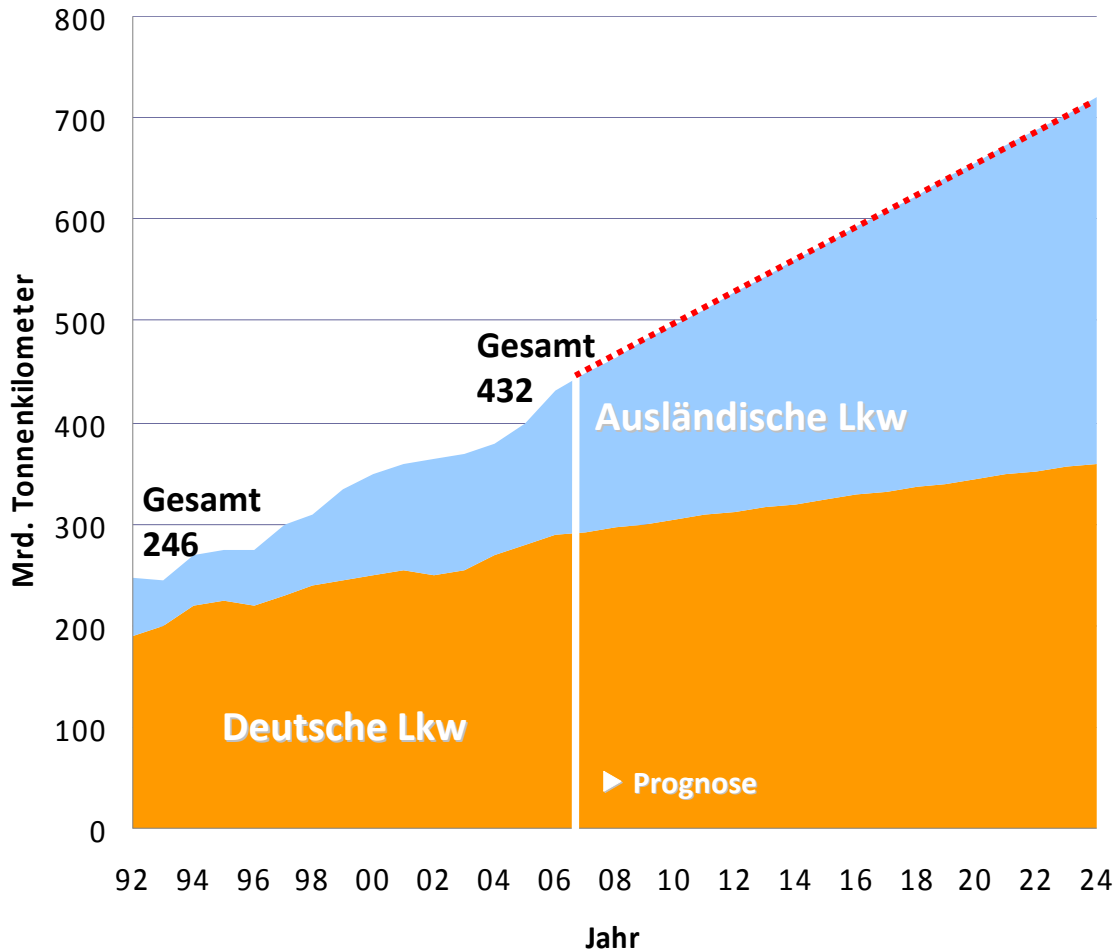


Quelle: Landesverband Thüringen des Verkehrsgewerbes e.V.

Barreispitzenpreis z.Z. ca. 135 €

Erwartet werden: ca. 200 – 300 €

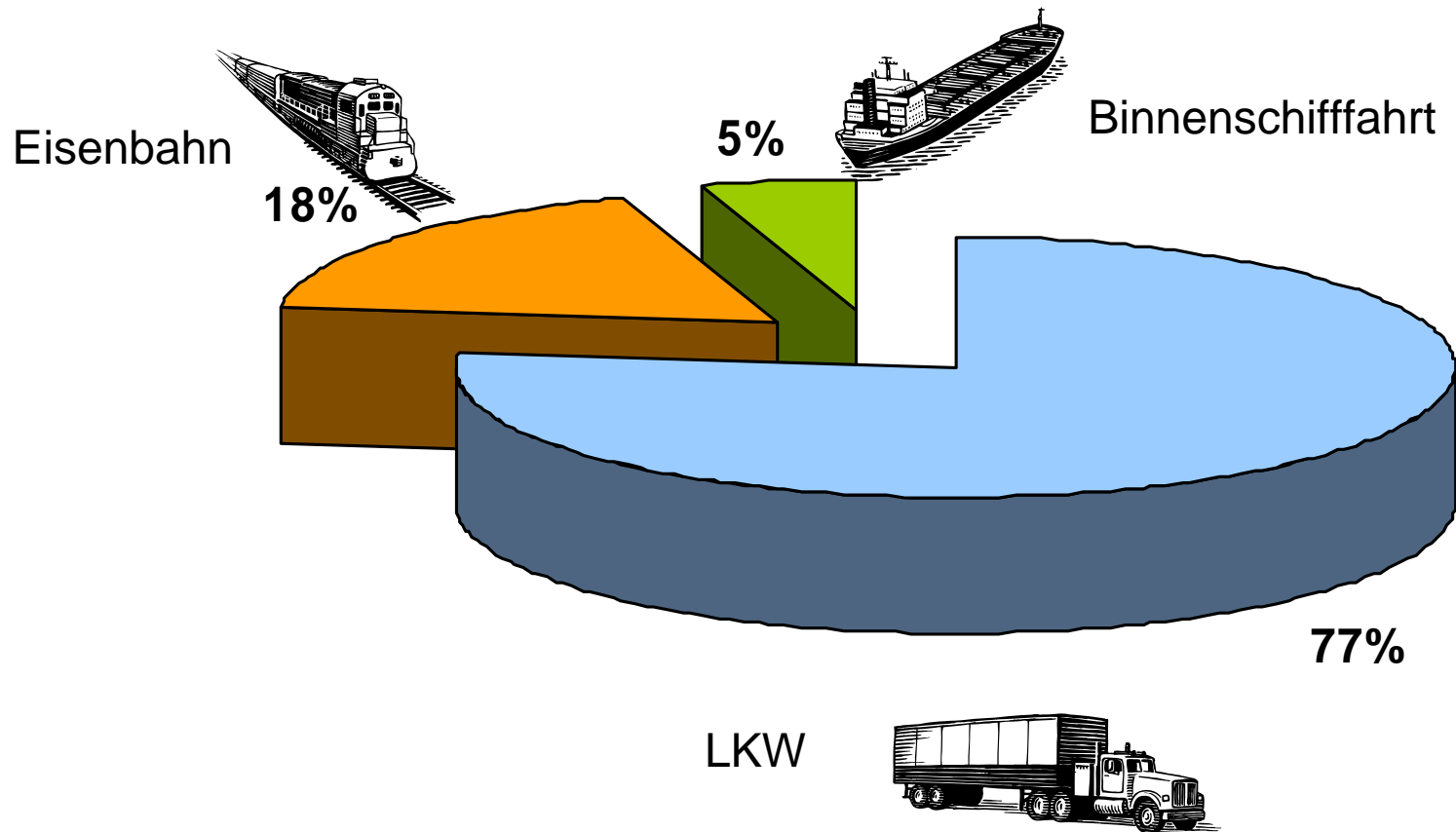
Verkehrsleistung von LKW in Deutschland (1992 - 2024)



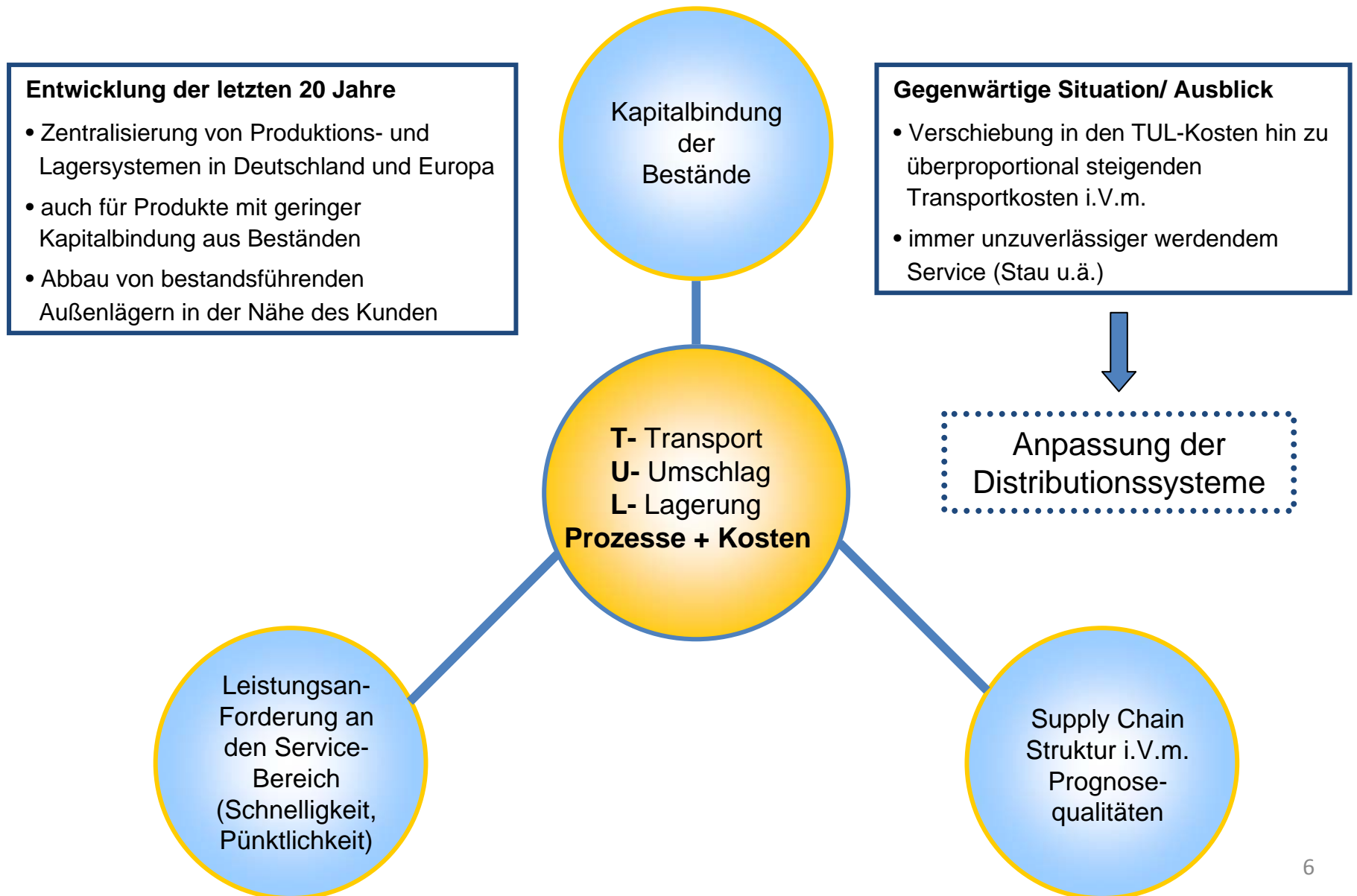
Rund ein Viertel des europäischen Güterverkehrs konzentriert sich auf Deutschland

Nach Prognosen wächst Europas Güterverkehr bis 2020 um ein Drittel

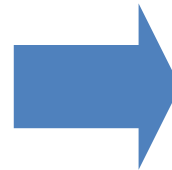
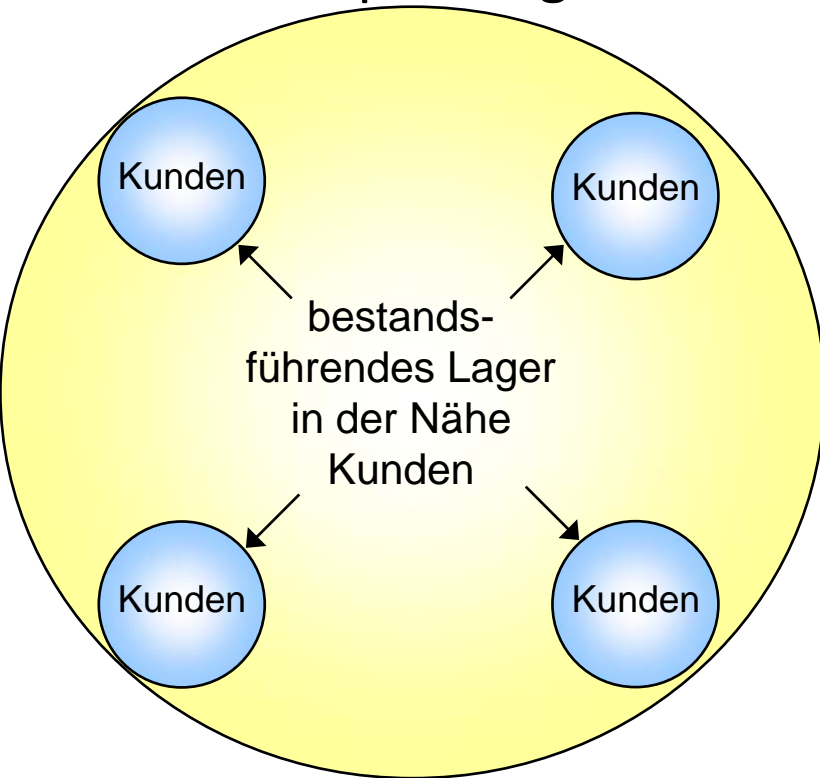
Modal Split Deutschland 2006



Struktur und Abhängigkeit eines Distributionssystems



Anpassung der Distributionssysteme für die Zukunft



Renaissance eines Logistiksystems in dem:

- eine größere Region, wie Thüringen
- mit einem solchen Lager kundenoptional abgedeckt wird
- und dieses Lager in einem Netz von Lägern für die nächst größere Region (Deutschland/ Europa) eingebunden ist

Optimierungsproblem:

*Wie viele Läger? Welche Standorte für diese Läger?
Welchen Gebietsabgrenzung zwischen diesen Lägern?*